



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง
ประกาศเชิญชวน

การให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา
(Operation and Maintenance: O&M)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81)

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทย ขอประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนด ภายใต้แนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทางรวมประมาณ 196 กิโลเมตร และมีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร และมีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

- ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน
- ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ เป็นระยะเวลาไม่เกิน 30 ปี

การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนจะดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับบนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. 2549 อย่างเคร่งครัด

สำหรับรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับโครงการ ข้อกำหนดคุณสมบัติต่างๆ และขั้นตอนการประกวดข้อเสนอ สามารถตรวจสอบได้จากหนังสือประกาศเชิญชวนการให้เอกชนเข้าร่วมประกวดข้อเสนออย่างเป็นทางการ ที่เว็บไซต์ www.doh-motorway.com หรือ www.doh.go.th

สามารถหาซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) สำหรับโครงการทั้งสองได้ในวันทำการของ ทล. ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2561 เวลา 09:00 น. ถึง 15:00 น. ที่

กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6753 โทรสาร: 0 2354 0798 อีเมล: pr@aec-th.com

ขอเรียนให้ทราบว่าประกาศฉบับนี้ไม่ใช่หนังสือเชิญชวนเข้าร่วมประกวดข้อเสนออย่างเป็นทางการ



☑ แก้ปัญหา...อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม พร้อมด้วย สุจินต์ ไชยชุมศักดิ์ ผวจ. พระนครศรีอยุธยา และตัวแทนจากกรมทางหลวง ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพถนนทางหลวง หมายเลข 3263 อยุธยา-เสนา หลักกม.ที่ 17 หมู่ 4 ต.พระขาว อ.บางบาล เพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



ชลบุรีเลือก'โมโนเรล'เจ้าคณะ

● ศรีราชา-แหลมฉบัง45บ.

ผศ.ดร.ศักรธร บุญทวีวัฒน์ อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) วิทยาเขตศรีราชา จ.ชลบุรี ในฐานะหัวหน้าโครงการวิจัย การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรีเปิดเผยว่า มก.ศรีราชา ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัยศึกษาโครงการจาก

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เพื่อแก้ปัญหาการติดขัดในพื้นที่เทศบาลนครแหลมฉบังรวมทั้งรองรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง(ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่มีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ อ.ศรีราชา ไปสนามบินอู่ตะเภา

ผศ.ดร.ศักรธร กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 20 เม.ย. ที่ผ่านมา ได้ประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชน โดยเสนอผลการศึกษาเบื้องต้นที่มีระบบขนส่งสาธารณะ 3 รูปแบบ ประกอบด้วย 1.รถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือโมโนเรลยกระดับแบบคร่อมราง ช่วงสถานี

รถไฟฟ้าความเร็วสูงศรีราชา-แยกกระทิงลาย ระยะทาง 23 กม. 14 สถานี แนวเส้นทางเริ่มจาก 1.สถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูงศรีราชา ถนนศรีราชา-หนองค้อ 13 ออกซ้ายไปแนวถนน ค่ายลูกเสือ-ห้วยยายพรหม ผ่าน 2.สถานีวัดวังหินแล้วเลี้ยวซ้ายวิ่งตามถนนสุขุมวิท ผ่าน 3.เซ็นทรัลศรีราชา-ดาราสมุทร 4.เกาะลอย-ที่ว่าการอำเภอศรีราชา 5.โรบินสันศรีราชา-อัสสัมชัญศรีราชา-

ตึกคอม 6.รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา 7.หมู่บ้านผาแดง 8.ม.เกษตรศาสตร์ ศรีราชา

9.ไทยออยล์-บุญจิตวิทยา 10.รพ.วิการาม-ดาวเทียม 11.ฮาเบอร์มอลล์ (Harbour Mall) 12.บ้านทุ่งกรด 13.ตลาดโรงโม่ และสิ้นสุดที่ 14.สถานีแยกกระทิงลาย บริเวณจุดตัดทางแยกถนนสุขุมวิทและทางหลวงหมายเลข 36 มูลค่าลงทุน



