

กรมทางหลวงร่วมกับการประปาส่วนภูมิภาค แจกจ่ายน้ำบรรเทาความเดือดร้อนประชาชน

● ธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ด้วยขณะนี้ประเทศไทยได้อยู่ในช่วงสถานการณ์ภัยแล้งทำให้ประชาชนหลายจังหวัดโดยเฉพาะพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออก และภาคกลางบางส่วน ได้รับความเดือดร้อนขาดแคลนน้ำในการอุปโภค และบริโภคในชีวิตประจำวัน กรมทางหลวง จึงได้ดำเนินโครงการ “กรมทางหลวง – การประปาส่วนภูมิภาค ร่วมใจด้านภัยแล้ง” ซึ่งปีนี้เป็นปีที่ 14 โดยการประปาส่วนภูมิภาค ได้ให้การสนับสนุนน้ำประปา เพื่อแจกจ่ายน้ำประปาช่วยเหลือผู้ประสบภัยและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผ่านหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงทั่วประเทศ (สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง) ที่ได้จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำจำนวนกว่า 600 คัน อุปกรณ์ และบุคลากรในการเข้าให้ความช่วยเหลือประชาชนทุกพื้นที่อย่างทั่วถึง

ทั้งนี้ ในปี 2560 ที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้แจกจ่ายน้ำประปาปริมาณรวมกว่า 16 ล้านลิตร ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินโครงการดังกล่าวตลอดช่วงภัยแล้งและตามการร้องขอของประชาชนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวต่อว่า หากประชาชนหรือหน่วยงานใดประสบปัญหาขาดแคลนน้ำ สามารถขอรับความช่วยเหลือ



ได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงทั่วประเทศ หรือ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

มอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



จัดเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะเชื่อมโครงข่ายการคมนาคมและโลจิสติกส์ อีกทั้งในอนาคตเส้นทางดังกล่าวจะมีส่วนสำคัญอย่างยิ่งทั้งในแง่ของการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดาและกิจกรรมทางเศรษฐกิจอื่นในพื้นที่ภาคใต้

โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ประมาณ กม.1242+135 บริเวณอำเภอบางกล่ำจังหวัดสงขลา แนวสายทางมุ่งหน้าลงด้านทิศใต้ไปสิ้นสุดโครงการ (กม.62+596) ที่ชายแดนไทย-มาเลเซียบริเวณที่ตั้งของด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 อำเภอสะเดาจังหวัดสงขลา รวมระยะทางประมาณ 62.60 กิโลเมตร โดยบริเวณ กม. 11+630 จะมีแนวทางแยกขนาดเล็กที่เชื่อมเข้าสู่เส้นทางหลักได้ (Spur Line) ระยะทาง 7.83 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสู่ท่าอากาศยานหาดใหญ่และทางหลวงหมายเลข 4135 ออกแบบ

เป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร ควบคุมทางเข้าออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีด่านเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบปิดทั้งหมด 4 ด่าน และมีที่พักริมทาง 1 แห่ง

สำหรับวงเงินลงทุนโครงการจำนวน 57,022 ล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินลงทุนก่อสร้าง 37,399 ล้านบาท ประกอบด้วย งานทางและโครงสร้าง 27,424 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 6,974 ล้านบาท งานระบบ 2,856 ล้านบาท และค่าลงทุนระยะเริ่มต้น 145 ล้านบาท ขณะที่วงเงินค่าบริหารและบำรุงรักษา (O&M) อยู่ที่ 19,623 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าบำรุงรักษา 12,440 ล้านบาทและค่าดำเนินงาน 7,183 ล้านบาท โดยรายได้จะมาจากการเก็บค่าผ่านทางและรายได้เชิงพาณิชย์จากศูนย์บริการทางหลวง (Service Area) จำนวน 1 แห่ง แบ่งเป็น 2 ฝั่ง ด้านทิศตะวันออกพื้นที่ 71 ไร่ และด้านทิศตะวันตกพื้นที่ 48.5 ไร่ สำหรับอัตรา

ค่าผ่านทางนั้นจะคิดค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตรเมื่อรวมตลอดเส้นทางทั้งเส้นจะมีอัตราค่าผ่านทางรวม 88 บาท

คาดว่ามอเตอร์เวย์โครงการนี้จะผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปีนี้ ก่อนเปิดประกวดราคาในช่วงไตรมาสแรกของปี 2562 อีกทั้งจะลงนามสัญญาและก่อสร้างช่วงกลางปี 2562 ก่อนที่จะเปิดให้บริการตามแผนปี 2565-2566

โดยตามผลการศึกษาพบว่าเมื่อโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเริ่มต้นในปี 2567 อยู่ที่ 20,910 คัน รวบรวมได้จากค่าผ่านทาง 478 ล้านบาทต่อปี จากนั้นในปี 2596 ปริมาณการจราจรจะเพิ่มเป็น 46,050 คัน เช่นเดียวกับรายได้ที่คาดว่าจะมีปริมาณการเติบโตรวมทั้งหมด 2,145 ล้านบาท ทั้งนี้รวมรายได้ตลอด 30 ปี มอเตอร์เวย์สายนี้จะอยู่ที่ 41,767 ล้านบาท

ดังนั้นจึงจัดว่าเป็นโครงสร้าง

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจมหภาค

วันที่: อาทิตย์ 29 เมษายน - พุธ 2 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3361

หน้า: 12(ล่าง)

Col.Inch: 82.53

Ad Value: 103,162.50

PRValue (x3): 309,487.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เกาะติดเมกะโปรเจกต์:มอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย



พื้นฐานหลักที่กระตุ้นเศรษฐกิจภาคใต้ควบคู่ไปกับเพิ่มมูลค่าการค้าด้านชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งเป็นหนึ่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) ที่มีเขตการค้าเกือบ 5 แสนล้านต่อปี แบ่งเป็นด้านสะเดา 3.25 แสนล้านบาทต่อปี และด้านปาดังเบซาร์ 1.5 แสนล้านบาทต่อปี

อีกทั้งยังจัดได้ว่าเป็นเส้นทางสายใหม่ที่จะกลายเป็นเส้นทางสายหลักส่งเสริมการค้าชายแดนและลดปัญหาจราจรแออัดบริเวณด้านชายแดนเนื่องจากปัจจุบันเริ่มปริมาณขนส่งสินค้ามากขึ้นทำให้สภาพการจราจรติดขัดจนต้องลงทุนก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งที่ 2 ที่ด้านชายแดนสะเดา

สำหรับเรื่องการใช้เทคโนโลยีในระบบมอเตอร์เวย์สายนี้จะเป็นระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) และเป็นแบบไม่มีไม้กั้นและไม่ใช้บัตร (Cardless) เพื่อแก้ปัญหารถติดหน้าด่านเก็บเงินตลอดจนการเชื่อมต่อระบบการเดินทางด้วยบัตรใบเดียวหรือตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ■

ตรวจป้ายรถเมล์ทั่วประเทศ

● ไม่แข็งแรงปรับปรุงด่วน

นายธนาธิบดิ์ สมบูรณ์
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)
เปิดเผยกรณีที่พักผู้โดยสาร
รถประจำทางหรือป้ายรถเมล์
หน้า ปตท. สำนักงานใหญ่
ถนนวิภาวดีรังสิต ขาออก
พังถล่มเมื่อค่ำวันที่ 27
มี.ค.ที่ผ่านมาว่า จากที่ได้
รับรายงานเบื้องต้นศาลา
ที่พักผู้โดยสารที่พังถล่มเป็น
ผู้ก่อสร้างและมอบให้ทล.เป็นผู้ดูแลในฐานะก่อสร้างบนพื้นที่
ทางหลวง แต่ด้วยพายุฝนและลมแรงทำให้หลังคาป้ายรับน้ำ
หนักไม่ไหวและพังถล่มลงมา ขณะนี้ผู้เกี่ยวข้องอยู่ระหว่าง
ตรวจสอบในรายละเอียดถึงการก่อสร้าง เนื่องจากปกติแล้ว
ป้ายรถเมล์ที่ทล.ก่อสร้างเองจะมีหลังคาแข็งแรงรับน้ำหนักเพื่อ
ความมั่นคงแข็งแรง ที่ผ่านมามีเคยเกิดเหตุถล่ม มีเพียง
หลังคาเปิดจากแรงลม แต่โครงสร้างแข็งแรง จากการหารือ
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เห็นควรให้



ธนาธิบดิ์

นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการ
สำนักงานทางหลวงที่ 13 ทล. เจ้าของพื้นที่ กล่าวว่า
จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าปตท.มีการวางเสาเข็มเสา
โครงสร้างเพื่อรับน้ำหนักทั้ง 2 ด้าน แต่พายุฝนที่เกิด
ขึ้น ทำให้หลังคาอู่น้ำและรับน้ำหนักไม่ไหวจึงถล่มลง
มาขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบแบบโครงสร้างเพื่อหา
สาเหตุที่แน่ชัด และจะก่อสร้างใหม่โดยเร็ว คาดว่าจะใช้งบ
ประมาณ 2-4 แสนบาท เนื่องจากจุดนี้ประชาชนใช้บริการ
จำนวนมาก.

ทล.ก่อสร้างศาลาที่พักใหม่ในจุดนี้เอง ซึ่ง
ผู้เกี่ยวข้องกำลังพิจารณาร่วมกัน

นายธนาธิบดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจาก
นี้ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงทั่วประเทศ
ออกสำรวจความมั่นคงแข็งแรงศาลาที่พักผู้
โดยสารริมทางหลวงที่มีจำนวนมากนับหมื่น
หลัง ว่าโครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงทน
ต่อพายุฝนและลมแรงได้หรือไม่ เนื่องจาก
ขณะนี้หลายพื้นที่มีพายุฝนแรง หากพบว่า
เสี่ยงต่อความปลอดภัยของประชาชนให้
ปรับปรุงเสริมความมั่นคงแข็งแรงเพื่อความปลอดภัยอย่างเร่งด่วน

ตาก - แม่สอดวิ่งฉิว

นายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรมทางหลวง (ทล.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายตาก-อ.แม่สอด ตอน 3 ส่วนที่ 2 (รวมบริเวณดอยหลวง) ระหว่าง กม. 61+791-กม.73+891 ระยะทาง 12.10 กม. พื้นที่บ้านลานสาาง ด.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

โดยก่อสร้างเป็นทางมาตรฐาน ชันพิเศษ 4 ช่องจราจรไป-กลับ ด้านละ 2 ช่อง จากเดิมที่มี 2 ช่อง งบประมาณ 690,500,000 บาท เปิดให้ประชาชนสัญจรแล้วช่วยอำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น เป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าระหว่างชายแดนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ รองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตาก รวมทั้งลดต้นทุนการขนส่งและสนับสนุนการท่องเที่ยว ทั้งนี้กระทรวงฯกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง เชื่อมโยงพื้นที่ทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพ รองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ ตามนโยบายรัฐบาลที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก 5 แห่ง ได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษตราด ตาก มุกดาหาร สระแก้ว และสงขลา.

