

# 'อยากลองของใหม่-ไม่กลัวเสียงด้าน'

## ● 'ทวี เกศีสำอาง' ตอบคำถามข้ามห้วง

## ● คนทย.กล้าร้องผิดสเปกแต่กลัวภัยมืด

เมื่อวันที่ 28 พ.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากมีการคาดหมายกันว่าผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) คนใหม่ คือ นายทวี เกศีสำอาง รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมท่าหลวง (ทล.) ที่ข้ามห้วงมาเบียดลูกหม้อผู้สมัครในระดับรองอธิบดี ทย. ถึง 3 รายทำให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในหมู่ข้าราชการ และบุคลากรของ ทย. จำนวนมากส่วนใหญ่อยากให้ตำแหน่งนี้เป็นลูกหม้อของ ทย. มากกว่าได้คนนอกเข้ามาบริหารงานไม่อย่างให้คิดฝาคิดตัว มองว่าหากเป็นลูกหม้อ ทย. จะทำให้งานเดินหน้าเร็วมากกว่าแต่หากเป็นคนนอกต้องเรียนรู้งานใหม่ กว่าจะเข้าใจ และเริ่มงานได้ต้องใช้เวลาและที่สำคัญอาจทำให้เกิดปัญหาต่อต้านไม่ได้รับความร่วมมือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลายคนตั้งข้อสังเกตว่านายทวี อาจมีคุณสมบัติไม่ตรงกับคุณลักษณะของผู้ดำรงตำแหน่งอธิบดี ทย. ตามประกาศคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงและประเภทอำนวยการระดับสูง กระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การประเมินบุคคลเพื่อคัดเลือกข้าราชการ



ทวี เกศีสำอาง

อากาศยานและด้านโครงสร้างพื้นฐานท่าอากาศยาน การศึกษาวิเคราะห์เพื่อวางแผนในการจัดทำคู่มือต่าง ๆ ที่ใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานและการวางแผนการดำเนินการตามมาตรฐานคุณภาพการให้บริการอย่างไรก็ตามแม้ด้านความรู้จะเป็น

โดยเฉพาะในส่วนของสมรรถนะที่เกี่ยวข้องกับงานในตำแหน่งด้านความรู้ ที่ระบุว่าต้องมีความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย การควบคุมมาตรฐานทรัพยากรท่าอากาศยาน การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ นอกจากนี้ต้องมี

ความรู้ด้านเศรษฐกิจท่า

เพียงส่วนหนึ่งของการประเมินเท่านั้นแต่ถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะใช้ในการบริหารงาน ซึ่งเริ่มมีเสียงหนาหูว่าหากนายทวีมาเป็นอธิบดี ทย. จริง

จะมีการร้องเรียนไปยังคณะกรรมการพิทักษ์ระบบคุณธรรมเพื่อให้มาตรวจสอบกระบวนการสรรหาครั้งนี้แต่ก็แอบหวังใจว่าหากร้องเรียนไปจะมีภัยมืดมาถึงตัว

ผู้สื่อข่าวได้โทรศัพท์ขอสัมภาษณ์นายทวี ในประเด็นเรื่องคุณสมบัติและเสียงต่อต้านจากคน ทย. โดย นายทวี ยินดีให้สัมภาษณ์ด้วยน้ำเสียงสบาย ๆ ว่า เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการฯ และกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้พิจารณาตรวจสอบคุณสมบัติ ไม่อยากให้เกิดความกันเองสำหรับการมาสมัครคัดเลือกครั้งนี้ มองว่าเป็นงานที่มีลักษณะคล้าย ๆ กันอยากลองทำงานใหม่ ๆ ดูบ้าง ยืนยันว่าพอจะมีความรู้ และเคยทำงานด้านการบินมาบ้างไม่ใช่ไม่มีความรู้และไม่เคยทำงานด้านนี้เลยแต่งานอะไรนั้นไม่ขอลงรายละเอียดส่วนกรณีที่มีเสียงว่าหากได้เป็นอธิบดี ทย. จะถูกบุคลากร ทย. ต่อต้าน หรือวางขาเป็น เรื่องปกติไม่ว่าจะไปอยู่กรมไหนไม่มีใครพร้อมใจ 100% อยู่แล้ว จึงเป็นหน้าที่ที่ต้องปรับความเข้าใจเชื่อว่าทำงานร่วมกันได้ อย่างไรก็ตามตอนมาสมัครไม่ได้คุยกับใครมาก่อนและก็ไม่รู้ด้วยว่าจะได้เป็นหรือไม่ได้เป็นอธิบดี ทย.