

มาได้งัย? 'ทวี เกติสำอาง' ว่าที่อธิบดีทย. ● โดดข้ามห้วยจากทล.แย่งลูกหม้อ ● คนในฮือต้านหัวหน้าการเมืองแหวก

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการสรรหาอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) คนใหม่ว่า อยู่ในขั้นตอนการสรรหา ล่าสุดปิดรับสมัครไปแล้วขอเวลาอีกเล็กน้อยภายในปีนี้จะได้อธิบดี ทย.คนใหม่แน่นอน โดยตามกระบวนการขั้นตอนสุดท้ายต้องเสนอ รมว.คมนาคม เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสม ทั้งนี้ส่วนตัวมองว่าผู้ที่จะเป็นอธิบดีต้องมีจิตใจที่เป็นข้าราชการอุทิศตน และทำงานเพื่อประชาชนอย่างแท้จริง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่ากระบวนการสรรหาผู้บริหารระดับสูงเข้ามาดำรงตำแหน่งอธิบดี ทย. ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาฯ นั้น ได้เปิดประกาศให้ผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีคุณสมบัติเข้ามารับการคัดเลือกสรรหาจากผู้บริหารระดับต้นขึ้นไปเป็นนักบริหารระดับสูง ตั้งแต่วันที่ 11 พ.ย.-19 พ.ย. 62 จากการปิดรับสมัคร พบว่ามีผู้บริหารระดับรองอธิบดี เข้ามาสมัครรวม 4 ราย เป็นคนใน 3 ราย และคนนอก 1 ราย ประกอบด้วย นายจรูญ มีสมบูรณ์ รองอธิบดีด้านมาตรฐาน ทย., นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดีด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทย., นายวิทวัส กักคัสสินดิสกุล รองอธิบดีด้านเศรษฐกิจ ทย. และนายทวี เกติสำอาง รองอธิบดี ฝ่าย



ทวี เกติสำอาง

บริหาร กรมทางหลวง (ทล.)

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งต่อว่าเป็นที่คาดการณ์กันว่าผู้ที่ผ่านการสรรหาคัดเลือกให้ได้เข้ามารับตำแหน่ง อธิบดีทย.คนใหม่ คือ นายทวี ซึ่งขั้นตอนต่อไปเมื่อทางคณะกรรมการสรรหาฯ ได้ข้อสรุปจะเสนอชื่อนายทวี ต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เป็นผู้อนุมัติลงนามเห็นชอบ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาต่อไปคาด

ว่าจะเสนอ กรม. ได้ภายในเดือน
ธ.ค. 62

รายงานข่าวจากกระทรวง
คมนาคม แจ้งด้วยว่า สาเหตุ
ที่นายทวิ ได้รับการคัดเลือก
เนื่องจากนายทวิ มีความรู้ความ
สามารถในงานโครงการก่อสร้างของ ทล. ประกอบกับแผน
พัฒนาของ ทช. ระยะ 10 ปี (ปี 60-69) จะมีการพัฒนาปรับปรุง
และก่อสร้างขกเครื่องบินภูมิภาค 29 แห่งทั่วประเทศ
ซึ่งในช่วงที่อยู่ ทล. นายทวิ ได้ผลักดันให้โครงการเอกชนร่วม
ลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and
Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางปะอิน-นครราชสีมา ดำเนินการได้สำเร็จ หลังจาก
ก่อนหน้านี้โครงการถูกยกเลิกไปและจะมาเปิดประมูลใหม่
แต่ก็เลื่อนไปเรื่อย ๆ ตั้งแต่รัฐบาลก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทช. อยู่ในการกำกับดูแลของนาย
ถาวร รมช. คมนาคม แต่ขั้นตอนในการตัดสินใจขั้นสุดท้ายจะ
เป็น นายศักดิ์สยาม ซึ่งก่อนหน้านี้ นายถาวร ได้มีความพยายาม
ที่จะผลักดันนายทวิ วัศ ขึ้นมาดำรงตำแหน่งอธิบดี ทช. คนใหม่
เนื่องจากมีสายสัมพันธ์ที่ดีกับนายถาวรมาตั้งแต่สมัยที่เป็นผู้
อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ ขณะที่ข้าราชการและบุคลากร
ทช. กำลังจับตาอย่างใกล้ชิดเนื่องจากทุกคนล้วนเชียร์คนใน
มองว่าถูกหม้อตั้ง 3 คน น่าจะมีฝีมือบริหารจัดการองค์การตัว
เองได้ดีกว่าคนนอก ดังนั้นหากคนนอกเข้ามาช่วยมาเสียบเก้าอี้
จริง เป็นการปรามาสว่าคน ทช. ฝีมือสู้คนนอกไม่ได้ และ
กลัวว่าจะมีการเมืองเข้ามาแทรกแซงกระบวนการสรรหา.