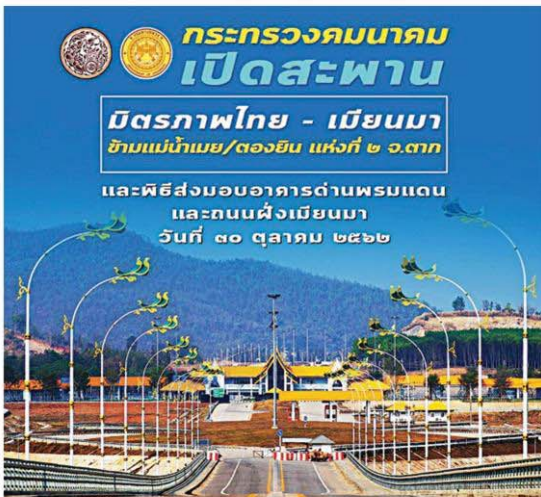


สะพานแม่น้ำเมย2ฟรี3เดือนก.พ.เก็บตั้งค์

● '50-500บาท' ใช้บำรุงซ่อมแซม



นายสรารุท ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 30 ต.ค. นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ร่วมเป็นประธาน (ฝ่ายไทย) ในพิธีเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 และพิธีส่งมอบอาคารด่านพรมแดนและถนนฝั่งเมียนมา ร่วมกับ นายฮู ฮาน ซอ รว.ก่อสร้าง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่ออำนวยความสะดวกและประโยชน์ต่อประชาชนในการคมนาคมอย่างไร้รอยต่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าและพัฒนาเศรษฐกิจทั้งสองประเทศ

นายสรารุท กล่าวต่อว่า เบื้องต้นจะเปิดให้ใช้สะพานฟรีประมาณ 2-3 เดือนเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนทั้ง 2 ฝั่งได้เตรียมความพร้อมและปรับตัวในการชำระค่าธรรมเนียมในการใช้สะพาน โดยมอบหมายแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) เตรียมขั้นตอนจัดเก็บค่าบริการรักษาการใช้สะพานแห่งนี้ เพื่อนำมาปรับปรุงและซ่อมแซม

สะพานต่อไป คาดว่าเมื่อเปิดใช้จะมีรถของประชาชนทั้ง 2 ประเทศสัญจรไปมาและขนถ่ายสินค้าวันละกว่า 500 คัน

รายงานข่าวจาก ทล.แจ้งว่า หลังพิธีเปิดสะพานเสร็จสิ้น ทล.จะให้ใช้สะพานฟรีประมาณ 3 เดือน ทล.เตรียมร่างประกาศกฎกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพานเพื่อนำรายได้บางส่วนเข้ากองทุนมาใช้ในการบำรุงรักษาสะพานในกรณีที่มีชำรุดเสียหายและบางส่วนส่งให้แผ่นดินต่อไป

สำหรับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพานนี้ กำหนดอัตราการจัดเก็บแยกตามประเภทรถ ได้แก่ 1.รถยนต์ส่วนบุคคลและรถปิกอัพ ขนาด 4 ล้อ 50 บาทต่อเที่ยว 2.รถตู้โดยสารขนาด 7-12 ที่นั่ง 100 บาทต่อเที่ยว 3.รถโดยสารขนาดกลาง 13-24 ที่นั่ง 150 บาทต่อเที่ยว 4.รถโดยสารขนาดใหญ่มากกว่า 24 ที่นั่ง 200 บาทต่อเที่ยว 5.รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ 250 บาทต่อเที่ยว 6.รถ

บรรทุก 10 ล้อ 350 บาทต่อ
เที่ยว และ 7.รถบรรทุกมากกว่า
10 ล้อขึ้นไป 500 บาทต่อเที่ยว
การจัดเก็บค่าธรรมเนียมนี้หาก
รถออกจากไทยไปเมียนมา ฝ่าย
ไทยต้องเก็บ ส่วนรถจาก
เมียนมาไปไทยเมียนมาจะเก็บ
อัตราเท่ากัน คาดว่าจะออก
ประกาศกฎกระทรวงและ
สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมได้
เดือน ก.พ. ปี 63

ทล.ประเมินแล้วว่า การ
จัดเก็บค่าธรรมเนียมไม่น่า
กระทบผู้ใช้สะพานเนื่องจาก

แนวโน้มผู้ประกอบการรถบรรทุกมีความพร้อมจ่ายค่า
ธรรมเนียมเพราะประหยัดเวลาในการขนส่งและลดปัญหาการ
จราจรแออัดบริเวณสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1
ซึ่งปัจจุบันไม่ได้จัดเก็บค่าธรรมเนียมแต่ต้องใช้เวลารอบบริเวณ
หน้าด่าน 3-4 ชม. ทำให้เสียเวลาเดินทางหากจ่ายค่า
ธรรมเนียมแล้วสะดวกต่อการเดินทางและขนส่งถึงจุดหมาย
ปลายทางรวดเร็วขึ้น เพราะจากปริมาณการจราจรใช้สะพาน
มิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 อยู่ที่ 230,000 คันต่อปี หรือ
เฉลี่ยวันละ 630 คัน

ทั้งนี้ได้คาดการณ์ว่าเมื่อเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-
เมียนมาข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ 2 ทำให้มีรถใช้สะพาน
เพิ่มขึ้น 10% หรือ 250,000 คันต่อปี หรือเฉลี่ย 700 กว่าคัน
ต่อวัน ขณะที่อายุการใช้งานของสะพานอยู่ที่ 30-40 ปีขึ้นอยู่กับ
การบำรุงรักษา.