

ชิงเค็กเมกะโปรเจกต์

>> แบ่งเงินลงทุนชัดเจนรวมกว่า2แสนล้าน

คมนาคมเปิดโผเมกะโปรเจกต์เร่งขงประมุลปี 61 แบ่งเค็กตามประเภทเงินลงทุนมูลค่ารวมกว่า 2 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ รถไฟฟ้าสายสีแดงและทางด่วนจอคิวเพียบ ทล.ดันมอเตอร์เวย์ ส่วนทางคู่เฟส 2 และไฮสปีดเทรน 2 เส้นตะวันออกและภาคใต้ยันแจ้งเกิดแน่

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าแผนการเร่งผลักดันโครงการเมกะโปรเจกต์ของกระทรวงคมนาคมตามแผนปฏิบัติการ (แอกชันแพลน) ปี 2561 ขณะนี้ได้แหล่งเงินลงทุนค่อนข้างชัดเจนแล้ว

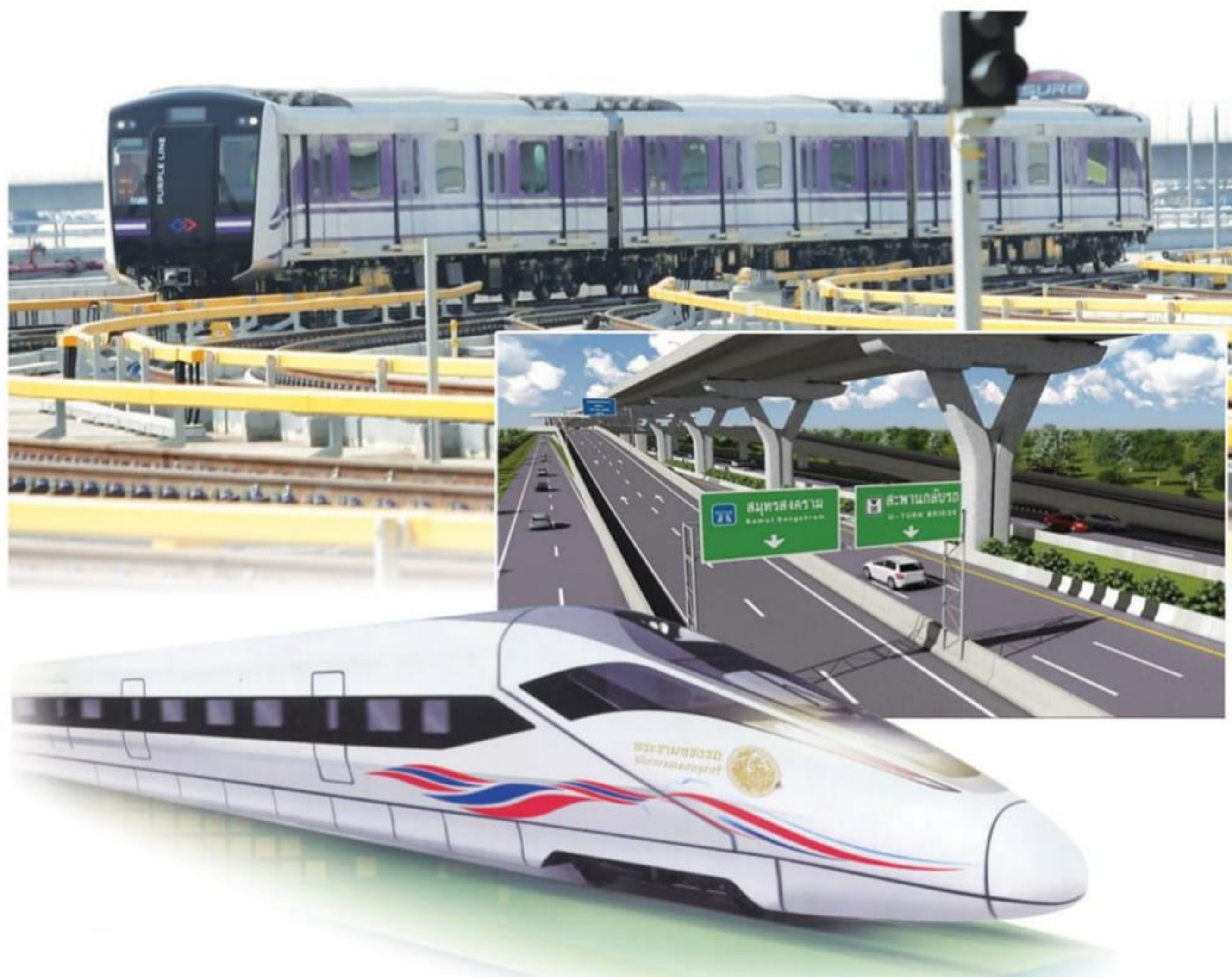
วงเงินรวมประมาณ 2 แสนล้านบาท คือ 1.โครงการที่ใช้งบประมาณจำนวนเงินลงทุนกว่า 1.1 แสนล้านบาท 2. ใช้งบตามแผนบริหารหนี้สาธารณะจำนวนเงินลงทุน 9.3 แสนล้านบาท 3.การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) จำนวน 5 แสนล้านบาท 4.ใช้งบ

จากรายได้ของหน่วยงานจำนวน 920 ล้านบาท 5.ใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน(Thailand Future Fund : TFF) จำนวน 4.7 หมื่นล้านบาท และ 6.ส่วนที่ยังรอการศึกษาเพื่อพิจารณาแหล่งเงินอีกกว่า 4.1 แสนล้านบาท

“ในเบื้องต้นนั้นจะพบว่าโครงการรถไฟฟ้า ทางด่วน การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนต่างจังหวัดจะเปิดให้มีการร่วมลงทุนและเข้าร่วมกองทุน TFF หลายโครงการยังใช้งบประมาณและงบตามแผนบริหารหนี้สาธารณะหลายโครงการมีการใช้รูปแบบการลงทุนร่วมกันทั้งงบประมาณการลงทุน TFF และ PPP ควบคู่

กันไป”

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่าสำหรับโครงการสำคัญที่มีความพร้อมจะเร่งเปิดประมูลในปี 2561 ได้นี้ประกอบไปด้วยด้านระบบราง อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงินกว่า 1.2 แสนล้านบาท ส่วนสายสีส้มตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมที่ต้องการให้ก่อสร้างและเดินรถครบทั้งเส้นทางได้นั้นยังมีลุ้นว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ทันช่วงปลายปีนี้หรือไม่ ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้น



วงเงิน 2 แสนล้านบาท มีโครงการขนาดกลางอีกหลายโครงการที่จ่อคิวเสนอกรม.

ทางกรุงเทพฯ-ระยอง จะเปิดประกวดราคาได้ในเมษายน-พฤษภาคมนี้ เช่นเดียวกับเส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงินกว่า 7.7 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รวมค่ากว่า 5 หมื่นล้านบาท จ่อคิวตามรถไฟเชื่อม 3 สนามบินวงเงินกว่า 2 แสนล้านบาทได้อีกด้วย รถไฟสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย

ทางหลวง (ทล.) เร่งโครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท มอเตอร์เวย์พระราม 2-ธนบุรี ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านแพ้ว วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ทางยกระดับช่วงรังสิต-บางปะอินวงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท ทางด่วนสายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท โดยมีโครงการส่วนต่อขยายบรมราชชนนีคดยสอดแทรกเข้าเสนอประมูลในปีนี้

ด้านระบบทางด่วนนั้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มี 3 โครงการที่จ่อคิวเสนอกรม.อนุมัติ ได้แก่ ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต วงเงินลงทุนกว่า

