



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

นำร่องระบบเก็บเงินสดไร้ไม้กั้น มอเตอร์เวย์ 3 สาย

วันที่ 29 พ.ย. 2562 เวลา 17:15 น.

49



0



คนโคราชเฮ!! เล็งเปิดใช้มอเตอร์เวย์สายใหม่ กรุงเทพ-นครราชสีมา ช่วงสงกรานต์ปีหน้า ด้าน 'ศักดิ์สยาม' ยันเคลียร์ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนา ภายในเดือนธ.ค.นี้ เชิญ 'บิ๊กตุ๋' เป็นประธานจ่ายค่าเงินให้ชาวบ้าน

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทศึกษาระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีด่าน (Multilane Free Flow หรือ MLFF) วงเงิน 30 ล้านบาท เพื่อลดความแออัดการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถ

โดยซึ่งเป็นไปตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คาดว่า ผลการศึกษาดังกล่าว จะแล้วเสร็จภายใน ม.ค. 2563 และเริ่มใช้ภายใน ก.ย. 2563 โดยจะนำร่องกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ก่อนที่จะขยายไปยังเส้นทางอื่นๆ ต่อไป

ทั้งนี้ หากมีการใช้ระบบดังกล่าว รถจะสามารถทำความเร็ววิ่งผ่านหน้าด่านได้ประมาณ 100 กม./ชม. จากในปัจจุบันรองรับความเร็วได้ 80 กม./ชม. ขณะที่โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น จะมีการกำหนด MLFF ในเอกสารประกวดราคา (TOR) ในส่วนของการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) ด้วย

- กรม.แต่งตั้ง "สรารุท ทรงศิริไล " อธิบดีกรมร่างคนแรกของประเทศไทย
- กรม.โยก "สรารุท" นั่งเก้าอี้ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ
- "วราวุธ" คาดอีก 1-2 วันแจ้งความเอาผิด"ปารีณา"รุกป่า

โดยระบบดังกล่าวนั้น มีการใช้แพร่หลายในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน เยอรมัน ประเทศในแถบยุโรป เป็นต้น

ดังนั้นหลังจากนี้ ทล. จะต้องไปหารือร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อกำหนดรายละเอียด รวมถึงข้อกำหนด พร้อมทั้งเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่างๆ เช่น ใบสั่งจราจร การต่อทะเบียนฯ ในกรณีที่ไม่ชำระค่าผ่านทาง เป็นต้น

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า โครงการมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา นั้น ในขณะนี้มีความคืบหน้า 82% โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับแบบการก่อสร้างในบางสัญญา เช่น การทำทางขึ้น-ลงเพิ่มเติม การทำทางลอด การทำกำแพงกันเพื่อความปลอดภัย เป็นต้น และเตรียมเสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณาปรับเปลี่ยนวงเงินก่อนที่จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติต่อไป

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า การปรับแบบดังกล่าว จะไม่กระทบกับกรอบงบประมาณ และแผนงาน ทั้งนี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการภายใน ธ.ค. 2565 นอกจากนี้ ในส่วนของ O&M นั้น คาดว่า จะเซ็นสัญญาได้ในช่วง ก.พ. 2563

"ตามที่มีความต้องการให้เปิดให้บริการมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ที่จะถึงนี้โดยเฉพาะในช่วงลาตะคอง หรือ ในสัญญาตั้งแต่ตอนที่ 25-35 นั้น ขอชี้แจงว่า การก่อสร้างส่วนใหญ่ทยอยแล้วเสร็จแล้ว แต่ด้วยเป็นทางยกระดับ และเพื่อความปลอดภัย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่จะถึงนี้ จึงยังไม่สามารถเปิดให้บริการได้ เพราะพิจารณาแล้วว่าจะมีความสุ่มเสี่ยงอยู่หลายประเด็น ทั้งเรื่องความเรียบร้อยของทาง เรื่องความปลอดภัยที่เกรงว่าประชาชนเมื่อขึ้นไปบนมอเตอร์เวย์แล้วจะจอดรถถ่ายรูปเพราะวิว

สวย เรื่องพื้นที่ส่มเสี่ยงเนื่องจากบางช่วงจะผ่านเรือนจำ จึงต้องทำ
กำแพงกันก่อน และเรื่องทางขึ้น-ลงที่ยังไม่เรียบร้อย เป็นต้น โดยจะ
ต้องประเมินอีกครั้งว่า ในช่วงสงกรานต์ 2563 จะเปิดให้บริการได้
หรือไม่" นายสรารุท กล่าว

นายสรารุท กล่าวต่ออีกว่า ในส่วนของความคืบหน้าโครงการ
มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น ตามที่การประชุม
กรม.สัญจร เมื่อวันที่ 12 พ.ย. ที่ผ่านมา มีมติอนุมัติกรอบวงเงินการ
เวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่ม 12,032 ล้านบาทนั้น เตรียมจ่าย
เงินค่าเวนคืนรายแรกในช่วงต้น ธ.ค. 2562 และจ่ายครบทุกรายรวม
กว่า 4,000 รายภายในสิ้นปีนี้ เร็วขึ้น 3 เดือน หรือจากเดิมที่กำหนด
จะจ่ายครบภายใน มี.ค. 2563

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด
เผยว่าความคืบหน้าการเวนคืนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามที่คณะรัฐมนตรี(กรม.) มีมติเห็นชอบ
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอกรอบวงเงินที่ใช้ในการเวนคืนและจัด
กรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างในโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมอีก 12,032
ล้านบาท รวมเป็น 17,452 ล้านบาทนั้น คาดว่าจะมีการเริ่มทยอย
จ่ายเงินค่าเวนคืนให้กับประชาชนได้ในช่วงระหว่างวันที่ 9-13
ธ.ค.2562 โดยจะมีการเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธาน
ในการเปิดพิธีการจ่ายค่าชดเชยฯครั้งแรก ซึ่งในส่วนของการดำเนิน
การโครงการทางกรมทางหลวง(ทล.) ได้มีการการเรียกผู้รับจ้าง
ก่อสร้างเข้ามาวางแผนการเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป