



กระทรวงการคลัง



กรมทางหลวง

## การสัมมนาประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) งานศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย

กรมทางหลวง อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

กรมทางหลวงขอเชิญชวนภาคเอกชนที่มีศักยภาพในการร่วมลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ เข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการ แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมถึงขอเชิญชวนส่วนราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนองค์กรเอกชนและนักวิชาการ เพื่อนำความเห็นประกอบการพิจารณาสรุปผลการศึกษา รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งพระราชบัญญัติฯ

โดยกำหนดให้มีการสัมมนาประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) การให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ในวันพุธที่ 25 เมษายน 2561 เวลา 08.30 – 16.30 น. ณ ห้องเบญจสิริบอลรูม โรงแรมแมริออทกรุงเทพ สุขุมวิท โดยสามารถติดต่อสอบถามข้อมูล และสำรองที่นั่งได้ที่ นางสาวอลิษา รักรวานิช โทรศัพท์ 02 375 5422 ต่อ 115 หรือ Email มายัง [pr\\_register@hotmail.com](mailto:pr_register@hotmail.com)



# ดันเพิ่มงบเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่

**กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคม เห็นพ้อง** กรมทางหลวง สรุปเดินหน้าขอ ครม. เพิ่มงบเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-บางปะอิน อีก 1.4 หมื่นล้านบาท ลั่นโครงการมีผล ตอบแทนการลงทุนยังคุ้มค่า ชูประหยัด งบประมาณก่อสร้างสัญญา 1 ได้แล้ว 200 ล้านบาท จากกรณีที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขอให้กรมทางหลวง(ทล.) ทบทวน เรื่องการขอเพิ่มค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 164 กิโลเมตร จากเดิม 5,420 ล้านบาท เป็น 19,737.51 ล้านบาท โดยขอให้ ทล. ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ พิจารณาเรื่องความเหมาะสมของค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินและความคุ้มค่าของโครงการ อีกครั้ง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม

เปิดเผยว่า การประชุมขออนุมัติปรับเพิ่ม งบประมาณโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่- กาญจนบุรี วานนี้ (18 เม.ย.)หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเห็นด้วยกับการปรับเพิ่ม ค่าจัดกรรมสิทธิ์อีก 1.4 หมื่นล้านบาท ตามที่ ทล. เสนอ เพราะผลตอบแทน การลงทุน (IRR) ยังคุ้มค่า โดยหลังจากนี้ ต้องส่งเรื่องเข้า ครม. เพื่อยืนยันเรื่องต่อไป อีกทั้ง ทล. รายงานว่า สามารถปรับลดค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้าง มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี สัญญา งานโยธาที่ 1 ลงเล็กน้อยจำนวน 200 ล้านบาท พร้อมเตรียมเพิ่มประสิทธิภาพของ โครงข่ายมอเตอร์เวย์ ด้วยการเพิ่มจำนวน จุดเข้า-ออก

ส่วนโครงการดำเนินงานและบำรุง รักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน- นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 6.1 หมื่นล้านบาท อาจเลื่อน การประกาศเชิญชวนเอกชนจากปลายเดือน

มี.ค. เป็นปลายเดือน เม.ย. เพราะเงื่อนไข การประมูลยังไม่ลงตัว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในปีงบประมาณ 2561 ทล. ค่อนข้างมีปัญหาในการเบิกจ่าย งบประมาณ เพราะโครงการก่อสร้าง มอเตอร์เวย์บางใหญ่- กาญจนบุรี ก่อสร้าง ได้เพียง 6% จากเป้าหมายต้องคืบหน้า 22% เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เพิ่มอีก 1.4 หมื่น ล้านบาท

ทั้งนี้ หากครม. เห็นชอบตามที่เสนอ จะทำให้การเบิกจ่ายงบประมาณของ ทล. เพิ่มขึ้น 95% แต่ถ้าไม่ผ่านอาจจะได้แค่ ระดับ 80% เพราะวงเงินที่ค้างอยู่โครงการ มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี สูงถึง 11,000 ล้านบาท หรือ 11% ของวงเงิน ทั้งหมด

ส่วนการเปิดให้บริการจะต้องล่าช้า ออกไป 6-8 เดือน หรือเปิดให้บริการได้ เร็วสุดในปลายปี 2563

## ผบ.ตร.แต่งตั้งผู้การฯ เช่นอุบัติเหตุพุ่ง > 14

# ผบ.ตร.แต่งตั้งผู้การฯเช่นอุบัติเหตุพุ่ง

กรุงเทพธุรกิจ ● พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ(ผบ.ตร.) เปิดเผยว่า ตนจะออกคำสั่งให้ผู้บังคับการ ตำรวจภูธร 3 จังหวัด มาปฏิบัติราชการที่ ศูนย์ปฏิบัติการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ(ตร.) ในวันที่(19 เม.ย.) เนื่องจากผลการสรุป การอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พบว่ามีบาง จังหวัดที่การอำนวยความสะดวกของตำรวจ ยังไม่เป็นที่น่าพอใจ ผลลัพธ์ออกมาเกิดความสูญเสียมาก ซึ่งตนกำลังพิจารณาดูใน ภาพรวมทั้งหมดอีกครั้ง ทั้งเรื่องอุบัติเหตุ การสูญเสีย การบังคับใช้กฎหมาย หากมี เจ้าหน้าที่รายใดหย่อนยาน หรือปล่อยปละ ละเลย ก็ต้องดำเนินการ

“สาเหตุที่ต้องสั่งย้าย ผบก. เพราะถือว่าเป็นหัวหน้าหน่วย ต้องดูแลจัดการในพื้นที่แต่ กลับเกิดความบกพร่อง สาเหตุปัญหาจราจรก็มา จากการปฏิบัติงานของตำรวจ ผมจะยังไม่บอก ว่าจังหวัดไหน ให้รอดูคำสั่งในวันที่(19 เม.ย.)”

พล.ต.อ.จักรทิพย์ กล่าวอีกว่า ในการ ประชุมวานนี้(18 เม.ย.) พล.อ.ประวิตร ได้สั่ง การให้ตำรวจออกมาตรวจดูแลกวดขันวินัย จราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง



ไม่เฉพาะแค่ช่วงเทศกาล โดยวันนี้(19 เม.ย.) เป็นต้นไป ตนจะเรียกประชุมหน่วยที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน ส่วนของตำรวจก็ให้แต่ละ บช.ภ. เสนอรูปแบบการป้องกันอุบัติเหตุของตัวเอง เพราะสภาพพื้นที่ ปัจจัยต่างๆ ไม่เหมือนกัน

ในปีนี้อตำรวจเริ่มกวดขันวินัยจราจร ตั้งแต่วันที่ 10 เม.ย. แต่ผลออกมากลับเพิ่มขึ้น แต่ก็ไม่มาก แค่หลักสิบเท่านั้น ตำรวจเราพยายามเต็มที่ โดยจะนำเอาบทเรียนครั้งที่ ผ่านๆ มาปรับแก้ไข เพื่อป้องกันเหตุและ อำนวยการจราจรให้สะดวก แต่ต้องขึ้นอยู่กับวินัยส่วนตัวของผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นสำคัญ ไม่ได้จะโทษหรือโยนความผิดให้ประชาชนที่

ไม่เคารพกฎจราจร แต่ผลลัพธ์ที่ออกมาเกิด จากตรงนั้นจริงๆ

ขณะที่ ศูนย์อำนวยการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน เผยสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 โดยวันที่ 17 เม.ย. พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 307 ครั้ง เสียชีวิต 26 คน และบาดเจ็บอีก 336 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ขับรถเร็ว 27.69% รองลงมาคือ ตีมีแล้วขับ 25.73% ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด มาจากรถจักรยานยนต์ 82.35% โดยส่วนใหญ่เกิดใน เส้นทางตรง 66.45% บนถนนกรมทางหลวง

ส่วนสถิติอุบัติเหตุตั้งแต่วันที่ 11-17 เม.ย. เกิดอุบัติเหตุรวม 3,724 ครั้ง เสียชีวิต 418 คน บาดเจ็บ 3,897 คน สาเหตุที่ทำให้เกิด อุบัติเหตุสูงสุดคือ ตีมีแล้วขับ 40.28% ส่วน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ยังมาจากรถจักรยานยนต์ 79.85% จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ สะสมสูงสุดคือ เชียงใหม่ 133 ครั้ง จังหวัด ที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดคือ นครราชสีมา 20 คน จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดคือ เชียงใหม่ 122 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต มี 4 จังหวัด คือ ระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู

## 8 พันโทรฯถามทางกลับบ้าน



1586 สายด่วนกรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลสภาพการจราจรมากที่สุดคือ ทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพฯ, ถนนมิตรภาพและวงแหวนตะวันออก (มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 บางปะอิน-บางนา) โดยพื้นที่ที่ประชาชนสอบถามข้อมูลเส้นทางมากที่สุดคือ พื้นที่ใน จ.นครราชสีมา กรุงเทพฯ และสระบุรี ตามลำดับ

สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สรุปยอดสายการให้บริการประชาชนผ่านสายด่วนกรมทางหลวง 1586 ช่วงเทศกาลสงกรานต์ (9-17 เม.ย. 61) จากการให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 พบว่ามีประชาชนใช้บริการข้อมูลการเดินทางเพิ่มขึ้น 8,496 สาย (ปี 60 มีผู้ใช้บริการ 7,913 สาย) โดยวันที่มียอดสายการให้บริการสูงสุดคือวันที่ 12 เม.ย. รวม 1,450 สาย และยอดสายการให้บริการน้อยสุดคือวันที่ 14 เม.ย. รวม 436 สาย

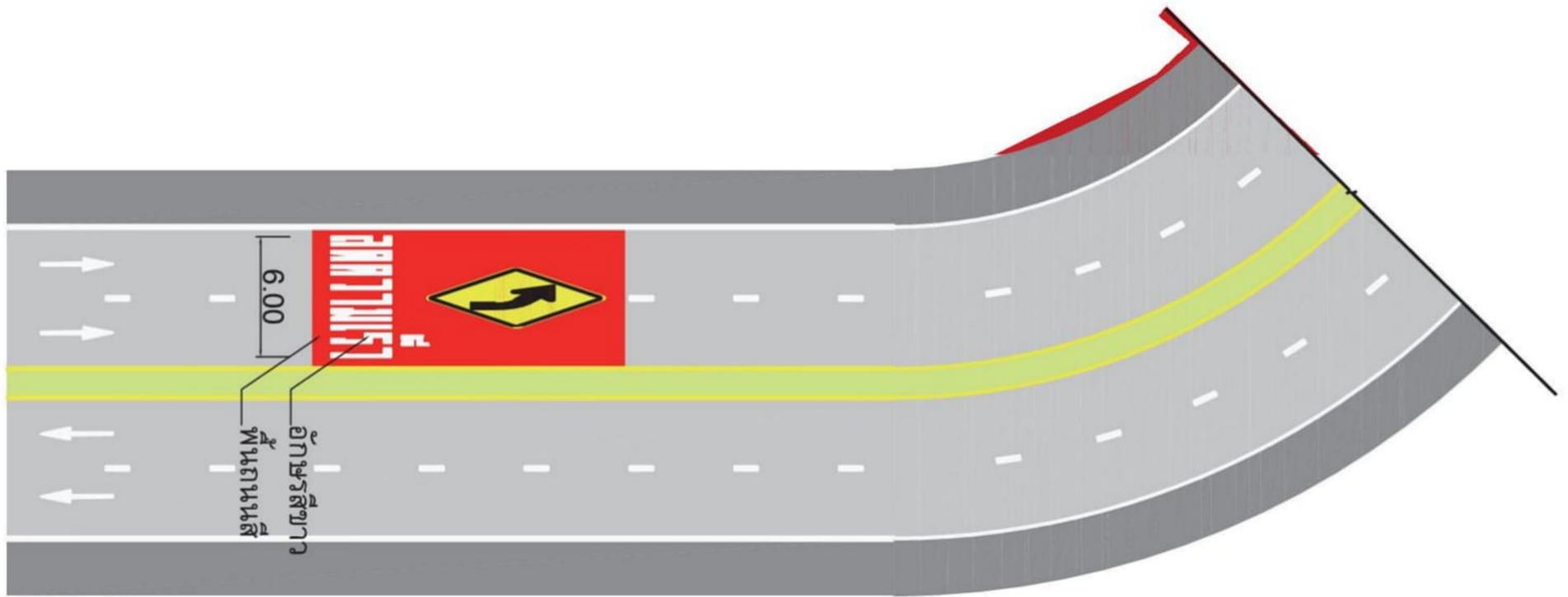
สำหรับทางหลวงที่ประชาชนโทรฯ

นอกจากนี้ ยังพบว่าประชาชนโทรฯ เข้าสายด่วนกรมทางหลวง 1586 เพื่อขอความช่วยเหลือเรื่องรถเสียเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ จ.นครราชสีมา มอเตอร์เวย์สาย 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) มอเตอร์เวย์สาย 9 ตามลำดับ

สำหรับสายด่วนกรมทางหลวง 1586 เป็นสายด่วนที่เปิดให้บริการประชาชนโทรฯ สอบถามข้อมูลการเดินทางบนทางหลวง เส้นทางการเดินทางไปยังในภูมิภาคต่าง ๆ สภาพการจราจรบนทางหลวง การแจ้งอุบัติเหตุ และการขอความช่วยเหลือเรื่องรถ (รถเสีย น้ำมันหมด) โดยไม่คิดค่าบริการ (โทรฯ ฟรี) ตลอด 24 ชม.

# อวสาน'โค้ง100ศพ'บนทางหลวง

## ● ติดแถบแดงเตือนทั่วประเทศ



นายสุจิน มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม และนายธานีรัตน์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องตลอดทั้งปีตามนโยบาย พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในส่วนของโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศรวมระยะทางกว่า 50,000 กม. มีจุดเสี่ยงอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุอย่างน้อย 2-3 ครั้งขึ้นไปรวม 141 จุดทั่วประเทศ ประกอบด้วย 1. ทางเขาทางลาดชันเสี่ยงกับการเบรกแตก 35 จุด 2. ทางโค้งเสี่ยงกับการแหกโค้ง 67 จุด และ

3. ทางตรงยาวเสี่ยงกับการหลับใน 39 จุด ในจำนวนนี้เป็นทางโค้งประมาณ 50% หรือ ประมาณ 70 กว่าจุด

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ในการแก้ไขปัญหาได้พิจารณาจากลักษณะทางกายภาพ จากการพิจารณาจุดเสี่ยงที่เป็นทางโค้งมี 2 รูปแบบคือ 1. โค้งติดกัน คือโค้งลักษณะซ้อนกันตั้งแต่ 2 โค้งขึ้นไปและอยู่ใกล้กัน 100-200 เมตร 2. ลักษณะของโค้งตัวเอสหรือโค้ง 2 ทิศทางทั้งโค้งซ้ายและต่อเนื่องด้วยโค้งขวา ผู้ขับขี่เปลี่ยนพวงมาลัยไม่ทัน หากขับขี่มาด้วยความเร็วสามารถแหกโค้งได้ ที่ผ่านมา ทล.ได้ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายก่อนเข้าโค้งแรก "ระวังทางโค้ง" หรือคำว่า "โค้งอันตราย" ซึ่งได้ผลใน

ระดับหนึ่ง แต่ยังเกิดอุบัติเหตุใน  
ช่วงโค้งที่ 2 เช่น ทางหลวงหมายเลข  
304 วังน้ำเขียว ทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงจันทบุรี-  
ตราด ทางหลวงสาย อ.แก่ง-ระยอง ทางหลวงหมายเลข 118  
เชียงใหม่-เชียงราย ทางหลวงหมายเลข 4 พังงา-ตะกั่วป่า  
ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงเทือกเขาภูพาน เป็นต้น

นายสุจิน กล่าวต่อว่า ทล. ได้ออกแบบสัญลักษณ์ระวัง  
ทางโค้งใหม่ โดยเพิ่มรูปแบบการใช้วัสดุพิเศษสีแดงมีความ  
หนืดเต็ม 2 ช่องจราจรกว้างขนาด 7 เมตร ยาว 17 เมตร พร้อม  
ข้อความ “ระวัง” หรือ “ลดความเร็ว” ตัวสีขาว และ  
สัญลักษณ์ทางโค้งบนพื้นสีแดงด้วย เพื่อติดตั้งเพิ่มบนทาง  
โค้งที่ 2 ให้ผู้ขับขี่ระมัดระวังมากขึ้น แต่ละจุดใช้งบประมาณ  
ติดตั้งราว 4-5 หมื่นบาท นอกจากนี้จะติดตั้งเครื่องหมายลูก  
ศรสีแดงสลับขาว ณ ริมทางโค้งที่ไม่สามารถติดสัญลักษณ์บน  
พื้นทางได้ จากเดิมที่ใช้สีเหลืองดำ เนื่องจากสีแดงในทาง  
จิตวิทยาแสดงให้เห็นถึงความอันตราย จะช่วยกระตุ้นผู้ขับขี่  
ได้ดีกว่าสีอื่น ๆ ขณะนี้อธิบดีกรมทางหลวงได้มีหนังสือสั่งการ  
พร้อมแจ้งรูปแบบดำเนินการไปยังแขวงทางหลวงทั่วประเทศ  
แล้วเพื่อให้แต่ละแขวงทยอยติดตั้งต่อไป

นายสุจิน กล่าวอีกว่า ส่วนการปรับสภาพของถนน  
ทางโค้งที่ถูกสร้างมา 10-20 ปี ต้องใช้งบประมาณก่อสร้าง  
จำนวนมากอีกทั้งติดปัญหาเรื่องการเวนคืนของประชาชน เชื่อ  
ว่าการแก้ปัญหาเบื้องต้นจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ 50% สามารถ  
ปิดด่านหรืออวสานโค้ง 100 ศพ ที่ถูกชาวบ้านขนานนามได้

## 'อาคม'ตรวจผิวจราจรพื้นที่กรุงเทพฯ เลี่ยงสู่มเสี่ยง-ลดอุบัติเหตุบนถนน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พร้อมด้วย นายสุจินต์ ไชยชุมศักดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ.อ.สง่า วีระศรีธัญยานนท์ รอง ผบก.ภ.จว.พระนครศรีอยุธยา และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง กรมทางหลวง แขวงการทาง ได้เดินทางไปตรวจสอบสภาพผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 3263 อยุธยา-เสนา หลัถกม.ที่ 17 หมู่ 4 ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา บริเวณทางเข้าโรงแรมเอือนสุนทร หลังจากที่ได้เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์ปิกอัพชนกับรถยนต์บรรทุก 6 ล้อ และรถจักรยานยนต์เมื่อเย็นวันที่ 15 เม.ย. ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก และยังมีผู้เสียชีวิตทั้งสิ้น 3 ราย ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าบริเวณดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุรถชนประสานงา และเป็นถนนสายรอง แต่มีการจราจรหนาแน่นพอสมควร และสู่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

นายอาคมเปิดเผยว่า จากการตรวจสอบของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีความเห็นให้มีการตั้งแนวเบริเออร์เพื่อแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน โดยวางเป็นแนวยาว 3 กิโลเมตร เพื่อไม่ให้รถทางแยกพุ่งออกมาข้ามช่องทางจราจรที่สวนทางมาได้ นอกจากนี้จากการ

ตรวจสอบตามเส้นทางที่สู่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น บริเวณสี่แยกวรเชษฐุ์ เส้นทางเสนา-อยุธยา ติดกับ 347 เส้นทางเชื่อมสายเอเชียบางปะหัน-ปทุมธานี ภายในระยะเวลา 2 ปีนี้ จะมีการสร้างสะพานข้ามแยกดังกล่าว จากเส้นทางเสนา-อยุธยา เพื่อให้แบ่งเบาปัญหาการจราจร และยังแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้ด้วย ส่วนเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุทำให้น้องอิน นึกแสดงเสียชีวิตนั้น ถนนสายบางบัวทอง-มุ่งหน้าสระบุรี จะมีการตัดคอสะพาน และเสริมมาตรฐานพื้นผิวถนนรวม 8 จุด โดยเฉพาะจุดที่พื้นผิวการจราจรไม่เสมอกัน และยังได้ให้แนวทางกับกรมทางหลวง ไปปรับปรุงเส้นทางสาย 347 ช่วง ต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน ที่เกิดอุบัติเหตุรถตู้ทำให้ชาวญี่ปุ่นเสียชีวิต บริเวณดังกล่าวพบว่ามีพื้นผิวเป็นเนินระนาดเล็ก ๆ ต่อเนื่องหลายจุด ให้ทำการรื้อพื้นผิวปรับใหม่ทั้งหมด โดยให้ดำเนินการเร่งด่วน

สำหรับการจราจรในช่วงขากลับจากต่างจังหวัด เส้นทางสายเอเชีย พบว่ามีการสะสมของรถบริเวณคอสะพาน โดยเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างขยายผิวจราจรที่ ต.บ่อโพรง อ.นครหลวง ได้มีการให้หาวิธีลดความเร็ว ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นได้.

## Line ทาง

●●● ปิดม่าน 7 วันอันตราย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ นายสุธี มากบุญ รมช.มหาดไทย แถลงสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วัน (11-17 เม.ย.) เกิดอุบัติเหตุรวม 3,724 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 418 คน บาดเจ็บ 3,897 คน พุ่งกระชูดกว่าสงกรานต์ปี 60 ที่เกิดอุบัติเหตุรวม 3,690 ครั้ง เสียชีวิต 390 คน บาดเจ็บรวม 3,808 คน ●●● เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด จ.เชียงใหม่ 133 ครั้ง



อูษณีย์



นัตถชัย

และยังเป็นจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด 142 คนด้วย ส่วนผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด จ.นครราชสีมา 20 ราย สาเหตุหลักดื่มแล้วขับ ร้อยละ 40.28 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 26.50 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รถ จยย.ร้อยละ 79.85 รถปิกอัพ ร้อยละ 7.17 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 64.66 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 37.57 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.51 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.65 ●●● ส่วนที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) 4 จังหวัด ได้แก่ ระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู ปรบมือให้ค่า ..... นายนัตถชัย พรหมเลิศ ปลัดกระทรวงมหาดไทย ยืนยัน แม้จะสิ้นสุดการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง

เทศกาลสงกรานต์แล้ว แต่ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มุ่งสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีผ่านการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนอย่างเข้มแข็ง โดยถอดบทเรียนมาแก้ปัญหา... เชียร์ ๆ ให้ช่วยกันรักษาชีวิตคนไทยไม่ให้สังเวยถนน ●●● นัตถชัย ปานอยู่ รักษาการซีอีโอ สายการบินไทยสมายล์ ย้ำไม่หุบเมื่อ คิวรางวัลสายการบินยอดเยี่ยมของประเทศไทยและสายการบินยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย ต่อเนื่องเป็นปีที่ 2 พร้อมรางวัลชนะเลิศสายการบินที่มีที่นั่งชั้นประหยัดยอดเยี่ยมในภูมิภาคเอเชีย จากการรีวิวของผู้โดยสารทั่วโลก ประจำปี 61 ประเภทสายการบิน โดย

เว็บไซต์ TripAdvisor เว็บไซต์ด้านการท่องเที่ยวชื่อดังที่มีฐานผู้ใช้งานกว่า 350 ล้านคนทั่วโลก ●●● การรีวิวครั้งนี้ น่าดีใจแทนลิงคโปรแอร์ไลน์ โคนแซมปี สายการบินเอมิเรตส์ ที่เคยรั้งที่ 1 และยัง

ถูก แอร์นิวซีแลนด์ แซงไปตกที่ 3 ด้วยความที่ลิงคโปรแอร์ไลน์ มีดีจากคุณภาพอาหารและพนักงานที่ใส่ใจ ผิดกันลิบกับการบินไทย สายการบินประจำชาติ ไม่ดีใด ๆ ทั้งที่เมืองไทยได้ชื่อว่าครัวของโลกเพราะอาหารรสเด็ด และยิ้มสยาม แต่พักหลัง ๆ เจ้าจำปี มักถูกวิจารณ์ว่าคุณภาพบริการด้อยลง ขณะที่ราคาเอื้อไม่ถึงทำให้โลว์คอสต์ครองใจคนไทยแทน ส่วนพนักงานการบินไทยก็จมน้ำไม่ลง!!..... ผ่า อูษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการดีดีบินไทย ผ่าตัดสังคายนาองค์กรคว้น หากรอดีดีคนใหม่ไม่รู้อะไรเมื่อไหร่...ปล่อยนานไปบินไทย... มีแต่เงืงกับเงืง..... ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th