ฝนกระหน่ำกรุงป้ายรถเมล์ถล่ม

เมื่อวันที่ 27 เม.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เกิดฝนตกลงมาอย่างหนักทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ นานนับชั่วโมง ทำให้เกิดน้ำท่วมขังบนถนนการจราจรติดขัดจนแทบเป็นอัมพาตหลายพื้นที่ เช่น ถนนรัชดาภิเษก บริเวณหน้าซอยรัชดาภิเษก 42 พบว่าน้ำท่วมผิวการจราจร จนรถเล็กไม่สามารถขับผ่านไปได้ ถนนลาดพร้าว บริเวณหน้าห้างยูเนี่ยนมอลล์ กับถนนอินทามระ มีน้ำท่วมขังสูง ขณะเดียวกันแรงลมพายุยังทำให้ต้นไม้ล้มกีดขวางการจราจรในหลายพื้นที่ เช่น ซอยลาดพร้าว 94 ถนนโชคชัย 4 ซอย 56 แยก 17 และซอยบางกระบือ 1 เขตบางขุนเทียน

นอกจากนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ป้ายรถประจำทางบริเวณหน้าบริษัทปตท.จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต ขาออก แขวงและเขตจตุจักร ยังถูกแรงลมพายุกระโชกจนหลังคาที่หักโดยสารถุดตัวลงมา ทำให้รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สาย ปอ.504 ทะเบียน 15-8586 กรุงเทพมหานคร วิ่งระหว่างดอนเมือง-รังสิต ถูกชายคาป้ายรถประจำทางที่ร่วงลงมาเฉี่ยวได้รับความเสียหายเล็กน้อย ไม่มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต สำนักงานเขตจตุจักร จึงประสานไปที่ ปตท. ซึ่งเป็นผู้ก่อสร้าง และกรมทางหลวงสุทธิตากรรมดำเนินการรื้อถอน.



ทล.แจกน้ำประปา รฟม.ทำสวนสุขภาพ

สนทนาราคาจรวันนี้ มีกิจกรรมเพื่อสังคมของ 2 หน่วยงานจรรยาบรรณเผยแพร่ครับ

ข่าวแรก คุณชานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้ดำเนิน โครงการ “กรมทางหลวง-การประปา ส่วนภูมิภาคร่วมมือด้านภัยแล้ง” ซึ่งปีนี้เป็นปีที่ 14 โดยการประปา ส่วนภูมิภาคได้ให้การสนับสนุนน้ำประปาเพื่อแจกจ่ายน้ำประปา ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผ่าน หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงทั่วประเทศที่ได้จัดเตรียมรถบรรทุก น้ำจำนวนกว่า 600 คัน อุปกรณ์ และบุคลากร ในการเข้าให้ความช่วยเหลือประชาชนทุกพื้นที่อย่างทั่วถึงทั้งนี้ ในปี 2560 ที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้แจกจ่ายน้ำประปาปริมาณรวมกว่า 16 ล้านลิตร

หากประชาชนหรือหน่วยงานใดประสบปัญหาขาดแคลนน้ำ

สามารถขอรับความช่วยเหลือได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวง ทางหลวง หมวดทางหลวงทั่วประเทศ หรือสอบถามรายละเอียด เพิ่มเติมได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586

ข่าวที่สอง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เตรียมปรับปรุงพื้นที่บริเวณโดยรอบสำนักงาน รฟม. ให้เป็น “สวนสุขภาพ รฟม.” สถานที่ออกกำลังกายและพักผ่อนสาธารณะที่ได้มาตรฐาน

โดยในปัจจุบัน รฟม. ได้เปิดให้ประชาชนและชุมชนโดยรอบ เข้ามาใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อการออกกำลังกายและพักผ่อนเป็นปกติ อยู่แล้วแต่ รฟม. เล็งเห็นว่าการพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว ให้เป็นสวนสุขภาพ จะช่วยตอบสนองต่อความต้องการของ ประชาชนให้ดียิ่งขึ้นได้ โดย รฟม. จะสำรวจความพึงพอใจของ ประชาชนที่มาใช้พื้นที่บริเวณสำนักงาน รฟม. ในการออกกำลังกายและ พักผ่อนแล้วระหว่างวันที่ 23 เม.ย. ที่ผ่านมา ถึงวันที่ 6 พ.ค. 61 นี้ เพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลในการพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่ภายใต้โครงการ ส่งเสริมสุขภาพชุมชน คนรักรถไฟฟ้า ต่อไป ทั้งนี้ ด้วย รฟม. ให้ความสำคัญต่อการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ติดตาม รายละเอียดและข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ รฟม. www.mrta.co.th และเฟสบุ๊กแฟนเพจ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย หรือ Call Center รฟม. โทร. 0-2716-4044.

