

"ทวิ" ตัวเต็งอธิบดีทำอากาศยาน

โยกข้ามหัวจากกรมทางหลวง

"ทวิ" มาแรงจ่ออธิบดีกรมทำอากาศยานคนใหม่ ข้ามหัวจากกรมทางหลวง บี้เด็ก "ถาวร" รมช.คมนาคม หล่นขอบรั้วเวย์ไม่เห็นฝุ่น หวังปั้นสานต่อยกเครื่องสนามบิน 29 แห่งทั่วประเทศต่อไป คาดเสนอ ครม.อนุมัติภายในเดือนธันวาคมนี้

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการสรรหาอธิบดีกรมทำอากาศยาน (ทย.) คนใหม่ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสรรหา ล่าสุดปิดการรับสมัครไปแล้ว ขอเวลาอีกเล็กน้อยภายในปีนี้จะได้อธิบดี ทย.คนใหม่แน่นอน โดยตามกระบวนการขั้นตอนสุดท้ายต้องเสนอให้ รมว.คมนาคม เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม ทั้งนี้ส่วนตัวมองว่าผู้ที่จะมาเป็นอธิบดีต้องมีจิตใจที่เป็นข้าราชการ อุทิศตน และทำงานเพื่อประชาชนอย่างแท้จริง

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า สำหรับความคืบหน้าในกระบวนการสรรหาผู้บริหารระดับสูงเข้ามาดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมทำอากาศยาน (ทย.) ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาฯ นั้น ได้มีการเปิดประกาศให้ผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีคุณสมบัติเข้ามารับการคัดเลือกสรรหาจากผู้บริหารระดับต้นขึ้นไปเป็นนักบริหารระดับสูง ตั้งแต่เมื่อวันที่ 11 พ.ย.-19 พ.ย.62 ซึ่งจากการปิดรับสมัครพบว่ามีผู้บริหารระดับรองอธิบดีเข้ามาสมัครรวมจำนวน 4 คน ประกอบไปด้วย นายจรูญ มีสมบุญ รองอธิบดีด้านมาตรฐาน กรมทำอากาศยาน, นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดีด้านโครงสร้างพื้นฐาน กรมทำอากาศยาน, นายวิวัฒน์ศักดิ์สันติสกุล รองอธิบดีด้านเศรษฐกิจ กรมทำอากาศยาน และนายทวิ เกียรติสำอาง รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง (ทล.)

อย่างไรก็ตาม เป็นที่คาดการณ์กันว่า ผู้ที่จะผ่านการสรรหาคัดเลือกให้ได้เข้ามารับตำแหน่งอธิบดีกรมทำอากาศยาน (ทย.) คนใหม่ คือนาย

ทวิ ซึ่งขึ้นตอนต่อไปเมื่อทางคณะกรรมการสรรหาฯ ได้ข้อสรุปก็จะเสนอชื่อนายทวิ เสนอต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นผู้อนุมัติลงนามเห็นชอบ ก่อนที่จะเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดยคาดว่า จะเสนอ ครม.ได้ภายในเดือน ธ.ค.62 นี้

สำหรับสาเหตุที่นายทวิ ได้รับการคัดเลือก เนื่องจากนายทวิ มีความรู้ความสามารถในงานโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง ประกอบกับในอนาคตแผนพัฒนาของกรมทำอากาศยานระยะ 10 ปีนี้ จะมีการพัฒนาปรับปรุง ก่อสร้างยกเครื่องสนามบินภูมิภาคจำนวน 29 แห่งทั่วประเทศ ประกอบกับในช่วงที่อยู่กรมทางหลวง นายทวิ ได้มีการผลักดันให้โครงการเอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา เรียบร้อยแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่า ในส่วนของกรมทำอากาศยานนั้น อยู่ในความรับผิดชอบของนายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม แต่ขั้นตอนในการตัดสินใจขั้นสุดท้ายจะเป็นนายศักดิ์สยาม ซึ่งก่อนหน้านี้ นายถาวร ได้มีความพยายามที่จะผลักดันนายวิวัฒน์ศักดิ์สันติสกุล รองอธิบดี ด้านเศรษฐกิจ กรมทำอากาศยาน ขึ้นมาดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมทำอากาศยานคนใหม่ เนื่องจากมีสายสัมพันธ์ที่ดีกับนายถาวรมาตั้งแต่สมัยที่เป็นผู้อำนวยการสนามบินกระบะนี้