เช่นเดียวกับโครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 7 เส้นทางรวมวงเงินกว่า 2.7 แสนล้านบาท และเส้นทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน 8.5 หมื่นล้านบาท และเส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 6.7 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเสนอกรม.ได้ภายใน 1-2 เดือนนี้

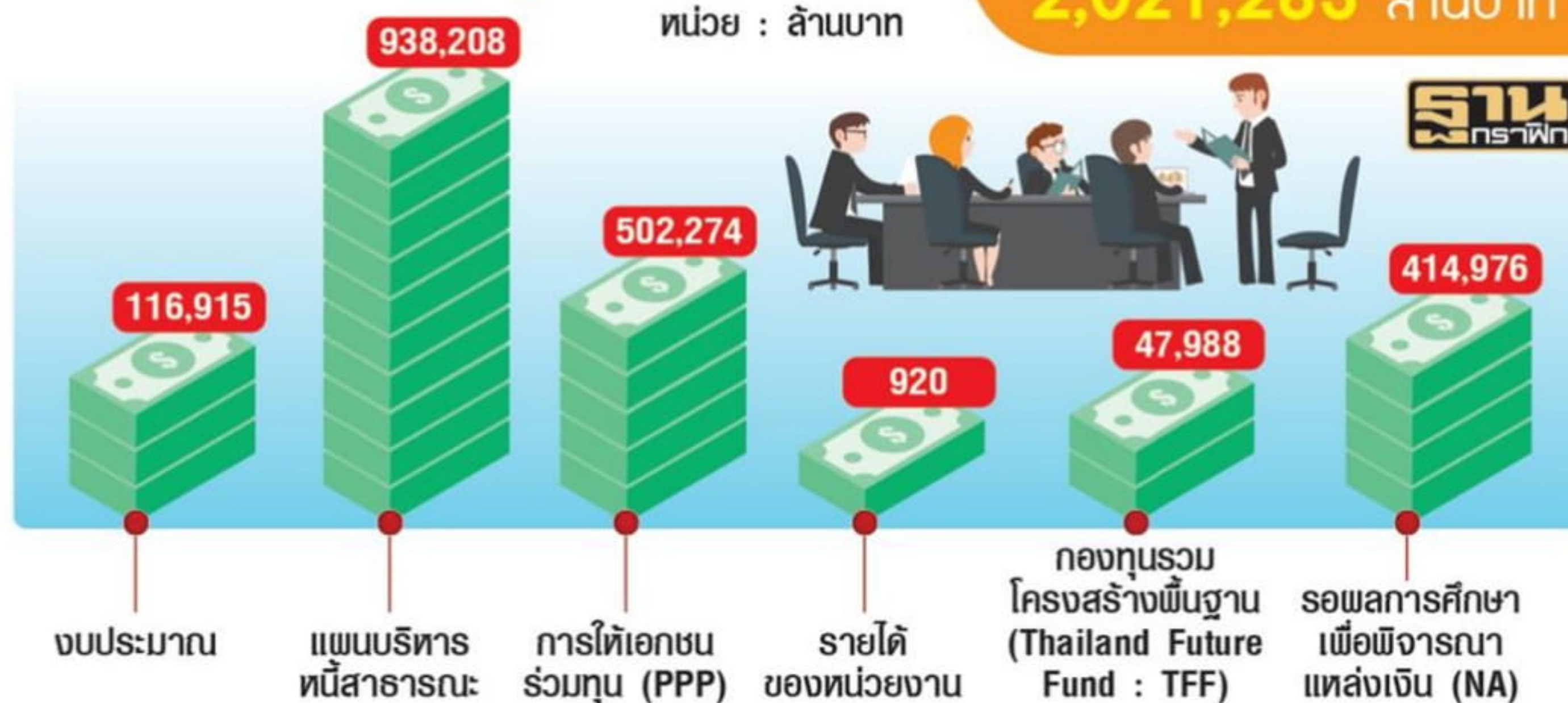
“ปีนี้ เป็นอีกหนึ่งปีที่กระทรวงคมนาคมพยายามเร่งผลักดันให้มีการประมูลโครงการขนาดใหญ่ออกมากกระตุ้นเศรษฐกิจ ไม่ได้กำหนดเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่กล่าวข้างต้นเท่านั้น ยังมีโครงการขนาดกลางอีกหลายโครงการที่จ่อคิวเสนอกรม. อาทิ การพัฒนาท่าเรือบก จังหวัด