ฉบับปิด

เปิดชลบุรี-พัทยาทำรถวิ่งเพิ่ม 47 % เตรียมเพิ่มช่องเก็บเงินที่ศรีราชา

วันที่ 27 เม.ย. นายตะวัน ศรีดามา 26 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับร่างที่ไออาร์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษกองทางหลวง คาดว่าจะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอภายในเดือน พฤษภาคมระหว่างเมืองกรมทางหลวง(ทล.)กล่าว พ.ค. เริ่มก่อสร้างกลางปีแล้วเสร็จพร้อม ภายหลังนำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ตรวจ เปิดใช้ช่วงปลายปีหรืออย่างช้าต้นปีหน้า ถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี- ส่วนความคืบหน้าการพัฒนาถนน พัทยา ช่วงชลบุรี-พัทยา ว่า หลังเปิดใช้ มอเตอร์เวย์สาย 7 เพื่อแก้ปัญหาปริมาณจราจร ช่วงชลบุรี-พัทยา ทำให้ปริมาณจราจรถนน สะสมนั้น ทล.มีแผนลงทุนก่อสร้างด่านเก็บ มอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา เงินใหม่บริเวณจุดเข้าออกศรีราชางบประมาณ เพิ่มขึ้นเป็น 245,300 คันต่อวัน หรือเฉลี่ย 2,000 ล้านบาท ขณะนี้ได้งบประมาณจาก เพิ่มขึ้นร้อยละ 47 สำหรับปัญหาที่พบบริเวณ รัฐบาลมาแล้วเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ด้านโป่ง 3 (ขาออกไปประยอง) และด้านๆ อยู่ระหว่างร่างเอกสารที่ไออาร์คาดเปิดประมูล หนองขาม 4 (ขาออกไปมาบเอื้อง) ที่มีการ เร็วๆนี้ ใช้เวลาศึกษาราว 1 ปี กำหนดวงเงิน จราจรชะลอตัวบริเวณหน้าด่าน เนื่องจากมี ค่าก่อสร้างและบริหารงาน ตลอดจนการ การก่อสร้าง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ซึ่งกรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินควบคู่กันไป เนื่องจาก ทางหลวงจะก่อสร้างช่องเก็บเงินเพิ่มเติมที่ พื้นที่บริเวณดังกล่าวมีค่าที่ดินค่อนข้างแพง ด้านโป่ง 2 ช่องและด้านหนองขาม 1 ช่อง จึงต้องรีบดำเนินการเพื่อแก้ปัญหาความทุกข์ รวมถึงขยายช่องจราจรเดิมด้วยใช้งบประมาณ ของชาวบ้าน.



แอพ M Traffic

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ หลังจากการเก็บค่าธรรมเนียมนำทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือมอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ช่วงชลบุรี-พัทยา ในวันที่ 19 เมษายน 2561 ที่ผ่านมา ปรากฏว่า มีปริมาณจราจรเข้าสู่ระบบ 245,300 คันต่อวัน จากเดิม 164,200 คันต่อวัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 49

งานนี้กรมทางหลวง แจ้งว่า จากการประเมินของเจ้าหน้าที่ ยังไม่พบปัญหาของผู้ใช้บริการ มีเพียงบริเวณด่านโป่ง 3 (ขาออกไประยอง) และด่านฯหนองขาม 4 (ขาออกไปมาบเอื้อง) ที่มีการจราจรชะลอตัวอยู่หน้าด่านบ้าง เนื่องด้วยโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุดอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

ทั้งนี้ เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ได้แก้ไขโดยเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรหน้าด่าน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ส่งเสริมการใช้ช่องทางอัตโนมัติ M-Pass/Easy Pass

และในเร็วนี้ก็จะเพิ่มประสิทธิภาพด้านเก็บเงิน โดยเพิ่มช่องเก็บเงินที่ด่านฯ โป่ง 3 จำนวน 2 ช่อง และด่านฯหนองขาม 4 จำนวน 1 ช่อง พร้อมขยายช่องจราจรบริเวณด่านฯรองรับ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

ระหว่างนี้กรมทางหลวงจึงขอเชิญชวนให้ผู้ใช้ทางติดตั้ง M-Pass เพื่อความสะดวกแล้วเนื่องจากเส้นทางสายดังกล่าวสามารถใช้ M-Pass (กท.) และ Easy Pass (กทพ.) ได้ และขอเชิญชวนดาวน์โหลด Application "M Traffic" เพื่อวางแผนการเดินทางบนมอเตอร์เวย์ โดย Application "M Traffic" มีจุดเด่นคือ

1.ตรวจสอบสภาพจราจรจากกล้องวงจรปิดแบบ Real Time 2.ตรวจสอบปริมาณจราจร ในรูปแบบเส้นสี 3.ตำแหน่งอุบัติเหตุ และความผิดปกติบนเส้นทาง 4.ตำแหน่งด่านเก็บค่าธรรมเนียนำทาง และราคาค่าธรรมเนียม 5.ตำแหน่งจุดพักรถ และ Service Area และ 6. Update ข้อมูลข่าวสารของมอเตอร์เวย์ โดยสามารถดาวน์โหลด M Traffic ได้แล้ววันนี้ ทั้งในระบบ ios และ Android

สอบถามข้อมูลต่างๆเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนมอเตอร์เวย์ 1586 กด 7 โทร.ฟรี 24 ชม.