30,742 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มออกแบบรายละเอียดปี 62 ก่อสร้างปี 63 เปิดบริการอย่างรวดเร็วปี 66 หรือช้าสุดปี 67 อัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 10 บาท ต่อไปคิด กม.ละ 1.5 บาท หรือจากต้นทางถึงปลายทาง 45 บาท

ผศ.ดร.ศักรธร กล่าวอีกว่า 2.ระบบรถไฟฟ้าล้อราง (Trolley Bus) มีระยะทางและแนวเส้นทางเดียวกับโมโนเรล

มูลค่าลงทุน 4,092 ล้านบาท ดำเนินการ 3 ปี เปิดบริการปี 65
ค่าโดยสาร เริ่มต้น 10 บาท ต่อไป กม.ละ 1.2 บาท หรือ
ตลอดสาย 38 บาท และ 3.ระบบรถชัตเดิ้ลบัส ระยะทาง และ
แนวเส้นทางเดียวกับโมโนเรล มูลค่าลงทุน 2,137 ล้านบาท
ดำเนินการ 3 ปี เปิดบริการปี 65 ค่าโดยสารเริ่มต้น 10 บาท
ต่อไป กม.ละ 1 บาท หรือ 33 บาทตลอดสาย ทั้ง 2 ระบบ
เพิ่มป้ายจอดรถให้มีความถี่ขึ้นได้ตามความเหมาะสมและ
สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ

ผศ.ดร.ศักรธร กล่าวด้วยว่า ผลประชุมครั้งนี้ประชาชน
แหลมฉบังศรีราชามีความตื่นตัวมากมีทั้งเห็นด้วยและไม่
เห็นด้วย เสียงส่วนใหญ่อยากได้โมโนเรล
เนื่องจากไม่กระทบผิวจราจร รวมทั้งรูปลักษณ์
สปอร์ตดีดึงดูดนำใช้งานขณะที่ระบบรถไฟฟ้า
ล้อยางต้องใช้สายไฟฟ้าโยงทางด้านบนไม่เหมาะ
กับไทย เพราะมีปัญหาเรื่องสายไฟอยู่แล้วถ้ามี
ระบบนี้จะยิ่งเพิ่มปัญหาสายไฟอีกส่วนระบบ
ชัตเดิ้ลบัสจะทำให้เสียผิวจราจรและยังมีปัญหา
รถติดเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังเสนอให้เพิ่มการ
ศึกษาพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD) เพื่อ
ช่วยให้ผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มตลอดจนเพิ่ม
ข้อมูลแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมกับ
ระบบขนส่งสาธารณะสายรองด้วย

ผศ.ดร.ศักรธร กล่าวเพิ่มว่า จะนำความ
คิดเห็นไปปรับปรุงโครงการให้สมบูรณ์ขึ้นโดยผลการศึกษาจะ
แล้วเสร็จภายใน พ.ค.นี้ ก่อนนำเสนอ สกв.ผู้บริหารเทศบาล
นครแหลมฉบัง และองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)
จ.ชลบุรี รวมทั้งเสนอคณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐาน
โครงการอีอีซี เพื่อผลักดันรวมทั้งหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เช่น กรมทางหลวง (ทล.) ขอใช้พื้นที่ก่อสร้างด้วย.

พ.ค.ลุยขยายเลน'พระราม2'

นายธนาธิป สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงมีโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 หรือสายธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม. 9+800-21+500 ระยะทาง 11.7 กม. งบประมาณก่อสร้าง 2,213,555,000 บาท มีรูปแบบเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรเพิ่มอีก 2 ช่อง จาก 5 ช่อง เป็น 7 ช่องไปกลับ แยกเป็นทางหลักจาก 3 ช่องเป็น 4 ช่องและขยายทางคู่ขนานจาก 2 ช่องเป็น 3 ช่อง รวมทั้งวางท่อระบายน้ำใหม่ ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม นอกจากนี้ยังจะขยายสะพานข้ามคลองบางกักจัด ขยายสะพานข้ามคลองคอกควายบนทางหลัก และก่อสร้างสะพานกลับรถที่ กม.16 หรือสะพานข้ามทางรถไฟ (ทางหลักฝั่งขาเข้าเมือง) พร้อมทั้งก่อสร้างใหม่ขนาด 3 ช่อง

