

## 6 20 ปี BTS มังกรรถไฟฟ้า

เร่งเปิดสายสีทอง

สีเขียวลดอุยวงครบลูป

# มังกรศึก20ปี'รถไฟฟ้าBTS' เร่งเปิดสายสีทอง-สีเขียลดอุยวงครบลูป

2 ทศวรรษรถไฟฟ้าบีทีเอส ผู้โดยสารใช้บริการ 3.31 พันล้านเที่ยว เฉลี่ย 8.7 เที่ยวคน/วัน ปีหน้าทะยานต่อเนื่องแตะ 1 ล้านเที่ยวคน/วัน รับ 2 ส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต และแบริ่ง-สมุทรปราการ อัด 50 ล้านซื้อกระแสไฟฟ้าเร่งสปีด “สถานีเกษตรศาสตร์-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ” เปิดหุดมิ.ย. 63 พร้อมสายสีทองกรุงธนบุรี-ไอคอนสยาม จ่อเซ็นบีตติลสัมปทานเดินรถสายสีเขียวทั้งโครงการ เก็บค่าโดยสาร 15-65 บาท ลุยสร้างโมโนเรลสายสีชมพู และสีเหลืองเปิดใช้ ต.ค. 64 ผลประกอบการครึ่งปีกำไรพุ่ง 2.1 พันล้าน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่าวันที่ 5 ธ.ค. 2562 รถไฟฟ้าบีทีเอสจะเปิดให้บริการครบ 20 ปี นับจากเปิดให้บริการวันแรกเมื่อวันที่ 5 ธ.ค. 2542 ถึงขณะนี้ผู้โดยสารรวมทั้งระบบกว่า 3.31 พันล้านเที่ยวคน ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการทั้งระบบในวันทำการอยู่ที่ 8.7 แสนเที่ยวคน/วัน และวันศุกร์สูงสุด 9.9 แสนเที่ยวคน/วัน คาดว่าในปี 2563 ยอดผู้โดยสารสูงสุดจะแตะ 1 ล้านเที่ยวคน/วัน

### ปีหน้าวิ้งยาวปากน้ำ-คูคต

เนื่องจากเปิดบริการส่วนต่อขยายสายสีเขียวแบริ่ง-สมุทรปราการ มีผู้โดยสารใกล้ 1 แสนเที่ยวคน/วัน และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะเปิดเพิ่มอีก 4 สถานี ได้แก่ พหลโยธิน 24 รัชโยธิน เสนานิคม และม.เกษตรศาสตร์ วันที่ 4 ธ.ค. และกลางปีหน้าจะเปิดเพิ่ม 3-4 สถานี ถึงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ปัจจุบันงานโยธาเสร็จแล้ว จะเปิดเร็วขึ้นจากเดิมกำหนด จะเปิดบริการถึงปลายทางสถานีคูคตในเดือนธ.ค. 2563 อยู่ระหว่างหารือ

กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) เรื่องค่าใช้จ่ายซื้อกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงจะมาติดตั้งระบบ เนื่องจากสถานีย่อยที่จะจ่ายไฟให้กับโครงการยังไม่แล้วเสร็จ

“ปี 2563 เรายังคงลงทุนและปรับปรุงบริการอย่างต่อเนื่อง อยู่ระหว่างทำแผนเสนอคณะกรรมการบริษัทอนุมัติ มี.ค.นี้ และยังเป็นปีที่สายสีเขียวต่อขยายช่วงเหนือเปิดครบ 16 สถานี รถใหม่ที่ซื้อ 46 ขบวน กว่า 2 หมื่นล้านบาท จะมาครบ ซึ่งตอนนี้ของซีเมนส์ครบ



สุรพงษ์ เลหาอะอัญญา

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 5 - อาทิตย์ 8 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5207

หน้า: 1(ขวา), 6

Col.Inch: 101.54 Ad Value: 137,079

PRValue (x3): 411,237

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: มังกรศึก 20 ปี'รถไฟฟ้า BTS'

แล้ว 22 ขบวน เหลือ  
ของ CRRC จากจีน  
13 ขบวน จะครบ 24  
ขบวน มี.ค.นี้ ทำให้มีรถ  
บริการรวม 98 ขบวน จำนวน  
392 ตู้ จะคนได้เพิ่มขึ้น 10% จาก  
ขบวนละ 1,490 คน เป็น 1,573 คน  
รองรับระยะทางรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจาก  
สายสีเขียวต่อขยาย 30.4 กม. และ  
ผู้โดยสารคาดว่าจะเติบโต 4-5% และ  
ปีหน้าสถานีศึกษาวิทยาที่เราสร้างเพิ่ม  
ในสายสีลมจะเสร็จและเปิดบริการ  
อีกด้วย”

## เร่งสายสีทองเปิด มิ.ย.

นอกจากนี้ จะเร่งเปิดให้บริการรถไฟฟ้า  
สายสีทองช่วงสถานีรถไฟฟ้ามหานคร  
สำนักงานเขตคลองสาน ระยะทาง 1.8 กม.  
ที่บีทีเอสรับจ้างเดินรถให้กับบริษัท  
กรุงเทพธนาคม จำกัด (KT) ระยะเวลา  
30 ปี วงเงิน 13,520 ล้านบาท จะเปิด  
ให้บริการในเดือน มิ.ย. 2563 เร็วขึ้น  
จากเดิมในเดือน ก.ย. 2563 ซึ่งรถไฟฟ้า  
ที่ชื่อเป็นระบบของบอมบาร์ดิเอร์ อินโนวา  
APM 300 จำนวน 3 ขบวน ขบวนละ  
2 ตู้ เป็นรถไฟฟ้ารางเบาแบบไร้คนขับ  
โดยใช้รางนำทางระบบล้ออย่างมีผิวสัมผัส  
ระหว่างล้อและทางวิ่งเป็นยาง จะมาถึง  
ประเทศไทยและเริ่มทดสอบได้ภายใน  
ไตรมาสแรกของปี 2563

“รถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง  
ลาดพร้าว-สำโรง กับสายสีชมพู แคราย-  
มีนบุรี ที่เราลงทุนร่วมกับซีโน-ไทยฯ  
และราชกรู๊ป ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า  
บีเอสอาร์ ลงทุนก่อสร้างและรับสัมปทาน  
เดินรถ ก็กำลังเร่งรัดการก่อสร้างให้เสร็จ  
เพราะยิ่งเสร็จเร็วก็จะเป็นผลดีต่อเรา  
ตามแผนจะเสร็จพร้อมเปิดบริการใน  
เดือน ต.ค. 2564 จะทำให้เรามีระยะทาง  
รถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 48.9 กม.  
เป็น 133.4 กม. มี 115 สถานี”

## รอปดิลสายสีเขียว-มอเตอร์เวย์

ภายในต้นปีหน้าจะเซ็นสัญญาจ้าง  
ระยะเวลา 30 ปีกับกรมทางหลวง การ  
ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)  
โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-

นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน  
21,329 ล้านบาท และสายบางใหญ่-  
กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงิน  
17,809 ล้านบาท ทั้ง 2 โครงการบีทีเอส  
ร่วมลงทุนกับพันธมิตรกลุ่มกิจการร่วมค้า  
BGSR ได้แก่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์  
40% บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป  
เมนต์ 40% บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง  
แอนด์ คอนสตรัคชั่น 10% และ บมจ.  
ราชกรู๊ป 10% เป็นอีกหนึ่งธุรกิจจะสร้าง  
รายได้ให้บีทีเอสในระยะยาว อีกทั้งยัง  
รอการอนุมัติสัญญาสัมปทานเดินรถสาย  
สีเขียวทั้งโครงการ และเก็บค่าโดยสาร  
ตามโครงสร้างใหม่มีค่าแรกเข้าครั้งเดียว  
เริ่มต้น 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 65 บาท

ส่วนโครงการเมืองการบินสนามบิน  
อู่ตะเภา 6,500 ไร่ มูลค่าโครงการ 2.9  
แสนล้านบาท สัมปทาน 50 ปี รอผล  
ประมูล ซึ่งบีทีเอสยื่นประมูลในนาม  
กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS ได้แก่ บมจ.  
การบินกรุงเทพ 45% บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป  
โฮลดิ้งส์ 40% และ บมจ.ซีโน-ไทยฯ  
15%

## ครึ่งปีรถไฟฟ้ากำไรพุ่ง 2 พันล้าน

ก่อนหน้านี้ นายกวิณ กานจนพาสน์  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอส  
กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจ  
ระบบขนส่งมวลชนครึ่งปีหลังและใน  
อนาคตยังคงเติบโตแข็งแกร่ง จากการ  
ทยอยเปิดรถไฟฟ้าต่อขยายสายสีเขียว  
ด้านผลประกอบการไตรมาส 2 ของ  
ปี 2562/2563 มีกำไรสุทธิ 1,278 ล้าน  
บาท ขณะที่กำไรสุทธิช่วงครึ่งแรก  
ปี 2562/2563 อยู่ที่ 2,171 ล้านบาท  
ในไตรมาส 2 ธุรกิจขนส่งมวลชนยังคง  
เป็นหน่วยธุรกิจหลักที่สร้างรายได้และ  
ผลกำไรให้กับ BTS โดยรายได้รวมจาก  
ธุรกิจขนส่งมวลชน อยู่ที่ 9,132 ล้าน  
บาท คิดเป็น 80% ของรายได้รวมจาก  
การดำเนินงาน ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการ  
รับรู้รายได้ค่าก่อสร้างสายสีชมพูและ  
สีเหลือง และส่วนต่อขยายสายสีเขียว  
เหนือและใต้ จำนวน 7,531 ล้านบาท

รายงานข่าวจาก กทม.เปิดเผยว่า  
การเร่งเปิดสายสีเขียวจาก ม.เกษตรฯ

ถึงสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ในกลางปี  
2563 และเปิดถึงสถานีคูคตในเดือน  
พ.ย.-ธ.ค. ทางบีทีเอสคาดว่าจะใช้เงิน  
50 ล้านบาท ซื้อระบบไฟฟ้าจากสถานี  
จ่ายไฟที่อัญมณีกับรังสิต เพื่อเร่งเปิด  
เร็วขึ้นจากเดิมเดือน มิ.ย. 2564 ส่วน  
ค่าโดยสารใหม่จะเริ่มเก็บในต้นปีหน้า  
หากใช้บริการเส้นทางหลักอยู่ที่ 16-44 บาท  
เฉพาะส่วนต่อขยาย 15-45 บาท และ  
ใช้ทั้ง 2 ระบบ เริ่มต้น 15 บาท เก็บเพิ่ม  
3 บาท/สถานี สูงสุดไม่เกิน 65 บาท