# บลูเวฟเปิดรับแชมป์อันดับ 1

## เปิดสนามฟุตบอลไทยลีก ไทยรัฐทีวีถ่ายทอดสด

ระเบิดศึกเอไอเอส ฟุตบอลไทยลีก ฤดูกาล 2018 เริ่มเปิดฉากดวลแข้งวันที่ 21 เม.ย. และจบวันที่ 16 ธ.ค. ยาว 8 เดือน แชมป์รับเงิน 2.5 ล้านบาท 14 สโมสร รับ 5.6 ล้านบาท **★ มีต่อหน้า 21**

### บลูเวฟ

☆ ต่อจากหน้า 17

สนับสนุนทีม สมาคมเน้นสนามต้องได้มาตรฐาน ฟุตบอล "ไม่ต่ำกว่า 750 ตร.ม. โดยนัดแรกหวด 3 คู่ ประเดิมยิงสด แชมป์เก่า พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี เปิดรับ ม.เกษตรศาสตร์ โดยจะถ่ายทอดสดทุกวันเสาร์ทุกสัปดาห์ ส่วนวันอาทิตย์หวด 4 คู่ ตั้งแต่เสาร์-อาทิตย์ เท่านั้นทุกสัปดาห์

เมื่อวันที่ 18 เมษายน ที่ชั้น 25 อาคารเฉลิมพระเกียรติการกีฬาแห่งประเทศไทย นายสกล วรรณพงษ์ ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย "บิกป้อม" นายอดิศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตบอลไทย นายธนศักดิ์ สุระประเสริฐ อุปนายกฝ่ายสื่อสารองค์กรสมาคมกีฬาฟุตบอลแห่งประเทศไทยฯ นายฐิติพงษ์ เขียวไพศาล หน.ฝ่ายงานการตลาดและงานขาย กลุ่มลูกค้าทั่วไป บริษัท เอไอเอส จำกัด (มหาชน) นายณัฐนนท์ ดนัยพิริยะ ผู้อำนวยการฝ่ายออกอากาศ บริษัท ทริปเปิ้ล วิบรอดคาสท์ จำกัด สถานีโทรทัศน์ไทยรัฐทีวี ร่วมแถลงข่าว "เอไอเอสฟุตบอลไทยลีก 2018"

โดยการแข่งขันจะเปิดฉากฟาดแข้งนัดแรกอย่างเป็นทางการในวันที่ 21 เม.ย. และสิ้นสุดนัดสุดท้ายในวันที่ 16 ธ.ค. ซึ่งจะใช้เวลาแข่งขันทั้งสิ้น 8 เดือน โดยมี 14 สโมสรร่วมลงสู้ศึกเพื่อชิงความเป็นหนึ่งของการเตะเล็กเมืองไทย ประกอบด้วย พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี (แชมป์เก่า), การท่าเรือ เอเอสเอ็ม (รองแชมป์เก่า), แบงค็อก บีทีเอส,

สุราษฎร์ธานี, ม.เกษตรศาสตร์, สมุทรสาคร, กรมทางหลวง, ราชนาวิ, ห้องเย็นท่าข้าม, ศรีสะเกษ, บางกอก ซิตี้, ศรีปทุม GSB ไทย-เทค และทีมน้องใหม่ที่ได้เลื่อนชั้นสู่ลีกสูงสุด 2 ทีม คือ แคมป์ และ ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทีมที่คว้าแชมป์จะได้รับเงินรางวัล 2,500,000 บาท ส่วนรองแชมป์รับเงินรางวัล 1,250,000 บาท นอกจากนี้ทางฝ่ายจัดการแข่งขันยังมีการมอบเงินสนับสนุนทีมละ 400,000 บาท โดยในงวดแรกมอบเงินงวดแรกจำนวน 200,000 บาท และจะมอบให้ในงวดอีก 200,000 บาท รวมเป็นเงิน 5,600,000 บาท

"บิกป้อม" อดิศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตบอลไทย เปิดเผยมว่า "สำหรับการจัดแข่งขันฟุตบอลไทยลีกฤดูกาล 2018 นี้ เราจะต้องยกระดับพัฒนางานฟุตบอลขึ้นไป โดยจะมีเรื่องของสนามแข่งขันที่จะบังคับใช้ ซึ่งขนาดโดยรวมจะต้องไม่ต่ำกว่า 750 ตารางเมตร รวมถึงการตั้งคณะกรรมการคลับไลเซนซิ่งเพื่อดำเนินการให้ทุกทีมได้มีใบอนุญาต ตามเป้าหมายที่เราวางไว้คือในปี 2020 รวมถึงการนำแผนพัฒนาฟุตบอลไทยโซลูชัน 5.0 มาใช้พัฒนาให้ความรู้กับทุกสโมสร ซึ่งจะมีทำเวิร์กช็อป 2 ช่วงด้วยกัน ช่วงแรกคือช่วงเดือนพฤษภาคมนี้ และช่วงที่ 2 เดือนสิงหาคมหรือช่วงปิดเลกแรกนั่นเอง อีกทั้งจะยังเห็นได้ว่า ก่อนเปิดฤดูกาลในปีนี้นี้หลายทีมได้มีการเตรียมตัวที่ดีขึ้น มีการเรียกซ้อมตั้งแต่ต้นปีและยังมีรายการปรีซีซั่นคัพ

เข้ามาเพื่อเป็นการอุ่นเครื่องเตรียมความพร้อมก่อนเปิดฤดูกาล ซึ่งมันแสดงให้เห็นถึงพัฒนาการที่ดีขึ้นของสโมสรฟุตบอลสูงสุดของเมืองไทย"

ในส่วนการถ่ายทอดสดการแข่งขันครั้งนี้ จะถ่ายทอดผ่านทางไทยรัฐทีวี ช่อง 32 จำนวน 1 คู่ต่อสัปดาห์ ทุกวันเสาร์เวลา 14.00-16.00 น. ในส่วนแอปพลิเคชัน AIS PLAY และกล่อง AIS PLAY BOX ยังสอดรับทั้ง 182 แมตช์ตลอดฤดูกาล ด้วยความคมชัดระดับ HD รายเดียวในประเทศไทย รวมถึงยังสามารถรับชมย้อนหลังและไฮไลต์การแข่งขันได้อีกด้วย โดยการแข่งขันจะเตะกันทั้งหมด 7 คู่ต่อสัปดาห์ แต่ละสัปดาห์จะแบ่งเป็นวันเสาร์ 3 คู่ และวันอาทิตย์ 4 คู่ ส่วนเกมกลางสัปดาห์จะเตะกันวันเดียว 7 คู่

สำหรับโปรแกรมนัดเปิดสนามวันเสาร์ที่ 21 เมษายน คู่แรกเวลา 14.00 น. พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี (แชมป์เก่า) พบ ม.เกษตรศาสตร์ เวลา 16.00 น. แบงค็อก บีทีเอส พบราชนาวิ เวลา 18.00 น. สุราษฎร์ธานี พบศรีสะเกษ ถัดมาวันอาทิตย์ที่ 22 เมษายน สมุทรสาคร พบ ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ห้องเย็นท่าข้าม พบกรมทางหลวง เวลา 16.00 น. การท่าเรือ เอเอสเอ็ม พบบางกอก ซิตี้, แคมป์ พบศรีปทุม GSB ไทย-เทค เวลา 18.00 น.