นายธนาธิป กล่าวต่อว่า ทางหลวง

หมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ เป็นโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญเชื่อมระหว่างภาค เป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมขนส่งจากกรุงเทพฯมุ่งสู่ภาคใต้ มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดไม่สะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงวันหยุดเทศกาลต่าง ๆ และวันหยุดต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงต้องขยายเส้นทาง

นายธนาธิป กล่าวอีกว่า โครงการฯอยู่ระหว่างจัดเตรียมพื้นที่และจะเริ่มก่อสร้างประมาณต้นเดือน พ.ค.นี้ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณกลางปี 63 จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวงหมายเลข 35 ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลด้านทิศตะวันตก รองรับการขยายตัวของเมืองสมุทรสาครและทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้สะดวกรวดเร็ว ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ด้วย.



ขยายถนนพระราม 2 ไม่ใช่ทำทางยกระดับ

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ เมื่อราวต้นเดือนที่ผ่านมา มีคลิปข่าวแชร์กันว่อนในกลุ่มไลน์ว่า...วันที่ 18 เมษายนนี้กรมทางหลวงจะสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ช่วงแยกต่างระดับบางขุนเทียนถึงแยกต่างระดับเอกชัย ให้เตรียมรับมือปัญหาจราจรเพิ่ม??????

เขียนเป็นรูปเป็นตะไมพ้อ ยังมีรูปแผนที่และภาพทางระดับประกอบ เพื่อให้ดูน่าเชื่อถือ ทว่า...ความจริงแล้วไม่ใช่ครับเพราะโครงการทางยกระดับที่ว่า ยังอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบรายละเอียดอยู่

อย่างไรก็ตาม เร็วๆนี้บนถนนพระราม 2 จะมีการก่อสร้างจริงครับ แต่ไม่ใช่ทำทางยกระดับ โดยกรมทางหลวงจะขยายทางหลวงหมายเลข 35 หรือถนนพระราม 2 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทาง คาดเริ่มก่อสร้าง พ.ค.นี้

โดยคุณชานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง แจ้งมาว่า กรมทางหลวงจะดำเนินโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระหว่าง กม.9+800-21+500 ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร งบประมาณค่าก่อสร้าง 2,213,555,000 บาท โดยมีรูปแบบเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายช่องจราจรทางหลักจาก 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ขยายทางคู่ขนานจาก 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร นอกจากนี้ยังจะขยายสะพานข้ามคลองบางน้ำจืด ขยายสะพานข้ามคลองคอกควายบนทางหลัก และก่อสร้างสะพานกลับรถที่ กม.16 รื้อสะพานข้ามทางรถไฟ (ทางหลักฝั่งขาเข้าเมือง) พร้อมทั้งก่อสร้างใหม่ขนาด 3 ช่องจราจร

ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมพื้นที่และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณต้นเดือนพฤษภาคม 2561 โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณกลางปี 2563

ทั้งนี้กรมทางหลวงฝากมาในตอนท้ายด้วยว่า ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้และขอความร่วมมือประชาชนผู้ใช้ทางใช้เส้นทางอย่างระมัดระวังมากขึ้น หากไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางหรือต้องการแจ้งเหตุต่างๆระหว่างดำเนินการสามารถแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586.

