

## 'อาคม'เปิดจุดพักรถบรรทุกโคราช

เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดจุดพักรถบรรทุกโนนสูง (NONSUNG TRUCK REST AREA) ณ บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) จ.นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา-โนนสูง กม.169+800 อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา มีขนาดพื้นที่ประมาณ 54 ไร่เศษ ประกอบด้วย พื้นที่จอดรถบรรทุก 86 คัน พื้นที่จอดรถส่วนบุคคลและรถคนพิการ 69 คัน ห้องน้ำสาธารณะชาย-หญิง จำนวน 43 ห้อง ห้องอาบน้ำชาย-หญิง จำนวน 16 ห้อง ห้องน้ำคนพิการ จำนวน 2 ห้อง ศาลาพักผ่อน จำนวน 8 หลัง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และกล้องซีซีทีวี เพื่อความปลอดภัย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ขนส่งทางบก พ.ศ.2522 กำหนดให้ทุก 4 ชั่วโมง ผู้ขับขี่รถบรรทุกต้องหยุดพักรถเป็นเวลาครึ่งชั่วโมง เพื่อลดความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ ช่วยลดอันตรายต่อผู้ขับขี่และผู้โดยสาร อีกทั้งรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) จะมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าวิ่งเข้าออกประเทศไทยเพิ่มขึ้น จำเป็นต้องมีจุดพักรถ

นายอาคมกล่าวว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาความจำเป็นของการก่อสร้างจุดพักรถที่อยู่ใกล้เคียงกับเส้นทางและปลายทาง นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในจุดพักรถ อาทิ การ

ใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ เป็นต้น มีมาตรการรักษาความปลอดภัยสินค้าบรรทุกมาเก็บรถบรรทุก ประชาสัมพันธ์การให้บริการจุดพักรถ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนถึงจุดพักรถและป้ายประชาสัมพันธ์ภาพในจุดพักรถให้สวยงาม ปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในจุดพักรถให้เป็นพื้นที่สีเขียวเพิ่มเติม พิจารณาให้รถยนต์ส่วนบุคคลเข้ามาใช้บริการจุดพักรถในขณะที่มีการจราจรคับคั่งในช่วงเทศกาล รถบรรทุกจะหยุดวิ่งในช่วงดังกล่าว และพิจารณาการจัดให้มีร้านค้าสวัสดิการภายในจุดพักรถ

รายงานข่าวแจ้งว่า จุดจอดพักรถบรรทุกเริ่มดำเนินการเมื่อปี 2558 แห่งแรกที่เปิดใช้งานในเดือนกรกฎาคม 2558 ตั้งอยู่บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา กม. 170+000 อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา มีรถบรรทุกใช้บริการ จำนวน 54,275 คัน ต่อมา ทล.ได้เปิดทดลองให้บริการจุดจอดพักรถบรรทุกบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) เมื่อกลางเดือนมีนาคม 2561 เป็นแห่งที่ 2 ตั้งแต่เดือนมีนาคม-เมษายนที่ผ่านมา มีรถเข้าใช้บริการแล้ว 2,384 คัน ทล.มีนโยบายสำรวจพื้นที่บริเวณสถานีที่มีพื้นที่เพียงพอต่อการสร้างจุดพักรถได้รวมทั้งหมด 36 แห่ง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ผู้ขับขี่รถบรรทุก ผู้ประกอบการการขนส่ง ตลอดจนประชาชนทั่วไปสามารถเข้าพักได้อย่างปลอดภัย ช่วยลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากรถบรรทุก



# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/ชุมชนเมือง / สายตรวจระวังภัย

วันที่: จันทร์ 7 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 17

ฉบับที่: 6003

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 61.28

Ad Value: 82,728

PRValue (x3): 248,184

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เปิดช่องส่องไทย: กรมทางหลวงชี้แจงสาวเดินตกทางระบายน้ำข้างถนนวิภาวดี พร้อมดำเนิน...  
พร้อมดำเนิน...