นั้วิปโป

คมนาคมตุนเงิน เพิ่มอีก2พันล้าน สร้างด่านเก็บเงิน ค่า'มอเตอร์เวย์'

นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2561 ที่ผ่านมามีการเริ่มต้นเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา ซึ่งพบว่าปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นประมาณ 50% ของปริมาณจราจรเดิม โดยขณะนี้ปริมาณจราจรเข้าสู่ระบบถึง 245,300 คันต่อวัน จากเดิมอยู่ที่ประมาณ 164,200 คันต่อวัน ควบคู่ไปกับรายได้ที่เพิ่มขึ้นเฉลี่ยวันละ 3

ล้านบาท รวมในช่วง 8 วันที่ผ่านมา มีรายได้กว่า 24 ล้านบาท นอกจากนี้ ทล.เตรียมวางแผนลงทุนก่อสร้างช่องเก็บเงินเพิ่มเติมที่ด่านโป่ง จำนวน 2 ช่อง และด่านหนองขาม จำนวน 1 ช่อง รวมถึงงานขยายช่องจราจรเดิมด้วย

ด้านนายตะวัน ศรีดามา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กองทางพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า โครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางดังกล่าว ทาง ทล.มีแผนลงทุนก่อสร้างด่านเก็บเงินใหม่ บริเวณจุดเข้า-ออกศรีราชา วงเงินประมาณ 2,000 ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยได้งบประมาณจากรัฐบาลเพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเข้ามาศึกษาโครงการแล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการร่างเอกสาร TOR ก่อนเปิดประมูลต่อไป ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 1 ปี

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 30 เมษายน - พุธ 2 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5040

หน้า: 18(บน), 19

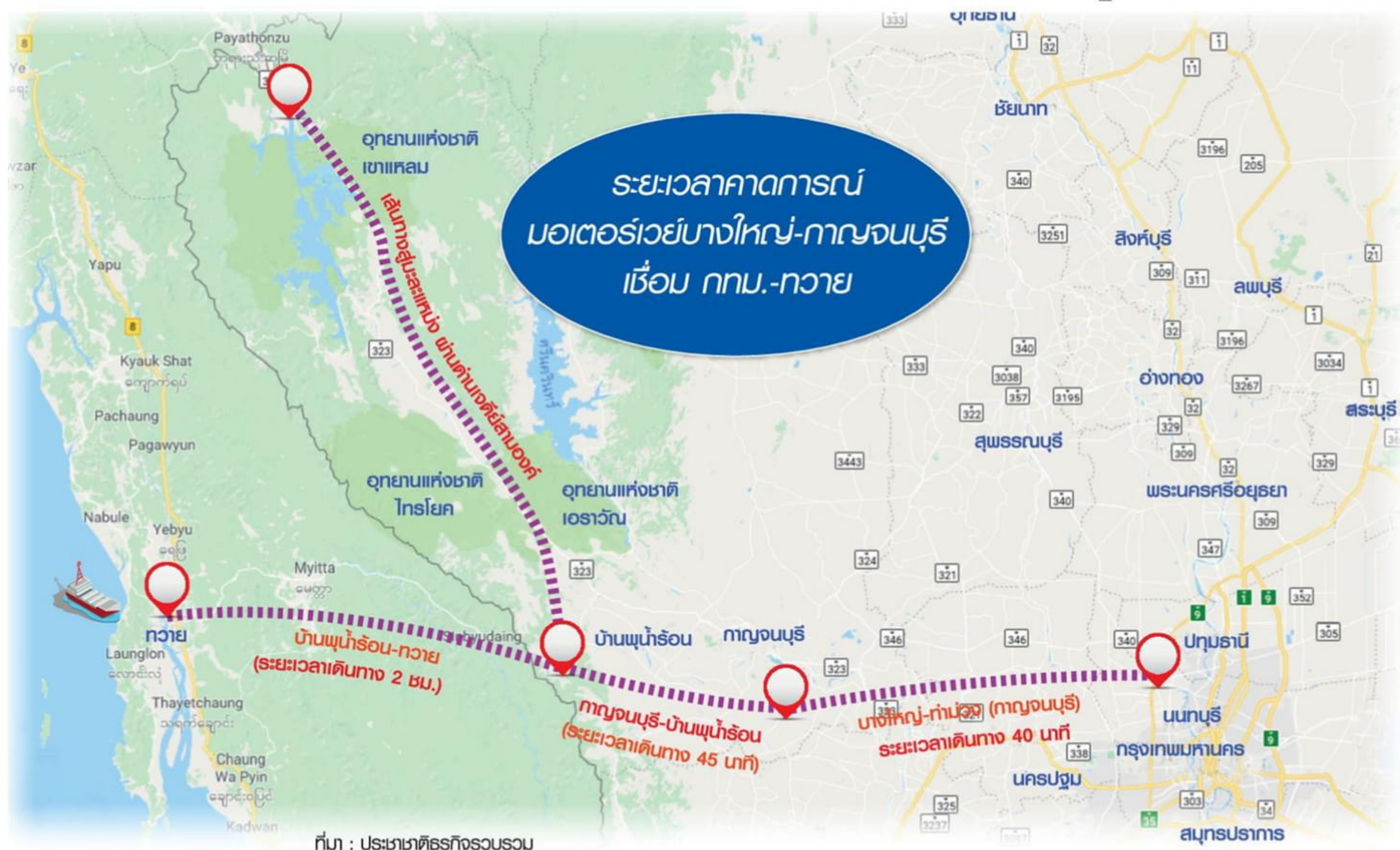
Col.Inch: 115.03 Ad Value: 155,290.50

PRValue (x3): 465,871.50

ศิลปิน: สีส

หัวข้อข่าว: ทูบใหญ่แหล่งทุนกาญจนบุรีคึกคัก 'มอเตอร์เวย์บางใหญ่' ดันที่ดินพุ่ง20เท่า