หน้าปิด

สันกำแพงตันถนนปลอดภัย

เมื่อวันที่ 22 เม.ย. นายอนุพงษ์ วาวงศ์มูล นายอำเภอสันกำแพง จ.เชียงใหม่เปิดเผยว่า จะประชุมหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อจะเอาถนนสายวัฒนธรรมสันกำแพง-เชียงใหม่ (ถนนสายเก่ามาเป็นถนนแห่งความปลอดภัย) ถนนสายนี้เป็นถนนสายเก่าแก่หลายชั่วอายุคน เมื่อกรมทางหลวงปรับปรุงขึ้นมาใหม่ชาวบ้านได้ช่วยกันอนุรักษ์ต้นจามจรี (หรือต้นฉำฉา) อายุเก่าแก่เอาไว้อยู่คู่ถนนสายนี้ ที่ขึ้นบนฟุตบาทและผิวจราจรประมาณ 200 ต้นตลอดสาย จาก อ.สันกำแพง ไปถึงเขตเมืองเชียงใหม่ ระยะทาง 16 กม. ที่ผ่านมานายทองสุก วงศ์โสภณ ผจก.ไฟฟ้า และนายศรายุทธ เศษประทุม หน.หมวดทางหลวง อ.สันกำแพง ช่วยกันตัดแต่งกิ่งต้นจามจรี ล่าสุด ได้นำสัญญาณสีสะท้อนแสงและสัญญาณไฟฉุกเฉินมาติดตั้งไว้ ตามต้นจามจรีที่ขึ้นหนาแน่นตามถนนสายนี้ เพื่อให้ผู้คนที่สัญจรไปมา ตอนกลางคืนได้เห็นชัดเจนมากขึ้น ได้ต้นจามจรียังเป็นเลนปั่นจักรยานให้ผู้คนได้ออกกำลังกายตอนเช้าและเย็น.

ชาวลา กีฬาโลก



■ ห้องเย็นทำข้ามทุบทางหลวงฟุตบอลโลก

การแข่งขันเอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018 ประจำวันอาทิตย์ที่ 22 เม.ย. แข่งขัน 4 คู่ ที่สนาม ห้องเย็นทำข้ามสนามชัย "เจ้าสัวน้อย" ห้องเย็นทำข้ามชนะ "ไฮเวย์" ธรรมทางหลวง 2-0 ที่สนาม ร.ร.สมุทรสาครวุฒิชัย "ปลาตีนเริงรำ" สมุทรสาครชนะ "โต๊ะเล็ก นักศึกษา" ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 5-3, ที่สนาม โกดัง สเตเดียม รองแชมป์เก่า "สิงห์ คลองเตย" การท่าเรือเอสเอ็มเอชชนะ "มังกรเทพ" บางกอก ซิตี 5-3 และที่สนาม ม.นอร์ทกรุงเทพ สะพานใหม่ "อินทรีสีส้ม" แคมเพอไฟด์ล้มเอาชนะ "ฝั่งหลวงพิมมาต" ศรีปทุม จีเอสบี ไทย-เทค 4-0



The Kingdom of Thailand
Ministry of Transport
Department of Highways

Invitation to Bid, Public Private Partnerships for Operation and Maintenance (O&M)
of Bang Pa-In – Nakhon Ratchasima (M6) and Bang Yai – Kanchanaburi (M81) Intercity Motorway Projects

The Department of Highways (DOH), Ministry of Transport, of the Kingdom of Thailand, would like to invite private entities to bid for the Public Private Partnerships (PPP) Project for the operation and maintenance (O&M) of the Bang Pa-In – Nakhon Ratchasima and Bang Yai – Kanchanaburi Intercity Motorways. In this regard, the private entity shall be responsible for the design and construction of the motorway system works and the related facilities, while the ownership of the properties constructed by the private entity and toll revenues shall rest with the public sector. The private entity shall also responsible for the toll collection management, the operation and maintenance of the entire project, including the civil works constructed by the public sector and the works invested by the private entity itself. The private entity shall be entitled to receive availability payment as remuneration for the construction of the systems and other related facilities, maintenance services, toll collection and operation services as well as all other works specified in the relevant scope of work and conditions thereof under a PPP Gross Cost scheme.