## กรมทางหลวงชี้แจงสาวเดินตกทางระบายน้ำข้างถนนวิภาวดี พร้อมดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ



ตามที่ได้มีผู้ใช้เฟซบุ๊ก Pai Sriprapai โพสต์เกี่ยวกับกรณีน้ำท่วมย่านจตุจักร และได้ก้าวขึ้นฟุตบาทแต่กลับเป็นทางระบายน้ำ จนทำให้พลาดตกจนน้ำทั้งตัวและกังวลว่าอาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนที่ผ่านไปมาได้ นั้น

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ขอเรียนชี้แจงว่าจากการตรวจสอบพบว่าจุดเกิดเหตุอยู่บนทางหลวงหมายเลข 31 ถนนวิภาวดีรังสิต ตอนดินแดง-รามวงศารวม ที่กม.9+100- กม.9+200 (ขาออก) บริเวณหน้าอาคารวังเด็ก ช่วงปากซอยวิภาวดี 3 ถึงด่านเก็บเงินผ่านทางสุทธิสาร ซึ่งบริเวณดังกล่าวผิวทางมีไหล่ทางประมาณ 2.0 เมตร ต่อด้วย

คูระบายน้ำและทางเท้ากว้างประมาณ 1.8 เมตร อยู่ติดกับเขตทางหลวง เพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมา ซึ่งจากเหตุการณ์ดังกล่าวกรมทางหลวงมีได้นิ่งนอนใจแต่อย่างใด โดยสั่งการให้แขวงทางหลวงกรุงเทพ ซึ่งรับผิดชอบในพื้นที่เร่งเข้าดำเนินการแก้ไขบริเวณจุดเกิดเหตุอย่างทันทีทันใด ดังนี้

- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่ม 1 ต้น เพื่อเพิ่มแสงสว่างในเวลากลางคืน

- ดำเนินการติดตั้งเหล็กกันตก พร้อมปรับปรุงทางด้านติดเขตทางในจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา รวมทั้งติดตั้งกิ่งไม้ต้นใหญ่เพื่อไม่ให้รถที่บดบังแสงไฟส่องสว่าง

- ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เร่งสูบน้ำระบายลงคลองบางซื่อเพื่อลดระดับน้ำในคูน้ำและขอบคันหินให้เห็นต่างกันอย่างชัดเจน

ทั้งนี้หากประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางหรือต้องการร้องเรียน ร้องทุกข์ แจ้งอุบัติเหตุสามารถแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

เสนอแนะ มีคำถาม หรือร้องเรียน สวมที่ E-mail : [jariya@nationgroup.com](mailto:jariya@nationgroup.com)

ส่งจดหมาย นสพ.คม ชัด ลึก "เปิดช่องส่องไทย" 1854 ถ.บางนา-ตราด แขวง/เขตบางนา กทม. 10260

facebook/คมชัดลึก  
fan page คมชัดลึก



# จุดพักรถล้อยังไร้ร้านค้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดจุดจอดพักรถบรรทุก (TRUCKREST AREA) ณ บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โนนสูง (ขาออก) จ.นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนนครราชสีมา-โนนสูง กม.169+800 อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา ว่า การเปิดจุดจอดพักรถบรรทุกเป็นการดำเนินการตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ที่กำหนดว่าทุก 4 ชั่วโมง ผู้ขับขี่รถบรรทุกต้องหยุดพักรถเป็นเวลาครึ่งชั่วโมงเพื่อลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่และลดอันตรายต่อผู้ขับขี่ที่อาจถูกปล้นหรือทำร้ายร่างกายระหว่างจอดรถข้างทางในจุดที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งยังรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งจะมีรถบรรทุกขนส่งสินค้าวิ่งเข้าออกประเทศไทยเพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีจุดพักรถที่บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ทั่วประเทศ ซึ่งคาดว่าจะมีรถบรรทุกเข้ามาใช้บริการประมาณวันละ 300-500 คัน

