

Line ทาง

ครบรอบวันก่อตั้ง 27 พ.ย. ที่ผ่านมา กับ 86 ปี อันแข็งแกร่งยาวนานของ กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และแอปพลิเคชันเบิรชเคย์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 47 ขวบ...กทพ. ขึ้นมีเนชชะ เพราะ ผู้ว่าการ กทพ. สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ได้กลับบ้านมาฉลองกับลูกน้อง หลังถูกดองเก็บเข้ากรออยู่มาเกือบปี...แต่ที่ ทย. หน้าเวทีสไตส แต่ข้างในอัน แอปปีค่า เพราะเสียงร่ำลือหนาหูว่าอธิบดี

ทย. ที่ว่างอยู่ จะมีคนนอกข้ามห้วยมาเสียบ.....ใกล้เป็นจริงเสียแล้ว

แม้อยู่ในกระบวนการสรรหาตามขั้นตอนกฎหมาย มีผู้บริหารระดับรองอธิบดีสมัคร 4 ราย

นายจรูญ มีสมบุญ รองอธิบดีด้านมาตรฐาน ทย., นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดีด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทย., นายวิทวัส ภัทต์สันติสกุล รองอธิบดีด้านเศรษฐกิจ ทย. และ นายทวี เกตุลาอง รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง (ทล.) เป็น 4 แคนดิเดต แต่ข่าวดังลั่นแล้วว่า รองอธิบดี ทล.ทวิ เขาจะมา แหม ๆ กะแซงพรรค 3 ลูกหม้อเจ้าถิ่นธรรมดาที่ไหน ไม่ใช่แค่ลมใต้ปีกส่ง แต่เมทซ์แซ่ดว่าเป็น "คอนเนกชันบุรีรัมย์ยูไนเต็ด" หากเป็นจริง จับตาศึกอภิปรายไม่ไว้วางใจครั้งนี้ นอกจากคน ขสมก.แล้ว จะมีคน ทย. ไปช่วยข่ม แก้อี รมว.คมนาคม สักคี่สยาม ชิดชอบ ด้วยอื้อป่าว แต่งานนี้ต้องให้ความเป็นธรรมกับ รมว.สักคี่สยาม ชี้แจงด้วยนะละ อย่างกล่าวหาท่าน เราต้องฟังทั้ง 2 ด้าน



โปรดติดตามการชี้แจงค่า... ดีเดย์ 28 พ.ย.นี้ เปิดศึกกันอีกรอบ!! บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดขายซองที่ไออาร์ประมูลงานให้สิทธิประกอบกิจการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร(Duty Free Pick-up Counter) ทำอากาศยานดอนเมือง 1 สัญญา และ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิอีก 1 สัญญา

เชื่อว่าน่าจะแข่งกันดู!! เพราะ เอกชนมี Pick-up Counter เป็นของตัวเองภายในสนามบิน จะสร้างความได้เปรียบเรื่องการส่งมอบสินค้าได้ดีฟรี งานนี้ต้องจับตาดู...ปิดขายซองวันที่ 13 ธ.ค.นี้

ประชาชนดีใจได้เห็นเสาเข็มโครงสร้างทางยกระดับต้นแรกของโครงการ

รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน เฟสแรก เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252 กม. ช่วง สีคิ้ว-กุฉินท ซึ่ง มีทางวิ่งทั้งยกระดับ และ ระดับดิน ทางวิ่งยกระดับ

ต้องเจาะเสาเข็ม 4.3 กม. ใช้เสาเข็มประมาณ 900 ต้น คาดว่าใช้เวลาติดตั้ง 4-5 เดือนจะขึ้นฟรี!!

ปรมมือรัว ๆ ให้ทีมวิศวกรไทยและจีนจากต่างสังกัด อาทิ วัฒนา มณีโชติ วิศวกรโครงการฯ สุวัฒน์ กันภูมิ ฝ่ายชุมชนสัมพันธ์ จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไพศาล วีรกิจ ผู้จัดการโครงการก่อสร้างในสังกัดบริษัท CRDC/CSC มีได้โย Li Guanghe เป็นวิศวกรใหญ่ และ Liu Deguo ผู้จัดการภาคสนาม ...ร่วมแรงร่วมใจรวมพลังบุกเบิกรถไฟไฮสปีดสายแรกของไทย...เปิดมิติใหม่แห่งการเดินทางเพื่อประชาชน...อดใจรออีก 4 ปี เปิดบริการ 88 จ้า...

นายสปิด
transport@dailynews.co.th