แฟนฟุตบอลสามารถติดตามชมรายละเอียดตารางการถ่ายทอดสดและข่าวสารของฟุตบอลไทยได้ทาง [www.ไทยรัฐทีวีไทยแลนด์.com](http://www.ไทยรัฐทีวีไทยแลนด์.com), หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, ไทยรัฐทีวี ช่อง 32, MY THAIRATH Application และโซเชียลมีเดียในเครือไทยรัฐ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 เมษายน 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5037

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 70.02

Ad Value: 94,527

PRValue (x3): 283,581

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ดิจิทัล' เชื่อมบัตรโดยสารรถไฟฟ้าคมนาคมขึ้นอุปกรณ์ระบบแมงมูม 4.0

## 'ดิจิทัล' เชื่อมบัตรโดยสารรถไฟฟ้า คมนาคมขึ้นอุปกรณ์ระบบแมงมูม 4.0



**ย**ังไม่ทันเริ่มกดปุ่มคิกออฟ “ระบบ  
ตัวร่วม” กับบัตรแมงมูม เพื่อขยับ  
การเดินทางระบบขนส่งมวลชน  
ด้วยบัตรใบเดียวอย่างที่ตั้งเป้าไว้

ล่าสุด “กระทรวงคมนาคม” เตรียม  
อัปเดตระบบให้รับกับเทคโนโลยีใน  
ยุคดิจิทัล และนโยบายอีเพย์เมนต์  
(e-Payment) ของรัฐบาล คสช. จั้มปี  
ก้าวกระโดด จาก “บัตรแมงมูม 2.0”  
ที่ใช้กับบัตรเฉพาะเจาะจงภาคขนส่ง  
เป็น “บัตรแมงมูม 4.0” เป็นระบบ  
เปิดตามมาตรฐาน EMV ที่ใช้ได้ทั้งบัตร  
เครดิตและเดบิต

มีข้อกังขากับการเปลี่ยนแปลง  
ที่รวดเร็วเหมือนสายฟ้าแลบ ทั้งที่ “สนช.-  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง  
และจราจร” ใช้เวลาร่วม 5 ปีนับจากปี  
2555 กว่าจะตั้งไคร้ระบบและสั่งไม่ต่อให้  
“รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทย” เป็นผู้บริหารจัดการและ  
บำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) จากนั้น  
ไม่นาน “ระบบ EMV” ก็เข้ามาอยู่ใน  
สารบบของตัวร่วม

### ชี้เทคโนโลยีเปลี่ยนเร็ว

นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ  
รฟม.เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า  
ระบบเปิดตามมาตรฐาน EMV เป็นการ  
อัปเดตระบบตัวร่วมแมงมูมที่ สนช.  
ดำเนินการอยู่ให้ทันกับเทคโนโลยี ซึ่ง  
สนช.ศึกษาระบบ EMV ไว้แต่แรกแล้ว

แต่เดินทางตามสเต็ป ซึ่งเมื่อ 2-3 ปีที่  
ผ่านมาระบบ EMV ยังไม่มีการใช้แพร่  
หลาย เริ่มใช้ที่ลอนดอนประเทศอังกฤษ  
เป็นแห่งแรก แต่ปัจจุบันมีการพิสูจน์  
แล้วว่าระบบเสถียรและมีใช้อย่างแพร่  
หลาย 127 ประเทศ

“ช่วงที่ สนช.ศึกษา ระบบ EMV  
ยังไม่เป็นที่ยอมรับ จึงเสนอเป็นระบบ  
ตัวแมงมูมก่อน แต่ด้วยความเร็วของ

เทคโนโลยียุคดิจิทัลและ EMV  
เป็นที่พิสูจน์แล้วว่าดีและคล่อง  
ตัวกว่า ข้อดีคือผู้ถือบัตรสมาร์ท  
การ์ดติดระบบ EMV ที่ออกโดย  
สถาบันการเงินในประเทศและ  
ต่างประเทศ ใช้บัตรที่มีอยู่ทั้ง  
บัตรเครดิต บัตรเดบิต นำมา  
ใช้แทนบัตรโดยสารได้โดยไม่ต้อง  
ต้องออกใหม่ เพียงแต่บัตรก็  
เข้าไปในระบบได้ ส่วนค่าเดิน

ทางจะเรียกเก็บภายหลังเหมือนกับใช้  
บัตรเครดิตซื้อสินค้าต่าง ๆ ในปี 2563  
ทางมาสเตอร์การ์ดและวีซ่าจะบังคับให้  
ใช้ระบบนี้ทั้งหมด”

### เพิ่มทางเลือกผู้บริโภค

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่า สำหรับ  
บัตรแมงมูม จะแปลงสภาพเป็นระบบ  
หลังบ้านเคลียร์เรื่องค่าโดยสารของ  
แต่ละระบบ และส่งข้อมูลให้แต่ละ  
ธนาคารเพื่อหักบัญชีผู้ถือบัตร จะเป็น  
ประโยชน์ต่อผู้บริโภคไม่ต้องจ่ายเงินใน  
บัตรโดยสารไว้ล่วงหน้า จะจ่ายก็ต่อเมื่อ  
เดินทาง (pay as you go) เป็นทางเลือก  
ใหม่ให้ผู้บริโภคและเป็นการจูงใจ  
ให้คนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น  
ที่สำคัญทำให้ลดต้นทุนการจัดหาและ  
ดูแลรักษาระบบได้เท่าตัว โดย รฟม.  
จะเป็นผู้ลงทุนระบบ ใช้เวลา 18 เดือน  
จะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 2562

### นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการ

การสำนักงานโครงการบริหาร  
จัดการระบบตัวร่วม สำนักงาน  
นโยบายและแผนการขนส่งและ  
จราจร (สนช.) กล่าวเสริมว่า  
บัตรแมงมูมเป็นระบบปิดที่ใคร  
จะใช้ต้องปรับปรุงให้รับกับระบบ  
ปัจจุบันโลกไปไกลเป็นระบบเปิด  
EMV บัตรใบไหนก็ได้ในกระเป๋า  
สามารถขึ้นรถไฟฟ้าได้ เมื่อระบบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 เมษายน 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5037

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 70.02

Ad Value: 94,527

PRValue (x3): 283,581

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ดิจิทัล' เชื่อมบัตรโดยสารรถไฟฟ้าคมนาคมที่ออฟเกรดระบบแมงมุม 4.0

สมบูรณจึงจัมป์จากแมงมุม 2.0 เป็นแมงมุม 4.0

## EMV ลดต้นทุนเท่าตัว

โดยประเมินไว้ภายใน 20 ปีระบบแมงมุมเดิมจะใช้เงินลงทุนระบบประมาณ 4,000 ล้านบาท แต่เมื่อออฟเกรดระบบเป็น 4.0 จะเหลือ 2,000 ล้านบาท โดยมีเงินลงทุนขั้นต้น 623 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายดำเนินงานปีแรก 49 ล้านบาทจากระบบเดิมมีเงินลงทุนขั้นต้น 1,086 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายดำเนินงานปีแรก 143 ล้านบาท

“ระบบรองรับบัตรแมงมุม ก่อนหน้านี้ประเมินรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง สายสีม่วง และแอร์พอร์ตลิงก์จะต้องลงทุนระบบ 500 ล้านบาท แต่ถ้าเป็นระบบ EMV อยู่ที่ 218 ล้านบาท เพราะหัวอ่านทำหน้าที่น้อยลง ต่อไปจะใช้ได้ทั้งทางด่วน มอเตอร์เวย์ และรถเมล์ด้วย”

นายเผด็จกล่าววว่า สำหรับบัตรแมงมุม จำนวน 2 แสนใบที่ผลิตออกมาแล้วนั้น จะนำมาใช้ในระยะสั้น ๆ วันที่ 1 ต.ค. 2561 เรียกว่าบัตรแมงมุม 2.5 กับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง แอร์พอร์ตลิงก์ และรถเมล์ ขสมก. ส่วนบีทีเอสอยู่ระหว่างเจรจาสถาปัตยกรรมระบบ EMV หรือไม่ ถ้าบริษัทไม่ดำเนินการจะทำให้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ 1.3 ล้านใบที่ติดระบบ EMV แล้วก็ไม่สามารถใช้กับบีทีเอส ใช้ได้แต่บัตรแรบบิท

## บัตรแรบบิทบีทีเอสสะเทือน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC กล่าวว่า บริษัทกำลังศึกษารายละเอียดข้อมูลให้รอบคอบ เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ที่เพิ่งมีนโยบายเปลี่ยนแปลง รวมถึงต้องดูเรื่องค่าทรานแซกชันพีของแต่ละสถาบันการเงินด้วย ทั้งนี้หากเป็นระบบเดิม จะคล้ายกับบัตรแรบบิทของบีทีเอส แต่เมื่อเป็นระบบ EMV ก็อาจจะเป็นคู่แข่งของแรบบิทได้ในอนาคต

สำหรับบัตรแรบบิทบีทีเอสเริ่มใช้มาตั้งแต่ปี 2555 โดยเป็นบัตรสามารถการ์ดที่สามารถใช้ชำระเงินได้ทั้งระบบขนส่งสาธารณะ เช่น บีทีเอส บีอาร์ที และสามารถชำระค่าสินค้าและบริการต่าง ๆ ได้ ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรแรบบิทมากกว่า 8.5 ล้านใบ และมีจุดรับบัตรมากกว่า 5,200 จุดทั่วประเทศ