นายอาคม กล่าวต่อว่า ตนได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) นำระบบเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการให้มากขึ้น เช่น การติดจอแสดงป้ายสัญญาณว่ามีรถว่างกี่คัน และระบบเซ็นเซอร์ เป็นต้น อย่างไรก็ตามขณะนี้จุดจอดพักรถบรรทุกยังมีปัญหาเรื่องการไม่มีร้านอาหารและร้านขายของมาให้บริการ ซึ่งอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับกระทรวงการคลังในการให้เอกชน หรือ ทล. สามารถเปิดร้านค้าให้บริการได้

ด้านนายธานีรัตน์ สมบูรณ์ อธิบดี ทล. กล่าวว่า จุดจอดพักรถบรรทุกแห่งนี้มีพื้นที่ใช้งานประมาณ 54 ไร่เศษ ภายในประกอบด้วย พื้นที่จอดรถบรรทุกจำนวน 86 คัน พื้นที่จอดรถส่วนบุคคลและรถคนพิการรวมจำนวน 69 คัน ห้องน้ำสาธารณะชาย-หญิง จำนวน 43 ห้อง ห้องอาบน้ำชาย-หญิง จำนวน 16 ห้อง ห้องน้ำคนพิการ จำนวน 2 ห้อง ศาลาพักผ่อน จำนวน 8

หลัง มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และงานอำนวยความสะดวก (ติดตั้งกล้อง CCTV) ซึ่งถือเป็นจุดจอดพักรถแห่งที่ 2 ที่ ทล. ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้เปิดทดลองให้บริการมาตั้งแต่กลางเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา พบว่า มีสถิติรถเข้าใช้บริการในเดือน มี.ค.-เม.ย. 61 จำนวน 2,384 คัน ส่วนจุดจอดพักรถบรรทุก (TruckRest Area) แห่งแรกตั้งอยู่บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โนนสูง (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา กม.170+000 อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา เปิดใช้งานตั้งแต่เดือน ก.ค. 58- ปัจจุบัน (เม.ย. 61) มีรถบรรทุกมาใช้งานทั้งสิ้น 54,275 คัน

ทั้งนี้ จากแผนแม่บทการศึกษาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. กำหนดให้มีทั้งหมด 41 แห่ง โดย ทล. มีพื้นที่พร้อมดำเนินการก่อสร้างแล้ว 18 แห่ง รวมถึงยังวางแผนพัฒนาพื้นที่ในการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายอีก 18 แห่ง รวม 36 แห่ง ซึ่ง ทล. ได้เปิดให้บริการแล้ว 2 แห่ง และเตรียมเปิดให้บริการเพิ่มอีก 2 แห่ง ภายในปีนี้ คือ บริเวณทางหลวงหมายเลข 24 อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ และบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 อ.เมือง จ.ขอนแก่น ขณะที่ในปี 62 จะเปิดให้บริการอีก 2 แห่ง คือ บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 แก่งคอย ตอนสระบุรี-มวกเหล็ก และบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 สีแก้ว (ขาเข้า)

รายงานข่าวจาก ทล. ระบุว่า ทล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี 62 เพื่อดำเนินการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกอีก 7 แห่ง และเตรียมเสนอของบประมาณปี 63 เพื่อก่อสร้างอีก 23 แห่ง ขณะที่ความคืบหน้าโครงการจุดพักรถทางของมอเตอร์เวย์ ช่วงชลบุรี-พัทยา บริเวณ กม.94 วงเงิน 1,300 ล้านบาท นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ภายในปีนี้และเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 62.