The Bang Pa-In – Nakhon Ratchasima Intercity Motorway Project covers the distance of approximately 196 km. with 9 toll plazas, and the Bang Yai – Kanchanaburi Intercity Motorway Project covers the distance of approximately 96 km. with 8 toll plazas. The project period shall be divided into 2 phases as follows:

- Phase 1: Design and construction of the motorway system works and the related facilities, which shall not exceed 2 years and 6 months.
- Phase 2: Operation and maintenance services of the entire project, which shall not exceed 30 years.

The selection of the successful bidder shall be in strict compliance with the Private Investments in State Undertakings Act, B.E. 2556 (2013), the Highway Act, B.E. 2535 (1992), the Act regarding the Fixing of Tolls to be Levied on the Use of Highways and Bridges by Motor Vehicles, B.E. 2497 (1954) and the DOH's Regulations Prescribing Toll Revenues, B.E. 2549 (2006).

More details regarding the projects, qualification requirements and bidding procedure are described in the official invitation to bid, at www.doh-motorway.com or www.doh.go.th

Request for Proposal (RFP) documents for both projects are available for purchase on the DOH's working days, from May 30th to June 27th, 2018, from 09:00 a.m. to 3:00 p.m. at:

The Department of Highways
2/486 Si Ayutthaya Road, Thung Phaya Thai, Ratchathewi,
Bangkok 10400, Thailand
Telephone: (+66) 2354 6753 Fax: (+66) 2354 0798 Email: pr@aec-th.com

****Please note that this announcement is not an official invitation to bid****

กระตุ้นกทพ. เร่งทางด่วนฯ เพิ่มค่าเวนคืน

โพสต์ทูเดย์ - กมธ.คมนาคมสั่ง กทพ. เร่งเครื่องสร้างทางด่วนรับเมืองขยายตัว เสนอเพิ่มวงเงินค่าเวนคืนพื้นที่ชาวบ้าน 30%

พล.ท.จเรศักดิ์ อานุภาพ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เปิดเผยหลังหารือร่วมกับกทพ.ว่า รัฐบาลได้ลงทุนจำนวนมากเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานโดยเฉพาะการแก้ปัญหาการจราจรในเมืองหลวง ดังนั้นจึงได้มอบนโยบายให้ กทพ.ต้องวางแผนพัฒนาทางด่วนในระยะยาว 5-10 ปี เพื่อรองรับการเติบโตของเมืองใหญ่และการเพิ่มขึ้นของประชากร

ทั้งนี้ ที่ผ่านมารัฐบาลสนับสนุนแผนทางด่วนหลายเส้นทางที่เห็นว่าสามารถแก้ไขปัญหาได้จริงและควรเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จ เริ่มจากทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท และแผนต่อขยายทางยกระดับช่วงมหาชัย-วังมะนาว ซึ่งกระทรวงคมนาคมควรรับผิดชอบเงินที่จะให้กรมทางหลวง (ทล.) หรือ กทพ.ดำเนินการเพื่อแก้ปัญหารถติดเส้นทางลงใต้ในช่วงเทศกาลและวันหยุดสำคัญ นอกจากนี้ ยังมีโครงการอื่นที่ต้องเร่งรัด

ให้เกิดขึ้นทั้งทางด่วนสายเหนือชั้นที่ 1-3 เพื่อเชื่อมการเดินทางกรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออก-ตะวันตก โครงการต่อขยายทางด่วนบูรพาวิถีไปยังบายพาสเลี่ยงเมืองชลบุรี โครงการเชื่อมทางด่วนบางนา-อาจณรงค์ กับท่าเรือคลองเตย ตลอดจนโครงการทางด่วนกระทุ้ง-ป่าตอง วงเงิน 1.3 หมื่นล้านบาท ล่าสุดผ่านรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ตลอดจนโครงการขยายทางด่วนฉลองรัช-สระบุรีแล้วเตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาต่อไป