## ทล.ปรับแบบชงกรม.เพิ่มเวนคืน1.4หมื่นล. เร่งมอเตอร์เวย์"บางใหญ่-กาญจนบุรี"

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวงแจ้ง สำนักบ-สศช. เพิ่มค่าเวนคืน มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรีอีก 14,317 ล้านบาท ขณะที่ปรับแบบล่าสุด ลดวงเงินได้อีก 200 ล้านบาท เร่งชง กรม.ใน 2 เดือน "อธิบดีกรมทางหลวง" เผย เตรียมโยกค่าก่อสร้าง 8 พันล้านบาท จ่ายเวนคืนก่อนเปิดทางผู้รับเหมาเข้า พท. เร่งสปีดก่อสร้าง หลังงานล่าช้า 16% แล้ว

นายธานี นรินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังประชุมเพื่อขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร โดยมีนายพีระพล ภาววุฒิจริฎ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ว่า จากที่กรมทางหลวงได้เสนอขอเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติมอีก 14,317 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,737 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ให้ศึกษาเพิ่มเติมและชี้แจงต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงบประมาณซึ่งกรมทางหลวงได้ยืนยันความเหมาะสม ความคุ้มค่า รวมถึงความจำเป็นของโครงการ และผลเสียหากต้องยุติการดำเนินโครงการ

ทั้งนี้ ได้นำเสนอแผนทบทวนการดำเนินงานใหม่เพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายโครงการลง รวมถึงเพิ่มมูลค่าโครงการ ซึ่งจากการศึกษาพบแนวทางที่สามารถปรับลดค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนที่ดินลง 200 ล้านบาท และเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการฯ เพิ่มจุดเข้าออก ทำให้โครงการมีมูลค่าเพิ่มขึ้นอีกด้วย ซึ่งที่ประชุมรับทราบ และจะเร่งสรุปนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใน 2 เดือน

โดยจากการศึกษา 4 แนวทาง คือ 1. ดำเนินการตามรูปแบบแบบเดิม ซึ่งพบว่าค่าก่อสร้างเท่าเดิมที่ 55,620 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์คือ 14,317 ล้านบาท มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 14%

2. ใช้แนวเส้นทางเดิม โดยปรับลดขนาดของทางยกระดับ (แลมป์) จากถนนรัตนวิเบศร์ ข้ามถนนกาญจนาภิเษก เข้าสู่โครงการ ความยาวประมาณ 1,000 เมตร ขนาด 6 ช่องจราจร ไป/กลับ โดยจะปรับลดขนาดไหล่ทางจาก 2.50 เมตรเหลือ 1.50 เมตรและลดขนาดความกว้างช่องจราจรจาก 3.60 เมตร เป็น 3.50 เมตร ซึ่งยังคงเป็นขนาดตามมาตรฐานของสะพานข้ามแยกในเมือง และไม่กระทบต่อความปลอดภัยแต่อย่างใด ซึ่งสามารถลดค่าก่อสร้างได้ ลดค่าเวนคืนได้ รวม 200 ล้านบาท มี EIRR 14%

3. ปรับแนวเส้นทางขยับขึ้นเหนือ ตามแนวถนนกาญจนาภิเษก เลียบบางบัวทอง ข้ามถนน 345 ไปที่ แนวเส้นทางรังสิต-ปทุมธานี เป็นแนวที่จะมีการตัดทางหลวงใหม่ในอนาคต พบว่า ค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนเพิ่มขึ้น ไม่คุ้มทุน EIRR 13% และ 4. ปรับแนวเส้นทางลงใต้ที่บริเวณทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอก พบว่าไม่คุ้มทุนเช่นกัน เนื่องจากค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนเพิ่มสูงขึ้น EIRR 11%

ส่วนการก่อสร้างขณะนี้มีความก้าวหน้าเพียง 8% ล่าช้า 16% (จากแผน 24%) ส่วนงาน 25 ตอน ขณะนี้ประมูลแล้ว 24 ตอน เหลือตอนที่ 13 ราคากลาง 1,520 ล้านบาท อยู่ระหว่างต่อรองราคากับ บริษัท บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด ซึ่งเสนอเกินกว่าราคากลาง 40 ล้านบาท และหากได้งบเวนคืนเพิ่ม กรมฯ จะโยกงบก่อสร้างที่ได้รับแล้ว 11,000 ล้านบาท มาประมาณ 8,000 ล้านบาทนำไปจ่ายค่าเวนคืนล่วงหน้า

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	<b>Section:</b> First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม <b>วันที่:</b> พุธที่ 19 เมษายน 2561 <b>ปีที่:</b> 10 <b>ฉบับที่:</b> 2629 <b>หน้า:</b> 4(บนซ้าย) <b>Col.Inch:</b> 34.88 <b>Ad Value:</b> 41,856 <b>PRValue (x3):</b> 125,568 <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ <b>หัวข้อข่าว:</b> ทล.ปรับแบบชงครม.เพิ่มเวนคืน1.4หมื่นล. เร่งมอเตอร์เวย์"บางใหญ่-กาญจนบุรี"

ก่อน เพื่อให้ผู้รับงานสามารถเข้าพื้นที่ได้โดยเร็วที่สุด

สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) จะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน PPP ได้ปลายเดือน เม.ย.นี้.

# ประเทศไทยกับปรากฏการณ์ อุบัติเหตุบนท้องถนน



**ป**ประเทศไทยได้ชื่อว่าเป็นหนึ่งในประเทศที่มีอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงสุดติดอันดับสองของโลก และอุบัติเหตุดังกล่าวมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นและอยู่ควบคู่กับสังคมไทยตลอดไป

จากปัญหาดังกล่าวองค์กรภาครัฐและเอกชนตระหนักและให้ความสำคัญในการรณรงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเทศกาลหยุดยาวต่างๆ แนวคิดตลอดจนนวัตกรรมที่ถูกถ่ายทอดเพื่อขจัดปัญหาในหลากหลายมิติพบว่ายังไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างแท้จริง

เดือนเมษายนทุกปีจะมีเทศกาลสงกรานต์ซึ่งเทศกาลดังกล่าวปีใดที่มีวันหยุดยาวปรากฏการณ์ทางสังคมอันนำมาซึ่งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจะปรากฏให้เห็นอย่าง

ต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม อุบัติภัยบนท้องถนนที่ส่งผลให้มีจรรยาต้องมาทวงชีวิตผู้คนอยู่เนืองๆ ก็เชื่อว่าปรากฏให้เห็นเฉพาะในเทศกาลหรือประเพณีที่สำคัญซึ่งมีวันหยุดยาวเท่านั้น ในทางกลับกันเมื่อการดำเนินชีวิตซึ่งผู้คนจำเป็นต้องสัญจร หรือเดินทางโดยพาหนะชนิดต่างๆ บนท้องถนนกลับพบว่าการสูญเสียในแต่ละวันทั่วประเทศมีจำนวนสูงพอสมควร

จากสถิติที่ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2561 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยบันทึกไว้พบว่า ในช่วง 7 วันของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2560-3 มกราคม 2561 มีอุบัติเหตุ

สะสม 3,841 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 423 คน บาดเจ็บ 4,005 คน ในสถิติยังพบว่า วันที่ 3 มกราคม 2561 ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการรณรงค์เกิดอุบัติเหตุ 386 ครั้ง เสียชีวิต 40 คน บาดเจ็บ 402 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นรูปแบบหรือลักษณะที่เหมือนกันทุกปีคือ เมาสุรา ร้อยละ 28.24 ขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 25.91 สำหรับพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ร้อยละ 77.83 เป็นรถจักรยานยนต์ ร้อยละ 5.29 รถปิกอัพ

ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ตามมาด้วยถนนกรมทางหลวง และช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นช่วงเวลา 16.01-20.00 น.

