

## รือล้านหน้าห้างดังเชียงใหม่เสร็จใน 15 วัน

**ศูนย์ข่าวเชียงใหม่** – ลุยต่อ! แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 กลับมาเริ่มงานรื้อถอนอีกครั้งแล้ว หน้าห้างดังเมยกรินคำเพื่อคืนพื้นที่ภัยใน 15 วัน หลังมีปัญหาอย่างมากทั้งที่ปล่อยให้ฟรีหายไป ก่อนเดินหน้าโครงการพัฒนาขยายถนนพร้อมปรับปรุงทำเลสาขาวรถ

ตั้งแต่วันที่ 21 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ได้กลับมาเริ่มรื้อถอนแล้ว กิจกรรมของห้างสรรพสินค้าเมย์ แยกรินคำ ในตัวเมืองเชียงใหม่ ในส่วนที่เป็นเขตทางหลวงอีกครั้ง เพื่อปรับพื้นที่เตรียมส่งมอบเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงบริเวณสี่แยกดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมา เกิดความล่าช้าเนื่องจากห้างไม่ยอมรื้อถอนส่วนที่พื้นที่คืนให้ อ้างว่ามีภาคประชาชนร้องขอ จน กระทั่งห้างได้ประสานให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ดำเนินการเอง โดยที่ห้างจะออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ได้เริ่มงานรื้อถอน แต่ปรากฏว่า ดร.วัลลنت์ จอมภักดี ประธานคณะกรรมการประสานงานอนุรักษ์แม่เปิงและสิ่ง แวดล้อม พร้อมด้วยนายบุญธรรม ศรีคำมูล รองนายกเทศมนตรีตำบลลังษ้างเผือก และมวลชน จำนวนหนึ่งได้เข้าชัดขาด การดำเนินการดังกล่าว ทำให้ต้องมีการชะลอการรื้อถอนออกไป อ้าง ว่าการดำเนินการรื้อถอนและโครงการพัฒนาส่งผลกระทบและก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน โดย กลุ่มที่ชัดขาดว่ามีการเชิญนายจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ มาลงพื้นที่ และ เจรจาเบื้องต้นร้องขอให้มีการชะลอการรื้อถอนไว้ก่อน



จนกระทั่งวันที่ 20 พฤศจิกายน ได้มีการจัดประชุมที่นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์ ผู้ว่า ราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธาน หารือร่วมกับหัวหน้าฝ่ายทั้งกลุ่มที่สันบสนุนและคัดค้านการ รื้อถอน โดยแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 เข้าร่วมด้วย ซึ่งการประชุมได้ข้อสรุปว่าพื้นที่จังกล่า อยู่ในเขตทางหลวงและเป็นอุปสรรคของกิจกรรมทางหลวงที่จะดำเนินการ โดยจังหวัดไม่มีอำนาจ หาก ฝ่ายคัดค้านไม่เห็นด้วยให้ดำเนินการตามช่องทางกฎหมาย

สำหรับการดำเนินการรื้อถอนดังกล่าว แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 เป็นผู้ควบคุมงาน โดยว่าจ้างให้เอกชนดำเนินการรื้อถอนพื้นที่ 1,600 ตารางเมตร มีกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 ถึง 3 ธันวาคม 2562

ทั้งนี้ นายวิวาร์ย บุนเลศิริ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ยืนยันว่า มีความจำเป็นที่ จะต้องดัดแปลงจราจรให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยตามที่ได้มีการวางแผนไว้ และจะทำให้สามารถ รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและชาวจังหวัดเชียงใหม่ และยอมรับว่าการดำเนินการโครงการ ปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ของกิจกรรมทางหลวงในครั้งนี้อาจจะไม่ถูกใจประชาชนในทั่วไป แต่อย่างไรก็ตามเชื่อ ว่าร้อยละ 80 น่าจะพึงพอใจ และเป็นการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย ซึ่งยืนยันว่าการดำเนินโครงการ ปรับปรุงพัฒนาพื้นที่จะพยายามมากที่สุดและลดผลกระทบส่วนรวม และจะเร่งดำเนินการโดยเร็วที่สุด

รายงานชี้แจงว่า พื้นที่ลานหน้าห้างสรรพสินค้าเมย์ ไม่ส่วนที่เป็นเขตทางหลวงนั้น มี เนื้อที่ประมาณ 1 ไร่ ซึ่งห้างขออนุญาตให้พื้นที่ที่ทำเป็นลานจอดรถริมหน้าพื้นที่ 2556 โดยไม่เสีย ค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น กระชับปัจจุบันแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 มีแผนงานโครงการที่จะปรับปรุง พัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร.