

ทูมแสนล้านเร่งเปิดใช้

5 มอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้าชานแดน

รายงาน REPORT 5



งดงเดินหน้าขยาย
เส้นทางคมนาคม
เชื่อมโยงไปยัง
ประเทศเพื่อนบ้าน

อย่างต่อเนื่อง เพื่อกระจายความ
เจริญให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค
เพิ่มขีดความสามารถทางการ
แข่งขันตามนโยบายรัฐบาล
“ยุทธศาสตร์” เพิ่มโครงข่าย เชื่อม
ไทยเชื่อมโลก

ทั้งนี้โครงการขนาดใหญ่
ที่น่าสนใจ ไล่ตั้งแต่ มอเตอร์เวย์
บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะ
ทาง 196 กิโลเมตร งบประมาณ
59,400 ล้านบาท เชื่อมโครงข่าย
สายอีสาน มีความคืบหน้าก่อสร้าง
งานโยธา กว่า 80% คาดว่าจะ
แล้วเสร็จประมาณกลางปี 2563
จะทดลองให้ประชาชนใช้เส้นทาง
บางส่วน ก่อนจะเปิดให้บริการ
เต็มรูปแบบพร้อมด่านเก็บเงิน
ในปี 2565 โดย มีกลุ่ม บริษัทเอส
ดำเนินงานและบำรุงรักษาในรูป
แบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ ค่าบริการกิโลเมตรละ
1.25 บาท หรือ ตลอดสายเพียง
235 บาท ใช้เวลาเดินทางเพียง
1 ชั่วโมงเศษๆ

มาที่ ความคืบหน้า มอเตอร์
เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
เชื่อมการเดินทางไปยังฝั่งตะวัน
ตก ระยะทาง 96 กิโลเมตร งบ
ประมาณ 43,700 ล้านบาท คาด
ว่า ภายในเดือนธันวาคม นี้จะ

โครงข่าย
เชื่อมไทยเชื่อมโลก

ทางถนน
12 โครงการ
499 กม.
วงเงิน **426,417** ล้านบาท

ทางน้ำ
7 โครงการ
วงเงิน **55,878** ล้านบาท

ทางราง
รถไฟฟ้า 16 เส้นทาง
วงเงิน **530,203** ล้านบาท
รถไฟความเร็วสูง 1,703 กม.
วงเงิน **1.17** ล้านบาท
รถไฟ 31 เส้นทาง
วงเงิน **813,357** ล้านบาท

ทางอากาศ
12 โครงการ
วงเงิน **197,479** ล้านบาท

อาทิ มอเตอร์เวย์
บางปะอิน-นครราชสีมา
บางใหญ่-กาญจนบุรี
นครปฐม-ชะอำ
หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย

อาทิ ท่าเรือแหลมฉบัง อันท์ 3
ท่าเรือมาบตาพุด

หน่วย : บาท

5 INFO GRAPHIC

เริ่มจ่ายชดเชย ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ส่วนที่เหลือได้ทั้งหมด คาดว่าเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ปี 2566 ราคาค่าผ่านทาง กิโลเมตรละ 1.25 บาท เท่ากับสายบางปะอิน-โคราช

ด้านมอเตอร์เวย์ นครปฐม-

ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตรงบประมาณ 63,998 ล้านบาท แม้วันนี้อยู่ระหว่างติดตังระบบเก็บค่าผ่านทาง โดยจะเปิดให้บริการเดือนเมษายน 2563 และมอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง 20 กิโลเมตร 37,399 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขันตอน PPP

นอกจากนี้ ระบบราง ที่อยู่ระหว่างการเปิดรับฟังความคิดเห็น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งดำเนินโครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออก ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด ระยะทาง 202 กิโลเมตร จำนวน

18 สถานี ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) แหล่งท่องเที่ยว และพื้นที่อุตสาหกรรมหลักกับ 3 ท่าเรือ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง และกระจายสินค้าไปยังทุกภูมิภาคอาเซียน ใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังมาบตาพุดประมาณ 2 ชั่วโมง คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 2.3 ล้านคนต่อปี ในปีเปิดให้บริการ และเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 5.9 ล้านคนต่อปีในปี 2598 และคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณการขนส่งสินค้า 83 ล้านตันต่อปี ในปีที่เปิดให้บริการ และเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 250 ล้านตันต่อปี ในปี 2598

ส่วน รถไฟเชื่อมเมืองชายแดน มีแผนก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อ บริเวณชายแดนอย่างเส้นทางไทย-กัมพูชา ที่อรัญประเทศ-ปอยเปต อีกเส้นทาง สายกัมพูชา-เวียดนาม การเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟ(บริเวณชายแดน) ไทย-กัมพูชาจุดเชื่อมจะอยู่ที่อรัญประเทศ/ปอยเปต กัมพูชา-เวียดนาม จุดเชื่อมจะอยู่ที่ Trapeang Sre/Hoa Lu

ขณะไทย-ลาว จุดเชื่อมจะอยู่ที่หนองคาย-เวียงจันทน์ เส้นทางฝั่งสปป.ลาว-เวียดนามจุดเชื่อมจะอยู่ที่เวียงจันทน์-ท่าแขก-บุนยา-เวียงจันทน์หรือสะหวันนะเขต-ดองฮา ส่วนเส้นทาง ไทย-พม่า จุดเชื่อมจะอยู่ที่ด่านเจดีย์สามองค์

จีน-เมียนมาจุดเชื่อมจะอยู่ที่ Ruili/Muse ซึ่งจีนได้เสนอให้เชื่อมเส้นทางอื่น จากด้าลั่วไปเชียงรายผ่านภาคตะวันออกของพม่าด้วย จีน-ลาว จุดเชื่อมจะอยู่ที่บ่อหาน/บ่อเตน เป็นต้น

อนาคตการเดินทางจะสะดวก มีทางเลือกมากขึ้น จากนโยบาย “พัฒนาพื้นที่ไทย เชื่อมไทยก้าวไกลเชื่อมโลก” ■