ทูบใหญ่แหล่งทุนกาญจนบุรีคึกคัก 'มอเตอร์เวย์บางใหญ่' ดันที่ดินพุ่ง20เท่า



'หอการค้ากาญจนบุรี' เผยราคาที่ดินมอเตอร์เวย์บางใหญ่-ทวายพุ่งไม่หยุด เฉพาะช่วงบายพาสจากแยกวัดท่าล้อ-แยกแก่งเรียบ ขยับจาก 1 ล้านเป็น 20 ล้านบาทต่อไร่ หลังกลุ่มทุนใหญ่จัดทัพชิงพื้นที่ ทั้ง "โรบินสัน-ไทวัสดุ-โกลบอลเฮาส์-โฮะโฮะ" พร้อมปั้นด้านการค้าชายแดนเชื่อมโยงโลจิสติกส์ ทวาย ปลดล็อกเมืองปิด เผยล่าสุดรัฐบาลไทยไฟเขียวเงินกู้ให้เมียนมาสร้างถนนลาดยางสู่ทวาย วอนภาครัฐเจรจาเปิดด่านเจดีย์สามองค์-เมียนมาหวังเพิ่มยอดส่งออก ด้าน ททท.ชูธงปีนี้ท่องเที่ยวโต 8-10%

นายปัญญา วุฒิประจักษ์ ประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขณะนี้ที่ดิน

บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางบางใหญ่-ทวาย มีการขยับตัวสูงขึ้นมาก โดยเฉพาะที่ดินบริเวณถนนบายพาสจากแยกวัดท่าล้อ-แยกแก่งเรียบ มีห้างสรรพสินค้าโรบินสัน และศูนย์จำหน่ายวัสดุก่อสร้าง "ไทวัสดุ" ในกลุ่มเซ็นทรัล มาเปิดให้บริการ รวมถึงศูนย์รวมวัสดุก่อสร้างและตกแต่ง เช่น โกลบอลเฮาส์ และโฮะโฮะ เป็นต้น ทำให้ราคาที่ดินมีการปรับตัวสูงขึ้นจากประมาณ 1 ล้านบาทต่อไร่ เพิ่มเป็น 20 ล้านบาทต่อไร่ โดยเฉพาะบริเวณแยกวัดท่าล้อ-แยกแก่งเรียบ ขณะที่บริเวณ กม.11 หรือทางลงมอเตอร์เวย์บางใหญ่ เชื่อมต่อกับแยกแก่งเรียบ ราคาขยับตัวสูงขึ้นถึง 20 ล้านบาทต่อไร่เช่นกัน

ขณะนี้โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางบางใหญ่-ทวาย มีความคืบหน้าไปมากแล้ว โดยจุดแรกที่ลงอำเภอดำรงแย่งแบ่งเป็น 30 สัญญา กำลังอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้าง

โดยแนวเส้นทางที่จะตัดผ่านจังหวัดกาญจนบุรีนั้น จะส่งผลเชิงบวกต่อจังหวัดกาญจนบุรี ทั้งด้านโลจิสติกส์ ขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยว โดยจากการคำนวณเส้นทางแล้วจะใช้ระยะเวลาเดินทางจากบางใหญ่-กาญจนบุรี ประมาณ 40 นาที จากเมืองกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน 45 นาที และจากบ้านพุน้ำร้อน-ทวายราว 2 ชั่วโมง ซึ่งเส้นทางนี้จะสามารถเชื่อมโยงสินค้าจากแหลมฉบังไปยังท่าเรือน้ำลึกทวาย และกระจายต่อไปยังประเทศ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 30 เมษายน - พุธ 2 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5040

หน้า: 18(บน), 19

Col.Inch: 115.03 Ad Value: 155,290.50

PRValue (x3): 465,871.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทูทใหญ่แห่งทุนกาญจนบุรีคึกคัก 'มอเตอร์เวย์บางใหญ่' ดันที่ดินพุ่ง20เท่า

ต่าง ๆ ได้ โดยจะช่วยประหยัดเวลากว่า 20 วัน หากเทียบกับการส่งสินค้าผ่านทางช่องแคบมะละกา

วนภาครัฐเจรจาเมียนมาเพิ่ม

นายปัญญา กล่าวต่อไปว่า ปัจจุบัน จังหวัดกาญจนบุรียังประสบปัญหาด้านการส่งออก เนื่องจากทางการเมียนมาได้ปิดด่านเจดีย์สามองค์ หากรัฐบาลไทยเร่งเจรจาให้ทางการเมียนมาเปิดด่านชั่วคราวพิเศษ เช่นเดียวกับด่านสิงขร จะช่วยเพิ่มมูลค่าการส่งออกอีกกว่า 1,000 ล้านบาท/เดือน และหากสามารถทำหนังสือผ่านแดน (border pass) ไปถึงเมืองมะละแหม่งได้ จะเพิ่มมูลค่าการส่งออกเป็น 2,000 ล้านบาท/เดือน และหากถนนสายพุน้ำร้อนแล้วเสร็จตามกำหนดในปี 2563 น่าจะเพิ่มมูลค่าได้อีกหลายร้อยล้านบาทต่อเดือน

