

25ธ.ค.'ถนนพระราม2'วิ่งโลด12เลน คืนผิว-หยุดขุดส่งประช.กลับบ้านปีใหม่ ระดมทีมรับมือทางล่อยฟ้าลงพื้นที่ต้นปี

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดี ทล. ฝ่ายวิชาการ เป็นประธานประชุมคณะทำงานกำกับงานก่อสร้างแก้ไขปัญหาจราจรและลดผลกระทบจากโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ธนบุรี-ปากท่อ) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยตอน 1-3 จาก 10 ช่องจราจร ไปกลับเป็น 14 ช่องไปกลับ ร่วมกับคณะทำงานเพื่อบริหารจัดการด้านการจราจรในพื้นที่ฝ่ายปฏิบัติการ อาทิ สำนักงานทางหลวงที่ 13, แขวงทางหลวงธนบุรี, แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และผู้ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 2 ธ.ค. ที่



ผ่านมา โดยพบว่าภาพรวมผลงานทั้ง 3 ตอนคืนหน้าประมาณ 55-60%

ผู้รับเหมาอยู่ระหว่างก่อสร้างทางคู่ขนานจากฝั่งละ 2 ช่องเพิ่มเป็น 3 ช่อง รวมไปกลับฝั่งละ 6 ช่อง เสร็จสมบูรณ์วันที่ 25 ธ.ค. นี้ เมื่อรวมกับช่องทางด้านถนนพระราม 2 จะเดินรถไปกลับรวม 12 ช่อง ขาไป 6 ขากลับ 6 (ช่องทางหลัก 3 ช่อง และช่องทางขนาน 3 ช่อง) พร้อมดีเส้นจราจรชั่วคราวติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและไฟฟ้าแสงสว่าง รวม

ทั้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างระงับการก่อสร้างช่วงวันที่ 27 ธ.ค. 62-3 ม.ค. 63 เพื่อคืนผิวจราจรอำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยเฉพาะผู้ที่ต้องการเดินทางไปจังหวัดภาคใต้และท่องเที่ยวจังหวัดใกล้กรุงเทพฯ ช่วงปีใหม่ 63 คาดว่าจะมีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้น 25-30% หรือ 2.6 แสนคันต่อวันจากปกติ 2 แสนคันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า หลังปีใหม่จะขยายช่องทางหลักจากฝั่งละ 3 ช่องเป็น 4 ช่อง รวมไปกลับ 8 ช่อง

รวมทั้งเตรียมแผนบริหารจัดการจราจรและประชาสัมพันธ์ บางช่วงติดป้ายหรือย้ายระบบ สาธารณูปโภค เช่น รื้อย้ายท่อ ประปา ช่วงตอน 1 ถนนพระราม 2 ขาออก กม.12-700 ระยะทาง 300 เมตร เบื้องต้นได้ประสาน การประสานครหลวง (กปน.) ทราบแล้วรับปากจะเข้ารื้อย้าย หลังปีใหม่ให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ ก่อสร้างได้ ทล. จะเร่งรัดงาน ก่อสร้างทางหลักให้แล้วเสร็จ ตามสัญญาเดิมคือตอน 1-2 แล้ว เสร็จ เม.ย. 63 ส่วนตอน 3 แล้ว เสร็จ ส.ค. 63 ทล.พยายามแก้ไข ปัญหาจราจรถนนพระราม 2 ให้ เดินทางได้อย่างคล่องตัวขึ้นและ ยังไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนจาก ประชาชน

ทั้งนี้ ทล.ได้ประชุมผู้เกี่ยวข้องติดตามปัญหาเป็น ระยะ ๆ และเตรียมนัดประชุมใหญ่เพื่อวางแผนรับมือการ ก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ที่จะซ้อนทับการขยาย ผิวจราจรพื้นราบคาดว่าจะให้ผู้รับเหมาลงพื้นที่หลังปีใหม่เพื่อ ให้ลิ้นควิวทางพื้นราบในช่องทางขนานแล้วเสร็จสมบูรณ์ก่อน รวมทั้งใช้เวลาประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมตัวและใช้ทาง เลี่ยงต่อไป .