



สนามบินข่าว ไครอย่า'เผือก'

ก่อนที่พยานจะโดนหนักกว่านี้ ขอพาทุกคนไปผ่าดวง
พงไพร ขออนุญาตดับร้อนในอารมณ์ของใครหลายๆ คนนิดนึงนะ
ขอรับ

เหตุเพราะพยานพาทุกคนไปย่องเขาในสนามบินสุวรรณภูมิ
อันอื้ออึงในหัวข้อ "สนามบินข่าว ไครอย่า 'เผือก' 'ศักดิ์สยาม'
รู้เรื่องมั๊ย?" ซึ่งว่าด้วยเรื่องของโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้าน
ทิศเหนือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ "เทอร์มินัล 2" มูลค่า 42,081
ล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททำตลอดในวันที่ 20
พฤศจิกายน 2562

พยานว่า โครงการนี้มีข้อทักท้วงที่หลากหลาย ถึงขนาด
ระบุว่าเป็น "เทอร์มินัลตัดแปะ" แต่ เสียอีฟ-นิตินัย ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)
ออกมายืนยันว่าจะเดินหน้าสร้างเทอร์มินัล 2 และแปลงกาย
โครงการมาเป็น "North Expansion" หากทำต่อแปงแบบนี้
ดมหมอกปลายดาบจิงฟู่ไปที่รัฐมนตรีคมนาคม "ศักดิ์สยาม
จิตชอบ" แบบเต็มๆ



วันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 คุณนิตินัยก็ทำหนังสือชี้แจง
ข้อเท็จจริงโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North
Expansion) ผ่านบรรณาธิการบริหารหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ
และพยานบุญว่า ทอท.ได้จัดทำแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยาย
โดยมีวงเงินลงทุน 41,261 ล้านบาท เป็นงบลงทุนของ ทอท.เอง
ซึ่งส่วนต่อขยายดังกล่าวเป็นอาคารเชื่อมต่อทางอาคารเทียบ
เครื่องบิน A (Concourse A) ของอาคารผู้โดยสารหลัก และมี
ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เพื่ออำนวยความสะดวก
ผู้โดยสาร รวมถึงระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าเพื่อขนถ่าย

กระเป๋าสัมภาระระหว่าง 2 อาคารเข้าด้วยกันภายใต้แนวคิดการ
เชื่อมต่อแบบไร้รอยต่อมีศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารได้ไม่
น้อยกว่า 30 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
และเปิดให้บริการได้ในปี 2566

โครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายฯ ทางด้านทิศเหนือของ
ทสก. เนื่องมาจากผลการศึกษาขององค์การการบินพลเรือน
ระหว่างประเทศ (ICAO) มีข้อเสนอแนะให้ ทอท.มองหาพื้นที่อื่น

ต่อหน้า 19

ข่าวห้ามเขียน

เพื่อใช้สำหรับเป็นพื้นที่รองรับปริมาณผู้โดยสารจำนวนมาก
ซึ่งส่งผลให้อาคารผู้โดยสารหลักมีความคับคั่ง สอดคล้อง
กับบริบทของธุรกิจการบินที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่ง ICAO
แนะนำว่าอาคารดังกล่าวควรบริหารจัดการได้อย่างอิสระ
แยกจากอาคารผู้โดยสาร

นอกจากนั้น ระบบโครงข่ายคมนาคมทางด้าน
ถนนมอเตอร์เวย์ มีโครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) ของกรมทางหลวง
ได้แก่ 1. ทางยกระดับถนนกรุงเทพฯ-ชลบุรี 2. ทางหลวง
พิเศษหมายเลข 7 เชื่อมกับทางพิเศษศรีรัชของการทาง
พิเศษ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งระหว่าง
กรุงเทพฯ-ภาคตะวันออก และเพื่อรองรับและแก้ไขปัญหา
จราจรติดขัดและระบายปริมาณจราจรบนถนนมอเตอร์เวย์
ที่มีผู้ใช้จำนวนมาก มิใช่โครงการที่จัดทำขึ้นเพื่อรองรับการ
ก่อสร้างส่วนต่อขยายฯของ ทอท. มีโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน โดยโครงการทางยกระดับฯ และ
โครงการรถไฟความเร็วสูงมีแผนจะเปิดให้บริการได้ในปี
2567

