

สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา วังคโลง

● รถบรรทุกใช้สะพานแม่น้ำเมย 2 แทน

● สะดวกเร็วใช้สะพานใหม่ 400 คัน/วัน



นายสมิท ทองมา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเมียนมาได้เปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการ พร้อมส่งมอบอาคารด่านพรมแดน สะพาน และถนนฝั่งเมียนมา รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์และเฟอร์นิเจอร์สำนักงานเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าชายแดนทั้ง 2 ประเทศและกระชับสัมพันธ์ประเทศเพื่อนบ้านอย่างแน่นแฟ้น เมื่อวันที่ 30 ต.ค. 62 จนถึงปัจจุบันพบว่าได้รับการตอบรับดีจากผู้ประกอบการรถบรรทุกจากฝั่งไทยนำรถบรรทุกใช้บริการสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 เฉลี่ย 300-400 คันต่อวัน

นายสมิท กล่าวต่อว่า เนื่องจากสะพานสะดวกและรวดเร็วขึ้น ไม่เหมือนกับคอนกรีตสะพานมิตรภาพ

ไทย-เมียนมาแห่งที่ 1 จะข้ามสะพานแต่ละครั้งต้องใช้เวลานานข้ามวัน ขณะที่สะพานแห่งใหม่นี้กระบวนการนำรถบรรทุกซึ่งตรวจสอบน้ำหนักที่ด่านตามขั้นตอนที่ ทล. กำหนดสามารถดำเนินการได้ภายใน 1-2 นาทีแล้วเสร็จ จากนั้นจะเป็นกระบวนการผ่านด่านของศุลกากรซึ่งใช้เวลาไม่นานแล้วเสร็จ สามารถ

เดินทางผ่านด่านได้แล้ว ทั้งนี้การใช้สะพานสะดวกขึ้นอาจมาจากข้อตกลงทั้ง 2 ประเทศที่เห็นควรให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ตั้งแต่ 6 ล้อ รถโดยสารขนาดกลาง และขนาดใหญ่ (13 ที่นั่งขึ้นไป) มาใช้สะพานแห่งนี้

นายสมิท กล่าวอีกว่า แนวโน้มคาดว่าจะมีรถบรรทุก มาใช้บริการสะพานแห่งนี้เพิ่มมากขึ้น ส่วนปัญหาอุปสรรคนั้นปัจจุบันยังไม่พบ แต่จะมีตรวจบุคคลที่เข้า-ออกด่านให้เข้มงวดขึ้นส่วนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 ปัจจุบันไม่มีปัญหาการติดสะสมหน้าด่านและบนสะพานแล้ว เนื่องจากเป็นเส้นทางสัญจรของรถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสารขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์ (จยย.) แทน ทำให้การเดินทางระหว่าง 2 ประเทศคล่องตัวขึ้น.