

กทพ.ชงบอร์ดเร่งปิดดีล“ด่วนพระราม3” “CK”เซ็นสัญญา6.6พันล.จ่อตอกเข็มม.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° - กทพ.เซ็นสัญญา “ช.การช่าง” มูลค่ากว่า 6.6 พันล. ตอกเข็มทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน” ใน ม.ค. 63 ผุดสะพานซึ่งคู่ขนาน กทพ.ชงบอร์ด เร่งปิดดีลอีก 4 สัญญา พร้อมปรับแผน แก้ปัญหาจราจรระหว่างก่อสร้าง

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้จัดการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยว่าวานนี้(4 ธ.ค.) กทพ.ได้ลงนามสัญญาจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 4 กับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ซึ่งสัญญา 4 มีมูลค่า 6,636,192,131.80 บาท มีระยะทางรวม 2 กม. เริ่มต้นตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี) ผ่านถนนพระรามที่ 3 สิ้นสุดที่ทางแยก ต่างระดับบางโคล่ และมีงานก่อสร้างสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร ความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร และ ขนาด 6 ช่องจราจร

โดยจะหารือกับ ช.การช่างฯเพื่อเตรียมพร้อมในการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะสามารถออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ได้หลังจากนี้อีกประมาณ 1 เดือน และการจ่ายเงินล่วงหน้า (Advance Payment) 10% ตามสัญญา มีระยะเวลาก่อสร้าง 1,170 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 2562 จนถึงเดือน ก.พ. 2566

สำหรับสัญญาที่ 2 ทางยกระดับ ช่วงห้าง

เซ็นทรัลพระราม2-โรงพยาบาลบางปะกอก9 อินเตอร์เนชั่นแนล ระยะทาง 5.3 กม. ซึ่ง กิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท ไชนา ฮาร์เบอร์-ทิพากร-บุรีรัมย์ฯชงชัยก่อสร้าง เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,440 ล้านบาท อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ คาดว่าจะสรุปและ ลงนามสัญญาได้ในเดือนธ.ค.

ส่วนสัญญาที่ 1,3 ซึ่งเป็นทางยกระดับบนถนนพระราม 2 เตรียมเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ. ในวันที่ 24 ธ.ค. 62 อนุมัติผลประมูล และประกาศ หากภายใน 7 วันไม่มีการอุทธรณ์ คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายในเดือน ม.ค.63

ส่วนสัญญาที่ 5 งานติดตั้งระบบ มูลค่าวงเงินลงทุนประมาณ 1,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างรับฟังความเห็น จะขายของประมูลในเดือน ธ.ค.นี้ และเซ็นสัญญาในเดือน มี.ค.63

นายสุชาติกล่าวว่า เดิมวางแผนจะเริ่มการก่อสร้างทั้ง 5 สัญญาพร้อมกันแต่มีปัญหารื้อเรียนทำให้ต้องเริ่มงานสัญญาที่4 ก่อน แต่ทั้งนี้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างจะบริหารจัดการไม่ให้เกิดปัญหา รวมถึงการประสานกับกรมทางหลวง(ทล.) ซึ่งจะต้องใช้พื้นที่บนถนนพระราม 2 และการจัดการด้านการจราจรให้มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด โดยแต่ละสัญญามีระยะเวลาก่อสร้าง 39 เดือน

ส่วนการเวนคืน ขณะนี้คืบหน้าไปกว่า 80% แล้ว ที่เหลืออีก 20% เป็นส่วนของสัญญา 3 ช่วงแลมป์ทางลงฝั่งธนบุรี เนื่องจากมีชาวบ้านฟ้องศาลปกครอง.