

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 23 เมษายน 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 5952

หน้า: 11(บนซ้าย)

Col.Inch: 43

Ad Value: 34,400

PRValue (x3): 103,200

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เชิญชวนงานO&Mมอเตอร์เวย์ ขยายเอกสารพร้อมกัน 2 สาย 9 พ.ค.-6 มิ.ย.นี้

## เชิญชวนงานO&Mมอเตอร์เวย์

### ● ขยายเอกสารพร้อมกัน 2 สาย 9 พ.ค.-6 มิ.ย.นี้

“กรมทางหลวง” ออกประกาศเชิญชวนงาน O&M มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรีแล้ว เปิดขายเอกสารวันที่ 9 พ.ค.-6 มิ.ย.นี้

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า เมื่อวันที่ 20 เมษายน ที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ออกประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M)

โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมดทั้งในส่วนงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุน และงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน และเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด (PPP Gross Cost)

ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถเข้าซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมทุน สำหรับโครงการทั้ง 2 ได้ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม-6 มิถุนายน 2561 เวลา 10.00-15.00 น. ที่กรมทางหลวง สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กม. มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง โดยการดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ 1.ออกแบบและก่อสร้างระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน 2.ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ เป็นระยะเวลาไม่เกิน 30 ปี

ขณะที่การลงทุนงาน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 27,828 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ซึ่งจากการศึกษาพบว่าสายบางปะอินฯมีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 19% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่ม กม.ละ 1.25 บาท ปีแรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร

18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่ มี IRR ที่ 14% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่มกม.ละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณการจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี

ก่อนหน้านี้ นายธานี นรินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ที่ผ่านมา มีเอกชนสนใจเข้ามาสอบถามรายละเอียดโครงการ 7-8 รายแล้ว เช่น บริษัท บีที

เอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ■

## ปภ.เผยมี'36จังหวัด'อ่วมวาตภัย

เมื่อวันที่ 20 เม.ย. นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปภ.) กระทรวงมหาดไทย กล่าวว่า ตั้งแต่วันที่ 13-20 เม.ย.ที่ผ่านมา มีพื้นที่รับผลกระทบวาตภัย 36 จังหวัด 144 อำเภอ 290 ตำบล 655 หมู่บ้าน บ้านเรือนประชาชนกระทบ 3,758 หลัง ผู้เสียชีวิต 5 ราย แยกเป็น ภาคเหนือ 12 จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 17 จังหวัด ภาคกลาง 6 จังหวัด ภาคตะวันออก 1 จังหวัด ทั้งนี้ ปภ.พร้อมประสานจังหวัด หน่วยทหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในเบื้องต้นโดยแจกจ่ายเครื่องอุปโภคบริโภค กระเบื้องมุงหลังคาและวัสดุอุปกรณ์ซ่อมแซมบ้านเรือนแก่ผู้ประสบภัย ตามระเบียบกระทรวงการคลังโดยด่วนแล้ว อย่างไรก็ตามประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากพายุฤดูร้อนสามารถติดต่อขอความช่วยเหลือได้ทางสายด่วนนิรภัย 1784 ตลอด 24 ชั่วโมง

ขณะที่ในพื้นที่ จ.นครราชสีมา เกิดลมพายุฤดูร้อนพัดรุนแรงในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะ อ.ปากช่อง ต้นไม้ขนาดใหญ่ ถูกลมพายุพัดกระหน่ำจนหักลงมาทับขวางถนนธนรัชต์ บริเวณทางขึ้นอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และทางเข้า สก.หมูสี ด.หมูสี ช่าง กม.12 รถทุกชนิดไม่สามารถผ่านเข้าออกได้ ทำให้การจราจรเป็นอัมพาตติดขัดเป็นระยะทางยาว นายภูวนาท คงกำเนิด หัวหน้าหมวดทางหลวงปากช่องที่ 2 อ.ปากช่อง นำเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ออกตรวจสอบพบว่าเป็นต้นสะเดา โศกคิที่ช่วงนั้นไม่มีรถวิ่งผ่าน จึงช่วยกันเร่งทำการตัดใช้เวลาประมาณ 30 นาที จึงสามารถเปิดทางขึ้นลงเขาใหญ่ได้ตามปกติ