ขณะที่ทางด้านทิศใต้ของ ทสก. ปัจจุบันมีเพียง
ทางยกระดับบูรพาวิถีที่เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2548 โดย
ขณะนี้ยังไม่มีแผนพัฒนาระบบขนส่งเพิ่มเติมเข้าสู่ ทสก.
และระบบสาธารณูปโภคที่ยังไม่มีการดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้น
อยู่กับการประเมินสถานการณ์และการพิจารณาของหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง

กรณีที่มีการกล่าวอ้างถึงโครงการ City Garden ว่า
จะไม่มีกรรมสิทธิ์ที่ดินที่โครงการ City Garden ให้
ทอท.หากมีโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายฯ นั้น ขอชี้แจง
ว่า ไม่มีมูลความจริงแต่อย่างใด เนื่องจากตามแผนงาน
ก่อสร้างส่วนต่อขยายฯจะต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูก
สร้างบริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสถานีสำหรับระบบขนส่ง
ผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เพื่อกระจายและอำนวยความสะดวก
สะดวกผู้โดยสาร และระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าเพื่อ
ขนถ่ายสัมภาระ

กรณีนี้พยานระบุว่า เมื่อมีการก่อสร้างเทอร์มินัล
2 จำเลยแปลงกายมาเป็น "นอร์ธ เอ็กซ์แพนชัน" นั้นจะ
ทำให้สัญญา "จิดี้การ์เด็นส์" ที่เป็นสัญญาปลายเปิด คือ
พร้อมจะส่งมอบที่ดินพื้นที่ให้ทันที หากทอท.ต้องการใช้
พื้นที่ ดับสนธิไปทันที ไม่ต้องไปยึดพื้นที่มาจากเอกชน

และสามารถตั้งเรื่องขยายเวลาในสัญญาออกไปได้อีกนับ 10 ปี ตามที่ “คนใน” เคยเสนอเรื่องนี้ต่อบอร์ดไว้รอบหนึ่ง แต่โดนสกัดไว้ให้ออกมาอีกครั้ง

นิตินัยบอกว่า การกล่าวอ้างว่าการก่อสร้างส่วนต่อขยาย ของ ทอท. ทำให้เกิดโครงการทางยกระดับถนน กรุงเทพฯ-ชลบุรี ที่จะส่งผลให้มีการลงทุนในงบประมาณที่เพิ่มเติมมากไปกว่าการก่อสร้างส่วนต่อขยาย นั้น ไม่เป็นความจริงเช่นเดียวกัน เนื่องจากเป็นโครงการที่อยู่ในแผนงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่แล้ว

อันนี้ทอท.น่าจะแจ่มผิด เพราะพรานกระบือว่า ข้อสังเกตที่ดังสนั่นไปทั้งกระทรวงมหาดไทย และทอท. ว่า การกำเนิดโครงการนี้มีงบลงทุนกว่า 42,000 ล้านบาท และหากลงทุนในโครงการนี้ไปจะกระทบไปถึงมอเตอร์เวย์ที่จะต้องตั้งงบมาก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น เพื่อระบายคนจากสนามบินอีก 37,000 ล้านบาท เฉพาะ 2 ชั้นนี้ กระทบคนหกไป 79,000 ล้านบาท...ถูกมั๊ย

เสียอ้อฟบอกว่า แผนงานและแผนการลงทุนต่างๆ ทอท. ได้นำเรียนรัฐมนตรีคมนาคมทราบตามสั่งการอย่างต่อเนื่อง ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นต้นสังกัด และสำนักงานสภาพัฒน์ เพื่อกลั่นกรองความเหมาะสม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งแจงมาตามนั้นะครับ

ว่าแต่ว่า เมื่อสร้างนอร์ธ เทอร์มินัลด้วยงบ 42,000 ล้านบาทเสร็จเรียบร้อย ใช่ว่าจะมีการย้าย “โดเมสติก-บินภายในประเทศ” ออกไปในเทอร์มินัล 2 ใหม่มั๊ย ลูกพี่อ้อฟ-นิตินัย...หุๆ

และถ้าย้ายสายการบินในประเทศออกไปยังนอร์ธ เอ็กซ์แพนชัน พื้นที่ในสุวรรณภูมิเทอร์มินัล 1 สำหรับการให้บริการสายการบินในต่างประเทศจะเพิ่มขึ้นใหม่มั๊ยขอรับ...

จ๊วๆ โอกาสทองในเรื่องการบริหารพื้นที่ขาย จะอยู่ในมือใคร? ขยายออกไปอีกเท่าใด...ไม่ต้องชี้แจงก็ได้นะครับพี่อ้อฟ แต่คนเขาตั้งคำถามมา! ■