

ทล.ปรับแบบสยบเสียงต้าน

● ขยาย4เลนโป่งน้ำร้อน-สอยดาว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว ระหว่าง กม.ที่ 44+200-กม. 65-350 ระยะทาง 21.150 กม. ณ สำนักงานที่ว่าการอำเภอสอยดาว จ.จันทบุรี เมื่อไม่นานมานี้ เพื่อนำเสนอการปรับรูปแบบรองรับน้ำท่วมด้วยการก่อสร้างสะพานหรือยกสะพานข้ามคลองให้สูงขึ้นให้ด้านล่างสะพานทำเป็นช่องทางลอดรถได้สะพานได้ ขณะเดียวกันบางช่วงเป็นทางเนินต้องปรับระดับถนนให้วิ่งได้เหมือนทางปกติ สามารถกลับรถและวิ่งตรงไปปลายทางได้เพื่อให้พื้นที่ติดถนนไม่เสียประโยชน์

นอกจากนี้ จะสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณชุมชนเขาสอยดาว แต่ทางท้องถิ่นมีโครงข่ายขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่อง ประชาชนในละแวกไม่ต้องการสะพานข้ามแยกจึงปรับแบบใหม่ห่างจากจุดเดิม 300-400 เมตร เพิ่มความสูงได้สะพานข้ามแยกจาก 3 เมตร เป็น 4.5 เมตร เพื่อความสะดวกและคล่องตัวในการเดินทาง ขณะเดียวกันถนนช่วงชุมชนเขาสอยดาวจาก 2 ช่อง จะสร้างไปกลับรวม 10 ช่อง แบ่งเป็นขาไป 5 ช่อง และขากลับ 5 ช่อง เพื่อความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย นอกจากนี้บริเวณ

สะพานข้ามคลองปะตง ปกติกลับรถได้สะดวก แต่เนื่องจากพื้นที่คือสะพานสัญจรลำบาก ทำให้ต้องสร้างสะพานขนาดเล็กด้านข้างสะพานให้กลับรถและเดินทางตรงไปได้



ทล. จะนำข้อเสนอแนะไปปรับแก้ไขแบบให้สมบูรณ์ต่อไป เพื่อให้โครงการเดินต่อไปได้ โครงการนี้ใช้งบประมาณ 1,144 ล้านบาท รวม 1,050 วัน 35 เดือน เริ่มสร้างวันที่ 10 มี.ค. 62-28 ม.ค. 65 แต่ต้องปรับแบบระหว่างก่อสร้างในจุดนี้อาจกระทบแผนก่อสร้างออกไปราว 1 ปี ที่ผู้รับเหมาไม่ได้เข้าพื้นที่เพราะเสียงคัดค้านจากประชาชนจนต้องปรับแบบ สำหรับทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี-สระแก้ว ระยะทาง 147.616 กม. เชื่อมต่อระหว่าง จ.จันทบุรี และ จ.สระแก้ว ปัจจุบันมี 2 ช่อง ปริมาณจราจรค่อนข้างสูง จึงขยายเป็น 4 ช่อง รองรับจราจรขยายตัวทางเศรษฐกิจและการเปิดรับประชาคมอาเซียน (เออีซี).