**จ**ากข้อมูลดังกล่าว กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ระบุว่า เมื่อเปรียบ

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: ประชาชน/กระแสทรรศน์

วันที่: พุธที่ 19 เมษายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14648

หน้า: 15(บน)

Col.Inch: 114.15

Ad Value: 176,932.50

PRValue (x3): 530,797.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประเทศไทยกับปรากฏการณ์ อุบัติภัยบนท้องถนน

เทียบกับช่วงเดียวกันในปี 2560 จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลดลง ในขณะที่การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้น แสดงให้เห็นว่ามาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ภาครัฐกำหนดมีประสิทธิภาพ

เทศกาลสงกรานต์ซึ่งถือได้ว่าเป็นประเพณีวัฒนธรรมที่สังคมไทยให้ความสำคัญ ปีนี้รัฐบาลกำหนดให้มีวันหยุดยาวถึง 5 วัน เชื่อแน่เหลือเกินว่าอุบัติเหตุและอันตรายจะเป็นหนึ่งในปรากฏการณ์ที่จะเกิดขึ้นอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ในปี 2560 เทศกาลดังกล่าวแม้จรรยาได้มาทางคืนชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนทั้งผู้ที่ประมาทและไม่ประมาทไปเป็นจำนวนมากเหมือนกับทุกปีที่ผ่านมา จากการสรุปสถิติของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ช่วง 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2560 เกิดอุบัติเหตุรวม 3,690 ครั้ง เสียชีวิต 390 ราย สาเหตุพฤติกรรมยังคงเดิม เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถเร็ว ฯลฯ

ด้วยจำนวนของการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บล้มตายจะพบว่าถึงแม้บางช่วงบางเทศกาลจะมีจำนวนลดลง แต่ตัวเลขที่ปรากฏไม่ใช่เป็นตัวชี้วัดของความสำเร็จในการรณรงค์ขององค์กรภาครัฐและเอกชนเท่านั้น โจทย์และการบ้านข้อใหญ่ที่จะลดความสูญเสียเป็นประเด็นที่ภาครัฐต้องศึกษาและวิจัยต่อไปว่าจะใช้มาตรการหรือนวัตกรรมใดที่จะก่อให้เกิดการซึบลึกปรับเป็นพฤติกรรมที่ทุกคนต้องยึดเป็นวัตรปฏิบัติ

เมื่อกล่าวถึงการวางแผนการป้องกันและรณรงค์ในเรื่องดังกล่าวแล้ว ก็ได้แต่เข้าใจและเห็นใจหน่วยงานและผู้ปฏิบัติที่ทุ่มเทอย่างเต็มที่และต่อเนื่อง แต่หากศึกษาข้อมูลตลอดจนพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนกลับปรากฏว่ายังสวนทางกับความจริง ปัญหาและพฤติกรรมจึงยังเป็นหลุมดำที่เกาะติดสังคมอยู่เช่นเดิม

รูปแบบที่หน่วยงานภาครัฐดำเนินการดังที่ปรากฏในทุกเทศกาลด้วยการแถลงข่าว ข้อมูลและสถิติการสูญเสียหรือการจัดกิจกรรมแนะนำแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในมิติต่างๆ คงไม่สามารถยุติหรือแก้ไขปัญหาคือ

การกำหนดนวัตกรรมหรือรูปแบบเพื่อให้เป็นวาระแห่งชาติว่าด้วยการนี้จึงน่าจะเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่ภาครัฐต้องตระหนักและให้ความสำคัญดำเนินการอย่างต่อเนื่องไม่ใช่เฉพาะในเทศกาลหยุดยาวเท่านั้น

แนวคิดและมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาย่างต่อเนื่องเป็นมาตรการที่มีความจำเป็นและสำคัญยิ่งซึ่งสอดคล้องกับที่ รัตนวดี เหมนิธิ ผู้อำนวยการมูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชีย ให้สัมภาษณ์บีบีซีไทยว่า ตัวเลขของ WHO ได้บ่งชี้ว่าอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาใหญ่ในสังคมไทย และควรจะมีการแก้ไขอย่างจริงจังและไม่ควรมองด้วยทัศนคติแบบไทยๆ ว่าเป็นเรื่องปกติที่เกิดขึ้นได้ตามยถากรรม แต่เป็นสิทธิของทุกคนที่จะต้องได้รับความปลอดภัย

ปัญหาส่วนใหญ่มาจากความล้มเหลวในการบังคับใช้กฎหมายของภาครัฐที่ไม่เข้มข้นและต่อเนื่อง โดยที่ผ่านมามากกว่างานเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนมักจะเพิ่มความเข้มงวดในช่วงเทศกาล ทำให้คนยังไม่ตระหนักถึงกฎหมาย

แต่ในต่างประเทศ เช่น แคนาดา เนเธอร์แลนด์ ออสเตรเลีย หรือประเทศเพื่อนบ้านอย่างเวียดนาม มีการใช้กฎหมายอย่างสม่ำเสมอ จนพลเมืองคิดว่าเมื่อก้าวออกจากบ้านไปก็ต้องเจอกับตำรวจแล้วก็ต้องระมัดระวังตัวเอง

พร้อมกันนั้น รัตนวดีกล่าวอีกว่า นอกจากนี่ยังมีเรื่องของการศึกษา ซึ่งในคาบเรียนตามหลักสูตรของไทยยังไม่มีการให้ความรู้และทำให้ตระหนักถึงหลักความปลอดภัยบนท้องถนน ทำให้วัฒนธรรมความปลอดภัยด้านนี้ยังไม่เกิดขึ้น ในขณะที่เดียวกันข้อมูลของกระทรวงมหาดไทยที่ชี้ว่าพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดถึง 80% คือรถจักรยานยนต์ ผู้ซึ่งประสบเหตุมักจะเป็นผู้ขับขี่ระดับล่าง แต่คนเหล่านี้ยังไม่มีการศึกษาสังคมให้การสนับสนุนอย่างเข้มข้น ซึ่งเมืองไทยมีองค์กรอิสระที่มุ่งทำงานเชิงรุกเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนไม่มากนัก

ดังนั้นจึงขาดผู้ที่เข้ามาเป็นกระบอกเสียงเรียกร้องให้ปรับเปลี่ยนกฎหมายหรือปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของคนในสังคม

ในประเด็นดังกล่าว นายนิกร จำนง ประธานชมรมไทยปลอดภัย อดีตประธานกรรมาธิการวิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน สปท. กล่าวกับบีบีซีไทยเช่นเดียวกันว่า การแก้ปัญหายุติเหตุทางถนนในไทยต้องทำเป็นระบบโดยในวาระเร่งด่วน เช่น การแก้ปัญหในช่วงเทศกาลที่

กำลังจะมาถึง จะต้องตั้งเป้าลดยอดผู้เสียชีวิตเป็นตัวเลขที่จับต้องได้ และให้ผู้ว่าราชการในแต่ละจังหวัดกำหนดเป้าหมายที่สอดคล้องกับส่วนกลาง โดยสั่งการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับแนวทางในระยะกลางซึ่งใช้เวลาประมาณ 5 ปี คือการปรับปรุงกลไกที่ทำให้เกิดระบบการขนส่งทางถนนที่ปลอดภัยทั้งเรื่องของสภาพถนนหรือปฏิรูปกฎหมายขนส่งสาธารณะ ขณะที่แผนระยะยาว 20 ปี ควรมุ่งเน้นไปที่ระบบการศึกษาให้มีการเรียนการสอนตั้งแต่เด็กไปจนถึงการรณรงค์ในสังคมและมีการจัดตั้งศาลจราจรและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางถนน

วันนี้ภัยบนท้องถนนอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจร (Road Traffic Accidents) เป็นปัญหาระดับโลกที่มีการใช้รถใช้ถนนในคมนาคมขนส่งที่มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง องค์การอนามัยโลกคาดการณ์ว่าในปี 2573 หากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นอย่างมากเฉลี่ยปีละ 24 ล้านคน ซึ่งจะทำให้อันดับของสาเหตุจากการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจะขยับสูงขึ้นจากอันดับ 9 ในปี พ.ศ.2547 เป็นอันดับ 5 และจะแซงหน้าโรคภัยหลายโรครวมถึงเอดส์และมะเร็ง

ปรากฏการณ์แห่งละคร "บุพเพสันนิวาส" สะท้อนให้เห็นว่าสังคมไทยมีการตื่นตัวและให้ความสำคัญในมิติของประวัติศาสตร์ตลอดจนประเพณีและวัฒนธรรมไทยเป็นอย่างมาก รัฐบาลในฐานะเป็นศูนย์รวมของอำนาจคงจะต้องสร้างปรากฏการณ์ให้สังคมตื่นตัวและตระหนักในการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนอีกช่องทางหนึ่ง

หรือจะบรรจุมาตรการเพื่อผนวกไว้ให้เป็นหนึ่งของโครงการไทยนิยมยั่งยืนหรือประชารัฐก็น่าจะเป็นนวัตกรรมในการยกระดับคุณภาพทางสังคมของประเทศไทยได้อีกมิติหนึ่ง