# เร่งแบบอุโมงค์แก้วมอเตอร์เวย์

## ● คั่นทางรถไฟไทย-จีนเสร็จจต.ค.ชัวร์



นายธานี นธ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 5 พ.ค. ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมได้ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนหรือรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ช่วงที่ 1 จากสถานีกลางดง-สถานีปางอโศก จ.นครราชสีมา ระหว่าง กม. ที่ 150+500-กม. ที่ 154+000 ระยะทาง 3.5 กม. ขณะนี้คืบหน้าไปแล้ว 8% โดยนายอาคมได้สอบถามปัญหาการก่อสร้างและการทำงานร่วมกับวิศวกรจีนและบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งไม่มีปัญหาแต่อย่างใด

นายธานี นธ์ กล่าวต่อว่า ทล. ดำเนินการก่อสร้างตามแผนอย่างเต็มที่หลังจากได้รับงบประมาณก่อสร้างมา 30% หรือประมาณ 112 ล้านบาท จากที่ตั้งไปทั้งหมด 425 ล้านบาท ส่วนที่เหลือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะทยอยจ่ายภายหลัง สำหรับการก่อสร้างคาดว่าจะอีก 4 เดือน หรือประมาณเดือน ส.ค. จะก่อสร้างคันดินแล้วเสร็จ และอีก 2 เดือน ต่อไปจะเป็นการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ส่วนที่ ทล. รับผิดชอบก่อสร้างคันทางของรางรถไฟจะแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือน ต.ค.นี้ ตามแผนที่วางไว้แน่นอนเพื่อส่งมอบให้ รฟท. ไปก่อสร้างในส่วนองงานวางรางต่อไป

นายธานี นธ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ นายอาคมยังตรวจโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์

สายบางปะอิน-โคราช ระยะทาง 196 กม. คืบหน้าแล้ว 38% จากแผนที่กำหนดไว้ 31% เร็วกว่าแผนอยู่ 7% กรมทางหลวงได้รายงานปัญหาการดำเนินการต่าง ๆ โดยเฉพาะบริเวณ ตอน 35 ช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ซึ่งมีเขตทางติดกับเรือนจำ และเป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ทล. อยู่ระหว่างเร่งออกแบบเป็นอุโมงค์แก้วยกระดับระยะทางประมาณ 1 กม. ป้องกันไม่ให้เกิดการโยนวัสดุหรือสิ่งแปลกปลอมจากผู้ใช้งานเข้าเรือนจำ คาดว่า จะต้องใช้งบประมาณก่อสร้าง 200 ล้านบาท อยู่ในกรอบงบประมาณเดิมไม่ต้องขอเพิ่ม

ยกเว้นเรื่องเงินเยียวยาชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนในโครงการที่ต้องขอเพิ่ม ซึ่ง รมว.คมนาคมได้สั่งให้กรมทางหลวงรวบรวมปัญหาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบต่อไป สำหรับกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จยังเป็นไปตามในปี 62 และเปิดให้บริการปี 63.







## 'อาคม'ตรวจไฮสปีดโคราช

เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะเดินทางลงพื้นที่ เพื่อติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร บริเวณสถานีรถไฟกลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เคยมาเป็นประธานเปิดจุดการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน เมื่อเดือนธันวาคม 2560 ที่ผ่านมา พบนายช่างจากประเทศจีน และคนงานกำลังเร่งก่อสร้าง มีการปรับพื้นที่และนำอุปกรณ์พร้อมเครื่องมือหนักครบใน

บริเวณการก่อสร้าง จากนั้นนายอาคมได้เดินทางไปติดตามการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ถนนมิตรภาพ ทางหลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 74+600 หน้าค่ายสุนัขทหาร ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง ก่อนเดินทางไปตรวจความคืบหน้าโครงการสร้างเกาะกลางถนนมิตรภาพ ถนนหมายเลข 2 บริเวณ กม. 80+700 พบการก่อสร้างมีความคืบหน้าไปมากพอสมควร โดยนายธงไชย วีระสมัย รส.สส.2 พร้อมนายช่างโครงการ ตั้งแต่ตอน 25-31 ในฐานะผู้ควบคุมดูแลโครงการยืนยันว่าน่าจะเสร็จตามสัญญา