ทั้งนี้ เมื่อ 3-4 ปีที่ผ่านมาทางการเมียนมาได้ทำการปิดช่องทางในด่านพญาตองซู หรือบริเวณด่านเจดีย์สามองค์ในฝั่งไทย เนื่องจากการละเมิดกฎการเดินทางของขบวนรถทัวร์ไทย โดยอนุญาตให้ผ่านได้เพียงรถกระบะ รถยนต์ และมอเตอร์ไซด์สามล้อเท่านั้น ทำให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าจากไทยไม่สามารถผ่านทางด่านพญาตองซูเพื่อขนส่งสินค้าได้

โดยด่านพญาตองซูจะเป็นเส้นทางการค้าสู่มะละแหม่ง เน้นการส่งออกสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค เช่น เบียร์ เครื่องปรุงรส และบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เป็นต้น การปิดด่านของทางการเมียนมาจึงทำให้ไทยเสียโอกาสทางการค้า หากมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากมุ่งการจัดการเส้นทางสู่ทวายแล้ว เส้นทางสู่มะละแหม่งเองก็ได้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงมอเตอร์เวย์ด้วย จึงจำเป็นต้องเร่งเจรจาเปิดด่านเพื่อเอื้อประโยชน์ในการขนส่ง

สินค้าเข้าสู่เมียนมา

“ปัจจุบันทั้งด่านเจดีย์สามองค์ และด่านบ้านพุน้ำร้อน มีมูลค่าการส่งออกรวม 102 ล้านบาท/เดือน แบ่งเป็นด่านพระเจดีย์สามองค์ 70 ล้านบาท/เดือน และด่านพุน้ำร้อน 32 ล้านบาท/เดือน ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าจากด่านเจดีย์สามองค์มีมูลค่ารวม 5,145 ล้านบาท/เดือน โดยเป็นการนำเข้าก๊าซธรรมชาติกว่า 5,000 ล้านบาท และมูลค่าการนำเข้าจากด่านพุน้ำร้อนรวม 22 ล้านบาท/เดือน ถือได้ว่ายังคงขาดดุลการค้า” นายปัญญา กล่าว

เชื่อมเส้นทาง-ท่องเที่ยวโต

ด้านนายวิศรุต อินแหยม ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานจังหวัดกาญจนบุรี กล่าวว่า หากมอเตอร์เวย์เชื่อมบางใหญ่-กาญจนบุรีแล้วเสร็จตามเป้าในปี 2563 จังหวัดกาญจนบุรีจะไม่ใช้เมืองปิดอีกต่อไป แต่จะกลายเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) เชื่อมต่อโยงการท่องเที่ยวจากกรุงเทพฯ-ทวาย ส่งผลให้มีการเดินทางท่องเที่ยวมายังจังหวัดกาญจนบุรีเพิ่มขึ้น รวมถึงการเดินทางท่องเที่ยวผ่านไปยังทวายอีกด้วย

โดยในปี 2560 จ.กาญจนบุรีมีรายได้จากการท่องเที่ยวอยู่ที่ 22,000 ล้านบาท/ปี คาดว่าปี 2561 จะเพิ่มขึ้นเป็น 23,000-24,000 ล้านบาท/ปี หรือเพิ่มขึ้นอีกราว 8-10% ซึ่งจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นประมาณ 8-10 ล้านคน/ปี และอาจเพิ่มมากขึ้นเมื่อโครงการมอเตอร์เวย์แล้วเสร็จ ทั้งนี้แม้ปริมาณนักท่องเที่ยวของจังหวัดกาญจนบุรีเพิ่มขึ้นไม่มากนัก แต่แสดงให้เห็นว่านักท่องเที่ยวในจังหวัดกาญจนบุรีเป็นนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ มีการใช้จ่ายเฉลี่ยอยู่ที่ 2,100-2,200 บาท/คน/วัน และหากเป็นนักท่องเที่ยวไปเข้า-เย็นกลับ ค่าใช้จ่ายจะอยู่ที่ 1,000 กว่าบาท/คน/วัน

นอกจากนี้ ยังมีการทำ MOU ในการ

ค้าขายระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลเมียนมาในเรื่องการค้าและการลงทุน รวมถึงมีนักท่องเที่ยวจากเขตทวายเข้ามาใช้บริการในเขตอำเภอเมืองกาญจนบุรี ปัจจุบันมีการส่งออกผักผลไม้ไปยังทวายไม่ต่ำกว่าวันละ 30 ตัน รวมถึงมีนักท่องเที่ยวแลกเปลี่ยนกันระหว่างกาญจนบุรีกับทวายอย่างต่อเนื่อง

“หากพัฒนาเส้นทางต่อยอดจากด่านเจดีย์สามองค์เชื่อมโยงไปยังแม่สอด จังหวัดตาก การเดินทางต่าง ๆ ของภาคเหนือสู่ภาคใต้จะสามารถผ่านกาญจนบุรีได้เลย ทั้งนี้คาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกินปี 2565 โดยเริ่มการขยายถนนในฝั่งไทย ซึ่งจะส่งผลให้กาญจนบุรีเป็นฮับที่เหมาะสมแก่การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว” นายวิศรุตกล่าว