ทั้งนี้ รัฐบาลและฝ่ายนโยบายได้เสนอให้ กทพ.เพิ่มอัตราค่าเวนคืนที่ดินให้สูงกว่าราคาที่ดินปัจจุบัน 30-40% เพื่อเป็นค่าเสียโอกาสให้กับประชาชนที่ต้องถูกเวนคืนพื้นที่พร้อมเสนอให้คิดราคาที่ดินเป็นราคาปัจจุบันอีกด้วย โดยขอให้ใช้แนวทางนี้กับทุกโครงการทางด่วนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต แต่ทั้งนี้ขอให้พิจารณาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เกิดความเหมาะสมเป็นที่ตั้ง

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร รักษาการผู้อำนวยการ กทพ. กล่าวว่า หลังจากประกาศร่างสัญญาเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพฯ ด้านตะวันตก วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท ผ่านเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์ รับฟังความคิดเห็นครั้งแรก พบว่ามีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นเป็นจำนวนมาก โดยมีข้อกังวลด้านการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นจะนำความเห็นที่ได้มาจัดทำเพื่อประกาศทีโออาร์ขึ้นเว็บไซต์กรมบัญชีกลางอีกครั้งภายในสัปดาห์นี้และเตรียมเปิดประมูลภายในเดือน ส.ค.นี้ ■

แก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจร ด้วยการทำลายขวัญ



วลีขจร
เดชกุญชร

ขาวที่คงไม่ใหญ่และสำคัญนักนอกจากสำหรับผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ในวงการตำรวจคือ ชาวผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีคำสั่งเมื่อวันที่ 19 เมษายนที่ผ่านมาให้ผู้บังคับการตำรวจภูธร 4 จังหวัด ไปปฏิบัติหน้าที่ ณ ศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศปก.ตร.) ผู้บังคับการตำรวจที่ถูกย้ายคราวนี้คือ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ เพชรบูรณ์ อำนาจเจริญ และสระบุรี

หลังจากที่ได้ออกคำสั่งดังกล่าวแล้ว พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติได้แถลงว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาตนได้ดูอยู่ตลอดว่าจังหวัดไหนมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมาก แสดงว่าเจ้าหน้าที่ไม่สามารถดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินหรือป้องกันอุบัติเหตุให้ประชาชนได้ และพบว่ามีอยู่ 4 จังหวัดดังกล่าวข้างต้น ซึ่งอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นถึง 2-3 เท่า เมื่อเทียบกับปี 2560

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกล่าวด้วยว่า การช่วยราชการที่ ศปก.ตร.ไม่มีกำหนดและเป็นเรื่องปกติ ใครที่ควบคุมอุบัติเหตุหรือควบคุมคดีไม่ได้จะถูกสั่งให้ไปช่วยราชการทั้งนั้น ไม่ละเว้น เพราะทุกคนเป็นตำรวจ แม้บางคนเป็นเพื่อนนักเรียนนายร้อยตำรวจร่วมรุ่น (รุ่นที่ 36) ก็ไม่ละเว้น เหนื่อยก็มาพัก มีตัวสำรองเยอะที่จะลงไปทำหน้าที่แทน ต่อจากนี้จะมี "ลือต 2 ลือต 3" อีก พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคงและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม สั่งแล้วให้ทำทั้งปี ต่อไปจะพิจารณาเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน ถ้าทำไม่ดีก็เอาผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดและผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค

ถ้าจะพิจารณาจากถ้อยคำของ พล.ต.อ.จักรทิพย์แล้วก็จะเห็นว่ากร้าว และเฉียบขาด แต่ผมรู้สึกว่าการออกคำสั่งให้ผู้บังคับการตำรวจภูธรทั้ง 4

จังหวัดไป "ช่วยราชการ" ที่ ศปก.ตร.นั้น ไม่สมเหตุสมผล เพราะอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นนั้นไม่ได้เนื่องมาจากความบกพร่องหรือหย่อนยานในการปฏิบัติงานของตำรวจอย่างเดียว แต่ยังมีเรื่องมาจากปัจจัยอื่นที่นอกเหนืออำนาจและความรับผิดชอบของตำรวจด้วย ที่สำคัญก็คือ การขาดการฝึกอบรม และประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และการสร้างถนนที่ไม่เป็นไปตามหลักวิชา และการซ่อมแซมถนนแบบสูกเอาเผากินด้วย