จ.พระนครศรีอยุธยา พายุฤดูร้อนพัดถล่มต้นไม้ขนาดใหญ่ร่วงกลางถนนสายเอเชีย ล้มทับรถเบนซ์ สีบรอนซ์ ทะเบียน 7 กข 356 กรุงเทพมหานคร กระชกหน้าแตก หลังคาพัง และรถกระบะ นิสสัน สีดำ ทะเบียน ถง 5087 กรุงเทพมหานคร สภาพกระชกหน้าแตก ขณะวิ่งอยู่บนถนนสายเอเชียขาขึ้นช่วงหลักกิโลเมตรที่ 25 ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา โศกคิคนขับไม่ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ยังพบว่าในช่องทางคู่ขนานขาเข้ากรุงเทพฯ เสาไฟฟ้าแรงสูงถูกลมพายุพัดทำให้เสาไฟฟ้าแรงสูงและเสาไฟฟ้าแรงต่ำล้ม 30 ต้น ระเนนระนาดกีดขวางถนน ส่งผลทำให้กระแสไฟฟ้าใน อ.พระนครศรีอยุธยา อ.นครหลวง ดับ เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเร่งสำรวจความเสียหายดำเนินการซ่อมแซมจ่ายกระแสไฟฟ้าชั่วคราว เนื่องจากมีโรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช และบ้านเรือนจำนวนมาก.

# ศาลาการชงพัฒนา'ด้านช่องจอม' เพื่อเตรียมรองรับการค้าการลงทุน

ที่ผ่านแดนถาวรช่องจอม ต.ด่าน อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ เมื่อวันก่อน นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมคณะได้เดินทางไปทัศนศึกษาที่ด่านศุลกากรช่องจอม เพื่อรับฟังบรรยายสรุปการเสนอโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรช่องจอม และด่านพรมแดนช่องจอมแห่งใหม่ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับบ้านโอรส์เสม็ด อ.สำโรง จ.อุดรธานี ประเทศกัมพูชา โดยปัจจุบันด่านศุลกากรช่องจอม และด่านพรมแดนช่องจอม ที่ตั้งทำการของด่านอยู่ในแหล่งชุมชน และแยกที่ทำการออกจากกันยากต่อการควบคุมทางศุลกากร อีกทั้งขาดการ

สนับสนุนด้านระบบเทคโนโลยี ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่จำเป็นต่อการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เพื่อรองรับการค้าชายแดนที่ขยายตัวอย่างรวดเร็ว



ดังนั้นจังหวัดสุรินทร์จึงได้เสนอโครงการก่อสร้างด่านศุลกากรช่องจอม และด่านพรมแดนช่องจอมแห่งใหม่ เพื่อเพิ่มศักยภาพการค้าชายแดนในการพัฒนาด่านศุลกากรให้มีความพร้อมเป็นมาตรฐาน สามารถอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน การดำเนินการพิธีการศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว เพื่อเชื่อมโยงการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการบริหารจัดการด้านระบบขนส่ง รวมถึงความสามารถในการแข่งขันของสินค้าไทยในตลาดประเทศเพื่อนบ้าน การส่งออกเครื่องจักร อุปกรณ์หรือปัจจัยการผลิตต่าง ๆ เพื่อการผลิตสินค้าในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะทำให้ระบบเศรษฐกิจของทั้งสองฝ่ายเติบโตยิ่งขึ้น

สำหรับโครงการดังกล่าวได้เสนออนุมัติให้กรมศุลกากรเข้าครอบครอง และใช้ประโยชน์ในที่ดินอันเป็นที่ดินสงวนของกรมทางหลวงไว้ใช้ประโยชน์ในทางราชการ เนื้อที่กว่า 84 ไร่ โดยจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างกว่า 251 ล้านบาท ซึ่งหากโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะสามารถเพิ่มมูลค่าการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและบริการเพิ่มสูงขึ้น.

## เขี้ยบบันแรง

ไซแพด

# ต้องเข้มข้นอีก

รายงานตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 จากศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) ระบุถึงอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ โดยมีผู้เสียชีวิตรวม 418 ราย จากปีก่อนอยู่ที่ 390 ราย และจำนวนครั้งของอุบัติเหตุอยู่ที่ 3,724 ราย จากปีก่อน 3,690 ราย

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ต้มแล้วขับ อยู่ที่ 40.28% ขับรถเร็วเกินกำหนด 26.50% และยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ อยู่ที่ 79.85% รถกระบะ อยู่ที่ 7.17% ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง อยู่ที่ 64.66% ถนนใน อบต./หมู่บ้าน อยู่ที่ 37.57% บนถนนกรมทางหลวง อยู่ที่ 37.51% ซึ่งช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. อยู่ที่ 28.65%