**ผศ.ดร.รัฐพงศ์ บุญญานวัตร**  
ผู้อำนวยการศูนย์นวัตกรรม  
การพัฒนาทุนมนุษย์  
มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 19 เมษายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14648

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 135.22 Ad Value: 209,591

PRValue (x3): 628,773

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศปถ.สรุป 7 วันสงกรานต์ ตายพุ่ง 418 ศพ

# ศปถ.สรุป 7 วันสงกรานต์ ตายพุ่ง 418 ศพ

**หมายเหตุ** - นายสุธี มากบุญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.) เป็นประธานเปิด ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) ช่วง 7 วันเทศกาลสงกรานต์ 2561 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายนที่ผ่านมา พร้อมด้วยนายฉัตรชัย พรหมเลิศ ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะเลขานุการ ศปถ. ร่วมชี้แจงสถิติอุบัติเหตุ ขณะที่ พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงมาตรการแก้ไขปัญหาการขับซี่ยานพาหนะ “ดื่มไม่ขับ ขับยี่ดรด” ช่วง 7 วันเทศกาลสงกรานต์

## สุธี มากบุญ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.)

**ส**รุปลผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 โดยกล่าวว่า ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน ประจำวันที่ 17 เมษายน ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการรณรงค์ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร เกิดอุบัติเหตุ 307 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 26 ราย ผู้บาดเจ็บ 336 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 27.69 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 25.73 และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 18.89 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 82.35 รถปิกอัพ 8.05 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ

66.45 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 42.35 ถนนใน อบต. หมู่บ้าน ร้อยละ 29.64 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 29.32

ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,029 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,242 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 726,847 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 146,589 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 39,572 ราย ไม่มีใบขับขี่ 37,779 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 15 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ สุพรรณบุรี 5 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 16 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 7 วัน 11-17 เมษายน เกิดอุบัติเหตุ 3,724 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 418 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,897 คน มากกว่าสถิติ 7 วันช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560 ที่เกิดอุบัติเหตุรวม 3,690 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 390 ราย



จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต หรือตายเป็นศูนย์มี 4 จังหวัด ได้แก่ ระนอง สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 133 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา 20 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 142 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 40.28 ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 26.50 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.85 รถปิกอัพ 7.17 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 64.66 ถนนใน อบต.หมู่บ้าน ร้อยละ 37.57 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.51 ช่วงเวลาที่เกิด

อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.65

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 พบว่า สาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากการดื่มแล้วขับ และขับเร็ว รวมถึงผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นกลุ่มที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงถึงร้อยละ 79.85 ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้ประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนและต่อเนื่องตลอดทั้งปี ในรูปแบบประชารัฐ วางกลไกการบริหารจัดการอุบัติเหตุครอบคลุมทุกปัจจัยเสี่ยง ทั้งคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะพฤติกรรมเสี่ยง ดื่มแล้วขับ ขับเร็ว

การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย อีกทั้งวางแนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ผ่านกลไกของชุมชนและสถาบันครอบครัว โดยผลักดันการจัดทำแผนชุมชนด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ ตลอดจนสร้างการรับรู้และความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

ศปถ.ขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน เครือข่ายอาสาสมัคร กลุ่มจิตอาสา และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอำนวยความสะดวกและสร้างความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทาง ด้วยความทุ่มเท เสียสละ

## พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง

รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

มาตรการแก้ไขปัญหาคชช. ยานพาหนะ “ดื่มไม่ขับ ขับยี่ตรรถ” ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ว่า สำหรับสถิติในวันที่ 17 เมษายน ซึ่งเป็นการดำเนินการวันสุดท้าย มีดังนี้ รถจักรยานยนต์พบการกระทำความผิด 60,124 ครั้ง เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องยึดรถไว้ 1,629 คัน และส่งผู้กระทำ



ผิดดำเนินคดี 48,642 คน สำหรับรถโดยสารสาธารณะ/รถยนต์ส่วนบุคคล พบการกระทำความผิด 46,014 ครั้ง เจ้าหน้าที่ได้ยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ 2,425 ราย ยึดรถยนต์ 695 คัน ส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 27,012 คน โดยสถิติในภาพรวม 7 วัน ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายนที่ผ่านมา มีดังนี้ ตรวจพบผู้ฝ่าฝืนมาตรการ “ดื่มไม่ขับ ขับยี่ตรรถ” ทั้งสิ้น 490,512 ครั้ง แยกเป็นรถจักรยานยนต์ 280,631 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะรถยนต์ 209,881 ครั้ง ซึ่งลดลงจากสถิติผู้กระทำผิดในปี 2560 ประมาณร้อยละ 38

สำหรับการยึดรถที่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับในปี 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 16,288 คัน แยกเป็นจักรยานยนต์ 11,768 คัน และรถยนต์ 4,520 คัน ซึ่งสถิติการยึดรถเพิ่มขึ้นคิดเป็น 100% มาตรการดื่มไม่ขับห้วง

สงกรานต์ 2560 ยึดรถรวม 8,128 คัน ในส่วนของการดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดในปีนี้มีทั้งหมด 310,299 คน แยกเป็น รถจักรยานยนต์ 196,613 คน รถโดยสารสาธารณะ รถยนต์ส่วนบุคคล 113,686 คน ซึ่งเป็นสถิติที่ลดลงจากปีที่แล้วคิดเป็นร้อยละ 35

มาตรการแก้ไขปัญหาคชช. ยานพาหนะ ดื่มไม่ขับ ขับยี่ตรรถ ที่ คสช.ดำเนินการเพื่อดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลมาตลอดระยะเวลา 4 ปีนั้น เป็นมาตรการที่ได้รับเสียงสะท้อนในทางบวกจากประชาชน รวมทั้งมีการเสนอความคิดเห็นให้ยึดระยะเวลาการเก็บรักษา

รถ รวมถึงบทลงโทษกับผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ โดยที่ผ่านมา ศสช.ได้นำสถิติข้อมูล หลังการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลมาวิเคราะห์และปรับการทำงานให้สอดคล้องกับพฤติกรรม ของผู้ใช้เส้นทาง หวังป้องกันและลดอุบัติเหตุให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

การยึดรถจากมาตรการดังกล่าว ส่วนใหญ่เกิดขึ้นในวันที่ 12-15 เมษายนที่ผ่านมา เป็นช่วงเวลาที่มีการจัดงานหรือกิจกรรมเล่นน้ำ ขณะที่การเดินทางไป-กลับของประชาชน บนถนนสายหลัก ตรวจพบการดื่มแล้วขับในจำนวนที่น้อยกว่า เป็นต้น



## จัตราชัย พรหมเลิศ

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

**แ** ม้จะสิ้นสุดการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ 2561 แล้ว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทาง ถนน โดยความร่วมมือของ มท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคง มุ่งสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ผ่านการ มีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนอย่างเข้มแข็ง โดยได้กำชับให้จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถอดบทเรียน ตรวจสอบ และวิเคราะห์ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัย เสี่ยงอุบัติเหตุในเชิงลึก รวมทั้งค้นหาปัญหาอุปสรรคและปัจจัย ความสำเร็จในการลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยให้ความสำคัญ ในประเด็นอุบัติเหตุจากการดื่มแล้วขับและการขับเร็ว รวมถึงพฤติกรรมเสี่ยงไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ง่วงแล้วขับ เพื่อนำ ไปสู่การกำหนดมาตรการและแนวทางที่เหมาะสมกับสภาพปัญหา

อุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่ นอกจากนี้ ให้จังหวัดเร่งประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความตระหนักและจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยทางถนนที่ครอบคลุมทุกช่องทางสื่ออย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ในสังคมไทยอย่างยั่งยืน



## ชัยพล ธิติศักดิ์

อธิบดี ปก.ในฐานะเลขานุการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

**ศ** ูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จะได้ ประสานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและ กรุงเทพมหานครดำเนินการตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ที่ครอบคลุมทั้งจำนวน อุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ รวมถึงข้อมูล ผลการวิเคราะห์สภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนใน แต่ละพื้นที่ เพื่อจัดทำเป็นฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม สำหรับนำไปใช้ประกอบการกำหนดนโยบาย มาตรการ และ แนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนในระยะยาว เพื่อสร้าง ให้ถนนทุกสายเป็นเส้นทางแห่งความปลอดภัย