ปัจจัยที่สำคัญที่สุดคือผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่ได้รับการศึกษาอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและเพียงพอ และเมื่อบวกความประมาทเลินเล่อเต็มเหล้ามาแล้วขับรถ อุบัติเหตุก็ต้องเกิดขึ้นอย่างไม่ต้องสงสัย แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจจะได้รับคำสั่งให้กวดขันเพียงใดอย่างไร แต่ก็เหลือวิสัยที่จะปฏิบัติให้ทั่วถึงได้ เพราะจำนวนเจ้าหน้าที่มีน้อย และการป้องกันอุบัติเหตุมิใช่หน้าที่อย่างเดียวของตำรวจ แต่ยังมีหน้าที่อื่นๆ อีกเป็นอันมาก เพียงแต่การป้องกันและปราบปรามจราจรอย่างเดียวก็เหลือมือตำรวจอยู่แล้ว

การย้ายผู้บังคับการตำรวจภูธรทั้ง 4 คนไปประจำ ศปก.ตร.ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติบอกว่าเป็นเรื่อง "ปกติ" นั้นจึงไม่ปกติอย่างยิ่งสำหรับผู้ถูกย้ายและถึงแม้ทุกคนจะยอมรับคำสั่งนั้นโดยคุณใจ แต่ก็ไม่ต้องสงสัยว่าทุกคนจะต้องรู้สึกสะเทือนใจและเสียขวัญอย่างแน่นอน

การแก้ปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรไม่ใช่ความรับผิดชอบของตำรวจแต่ฝ่ายเดียว แต่เป็นความรับผิดชอบร่วมกันของอีกหลายฝ่าย กรมทางหลวงและหน่วยราชการที่มีหน้าที่ในการสร้างและซ่อมแซมถนนมีส่วนอันสำคัญอย่างยิ่ง เพราะทั้งรถยนต์และจักรยานยนต์จำนวนไม่น้อยประสบอุบัติเหตุเพราะถนนที่สร้างไม่ถูกแบบ หรือชำรุด หรือไม่มีเครื่องหมายเตือนให้รู้สภาพของถนนที่พอเพียง นอกจากนั้นเมืองไทยยังขาดหน่วยราชการหรือองค์กรที่ให้ความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะอีกด้วย

พล.ต.อ.จักรทิพย์กล่าวด้วยว่า พล.อ.ประวิตร

ได้สั่งให้ตำรวจคิดออกมาตรการดูแลกวดขันวินัยจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง และให้ทำตลอดไม่เฉพาะแค่ช่วงเทศกาล เพราะรัฐบาลเห็นว่าการสูญเสียเป็นจำนวนมาก ต่อไปจึงจะกวดขันกันมากขึ้น โดยจะเรียกหน่วยที่เกี่ยวข้องของตำรวจมาร่วมประชุมกันวางมาตรการ และจะคุยกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อร่วมกันวางมาตรการป้องกันเหตุ

ผมเห็นว่า พล.ต.อ.จักรทิพย์ควรจะเสนอให้ พล.อ.ประวิตรนั้นแหละ เรียกหน่วยที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนมาร่วมประชุมเพื่อวางมาตรการป้องกันและแก้ไข เพราะเป็นหน้าที่โดยตรงของรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคง และเพราะ พล.อ.ประวิตรมีทั้งบารมีและอำนาจเหนือผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ในขณะเดียวกัน พล.ต.อ.จักรทิพย์ก็ควรจะทำเลขาธิการรักษาหน้าของตนด้วยการออกคำสั่งย้ายใครต่อใครไปประจำ ศปก.ตร. เพราะจะนอกจากจะไม่ได้ประโยชน์อะไรแล้ว ยังเป็นการทำลายขวัญกำลังใจของผู้บังคับบัญชาของตนด้วย