ทล.ลุยมอเตอร์เวย์'หาดใหญ่-มาเลเซีย' ชวนเอกชนลงทุนเพิ่มศักยภาพขนส่งภาคใต้

กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเวที Market sounding มอเตอร์เวย์สาย หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ชวน เอกชนลงทุนหวังเพิ่มศักยภาพคมนาคม ขนส่งภาคใต้ พร้อมกันนี้ ยังเตรียมขยาย ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยก ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะ ทาง 11.7 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการเดินทาง คาดเริ่มก่อสร้าง พ.ศ. 2561 นี้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย เป็น โครงการเร่งด่วนภายใต้แผนแม่บท ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี ซึ่งการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ นั้น จำเป็นต้องอาศัยความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ เงินลงทุน และการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ การให้เอกชน ร่วมลงทุนโครงการจึงเป็นแนวทางที่เหมาะสม เพื่อให้การเดินทางระหว่างตัวเมือง หาดใหญ่กับด่านชายแดนไทย/มาเลเซีย มีความสะดวก รวดเร็ว และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจกับ ประเทศเพื่อนบ้านตลอดจนกระชับความสัมพันธ์อันดีงามระหว่างไทยกับมาเลเซีย ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

นายวันจักร ฉายากุล วิศวกรใหญ่ ด้านอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กล่าวว่ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ประมาณ กม.1242+135 บริเวณอำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา มีแนวสายทางมุ่ง หน้าลงด้านทิศใต้ และมีจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.62+596) ที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย บริเวณที่ตั้งของด่านศุลกากรสะเดา แห่ง ที่ 2 อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา รวม ระยะทางประมาณ 62.60 กิโลเมตร โดย บริเวณ กม.11+630 จะมีแนว Spur Line ระยะทาง 7.83 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมต่อ การเดินทางสู่ท่าอากาศยานหาดใหญ่และ ทางหลวงหมายเลข 4135 ส่วนการ ออกแบบจะเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4



นักลงทุนที่มีความสนใจ ได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการ โครงการ เพื่อนำไปสู่การสรุปแนวทางการ ให้เอกชนร่วมลงทุนก่อนนำเสนอขออนุมัติ โครงการ จากนั้นจึงดำเนินการคัดเลือก เอกชนผู้ร่วมลงทุน โดยจะมีปริมาณการ การจราจรเฉลี่ยประมาณ 20,910 คัน/วัน ในปีที่เปิดให้บริการ และจะเพิ่มขึ้นเป็น 46,050 คัน/วัน ในปี 30 สามารถสร้าง รายได้ถึง 478 ล้านบาท/ปี ในปีเปิดให้ บริการ และเพิ่มขึ้นเป็น 2,145 ล้านบาท/ปี ในปี 30 ตามลำดับ

นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังเตรียม

ช่องจราจร มีการควบคุมทางเข้าออก อย่างสมบูรณ์ มีด่านเก็บค่าผ่านทางด้วย ระบบปิดทั้งหมด 4 ด่าน โดยโครงการมี ที่พักริมทาง 1 แห่ง

โดยการลงทุนระหว่างภาครัฐและ เอกชนนั้น เบื้องต้นกรมทางหลวงได้แบ่ง ขอบเขตการลงทุนออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เอกชนเป็นผู้ออกแบบ จัดหา แหล่งเงินทุน และก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน ระยะที่ 2 เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้ง โครงการตลอดระยะเวลาสัญญา โดย กำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็นระยะออกแบบและก่อสร้าง โครงการ 3 ปี และระยะเวลาดำเนินงาน และบำรุงรักษาไม่เกิน 30 ปี

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดการสัมมนา ครั้งนี้ เพื่อเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนและ



ขยายทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทาง คาดเริ่มก่อสร้าง พ.ศ. 2561 นี้

นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง กล่าวว่า กรมทางหลวงจะดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพหลโยธิน) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม.9+800 - 21+500 ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร งบประมาณค่าก่อสร้าง 2,213,555,000 บาท โดยมีรูปแบบเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรทางหลักจาก 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ขยายทางคู่ขนานจาก 2 ช่องจราจร เป็น 3 ช่องจราจร รวมทั้งวางท่อระบายน้ำใหม่ ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม นอกจากนี้ ยังจะทำการขยายสะพานข้ามคลองบางน้ำจืด ขยายสะพานข้ามคลองคอกควายบนทางหลัก และก่อสร้างสะพานกลับรถที่กม.16 รื้อสะพานข้ามทางรถไฟ (ทางหลักฝั่งขาเข้าเมือง) พร้อมทั้งก่อสร้างใหม่ขนาด 3 ช่องจราจร

อย่างไรก็ดี ทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี-ปากท่อ เป็นโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญเชื่อมระหว่างภาค ซึ่งถือเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมขนส่งจากกรุงเทพฯ มุ่งสู่ภาคใต้ ปัจจุบันได้มีแนวโน้มปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดไม่สะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้ทางโดย

เฉพาะช่วงช่วงโมงเร่งด่วน ช่วงวันหยุดเทศกาลต่างๆ และวันหยุดต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงได้วางแผนดำเนินการขยายเส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการฯ อยู่ระหว่างจัดเตรียมพื้นที่และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณต้นเดือนพฤษภาคม 2561 โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2563 ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะช่วยเสริมประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 35 ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลด้านทิศตะวันตก รองรับการพัฒนาตัวของเมืองสมุทรสาครและทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้มีความสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์อีกด้วย





เลือกลงเส้นทาง...สมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์ รอง พวจ.ตาก เป็นประธานเปิดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือก และรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายตาก-แม่สอด ครั้งที่ 2 โดยกรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ห้องเวียงปิง โรงแรมเวียงตากริเวอร์ไซด์ อ.เมือง จ.ตาก