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ลงลึกในรายละเอียดพบว่าช่วงเวลาสูงสุด (พิก) ของการเสียชีวิต เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 12 เม.ย.เป็นต้นไป และกรณีการเกิดอุบัติเหตุใหญ่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะที่เกิดจากสาเหตุของการหลับใน อีกทั้งผู้สูงอายุที่บาดเจ็บและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ขณะที่มาตรการตรวจจับเพิ่มขึ้นแต่ยังไม่สอดคล้องกับความเสี่ยงที่เพิ่มขึ้นและการกระจายไปยังสายหลักและสายรอง

ข้อมูลดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า แม้ในช่วงเทศกาลจะเพิ่มปริมาณการตรวจจับมากขึ้น แต่ยังไม่อาจทำให้ปริมาณของการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตลดลงได้ ดังนั้นข้อเสนอของการปลูกฝังจิตสำนึกในการไม่ฝ่าฝืนกฎหมาย คือ การบังคับใช้กฎหมายที่ใช้ในช่วงเทศกาลให้เป็นการบังคับใช้ไปตลอดทั้งปี ไม่ว่าจะเมาแล้วขับยี่ดรถ หรือการขับรถเร็วเกินกำหนด ต้องจริงจังและต้องไม่เลือกปฏิบัติ รวมถึงต้องเพิ่มความเข้มงวดให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งปี ■

## พายุซัดต้นไม้-เสาไฟฟ้าหักโค่น

เมื่อวันที่ 20 เมษายน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ได้เกิดพายุฤดูร้อนพัดถล่มในหลายพื้นที่ โดยที่ จ.เชียงราย พายุพัดต้นไม้ขนาดใหญ่ โคนล้มลงมาทับรถยนต์โตโยต้า ทะเบียน กน 3353 เชียงใหม่ และรถกระบะที่จอดบริเวณ หน้าโรงเรียนสามัคคีวิทยาคม พังเสียหาย ส่วนที่ จ.นครราชสีมา พายุพัดต้นไม้ขนาดใหญ่หักลงมาทับขวางถนนธนรัชต์ ทาง ขึ้นอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และทางเข้า สภ.หมูสี บริเวณ กม.ที่ 12 ต.หมูสี รถทุกชนิด ไม่สามารถผ่านเข้าออกได้ ต่อมาเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวงพร้อมเครื่องมือออกตรวจสอบ พบต้นเสเดาคหักโค่นขวางกลางถนน โชคดีที่ ช่วงนั้นไม่มีรถวิ่งผ่านจึงช่วยกันเร่งตัดและ เคลียร์พื้นที่ ใช้เวลาประมาณ 30 นาทีจึง สามารถเปิดทางขึ้นลงเขาใหญ่ได้ตามปกติ

ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา เกิดพายุโซน ร้อนพัดถล่ม ทำให้ต้นไม้ขนาดใหญ่ที่อยู่ บริเวณร่องกลางถนนสายเอเชีย พื้นที่ ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา ล้มทับ รถยนต์ที่วิ่งอยู่บนถนนได้รับความเสียหาย คือ เมอร์เซเดส เบนซ์ ทะเบียน 7 กข 356 กรุงเทพมหานคร ทำให้กระจกหน้า

แตก หลังคาพังยับ และรถกระบะนิสสัน สีดำ ทะเบียน ถง 5087 กรุงเทพมหานคร สภาพกระจกหน้าแตก ที่วิ่งอยู่บนถนน สายเอเชียขาขึ้น ช่วงหลัก กม.ที่ 25 จ.พระนครศรีอยุธยา ผู้ขับขี่ไม่ได้รับบาดเจ็บ

นายประพัฒน์ สุนันตา อายุ 22 ปี คน ขับรถเบนซ์กล่าวว่า เดินทางมาจากกรุงเทพฯ เพื่อกลับบ้านพักที่ จ.นครสวรรค์ เมื่อมา ถึง จ.พระนครศรีอยุธยามีฝนตกและลม กระโชกแรง เห็นต้นไม้โยกไปมากำลังจะล้ม จึงรีบขับเพื่อให้อันตรายแต่ไม่ทันต้นไม้ล้มทับที่ รถ โชคดีที่ขับผ่านมาไม่ถูกทับคาไว้ จึงไม่ได้รับบาดเจ็บมาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่องทางคู่ขนาน ขาเข้ากรุงเทพฯ เสาไฟฟ้าแรงสูงถูกลมพายุ พัดจนทำให้เสาไฟฟ้าแรงสูงและเสาไฟฟ้า แรงต่ำ 30 ต้น ล้มระเนระนาดกีดขวางบน ถนน ส่งผลทำให้กระแสไฟฟ้าดับ ในพื้นที่ อ.พระนครศรีอยุธยา อ.นครหลวง เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเร่งสำรวจความเสียหาย ดำเนินการซ่อมแซมจ่ายกระแส ไฟฟ้าชั่วคราว