แหล่งเงินลงทุนโครงการ

รวมทั้งสิ้น

2,021,283 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท



ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,570 ล้านบาท สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 1.7 หมื่นล้านบาท โดยยังมีโครงการรถไฟฟ้ารางเบาในจังหวัดภูเก็ตวงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาท

ด้านระบบถนน กรม

1.3 หมื่นล้านบาท โครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกวงเงินกว่า 3.1 หมื่นล้านบาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออกวงเงินกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท

ขออนแก่นวงเงิน 1,825 ล้านบาท การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค และสถานีขนส่งสินค้าชายแดน รวมมูลค่ากว่า 2 หมื่นล้านบาท โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน และโครงการระบบตัวร่วม” ■

สะพานข้ามโขงแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-ปากซัน)

เชื่อมโยงการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



โครงการดังกล่าวนี้ล่าสุดกรม
ทางหลวง(ทล.)ได้รับอนุมัติงบประมาณ
ปี 2562 เป็นค่าเวนคืนไปแล้วจำนวน
240 ล้านบาทแต่ค่าก่อสร้างขณะนี้ยัง
ตกลงกับสาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว (สปป.ลาว) ไม่ได้ อีกทั้ง
ยังอยู่ระหว่างการเจรจากับสาธารณรัฐ
ประชาชนจีนอีกด้วย

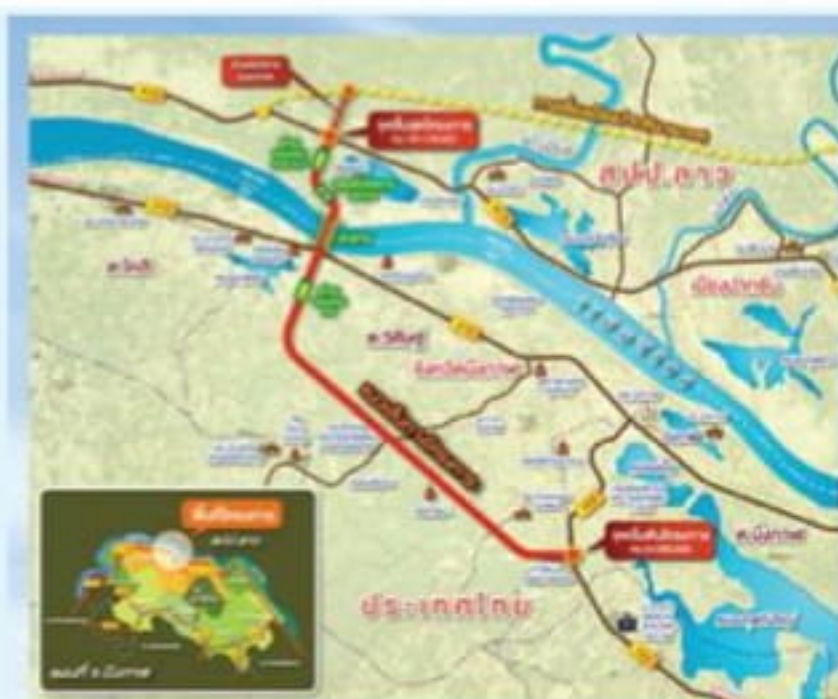
เบื้องต้นตามผลการศึกษาออกแบบ
คาดว่าจะใช้งบลงทุนจำนวน 3,640 ล้าน
บาท แยกเป็น ค่าก่อสร้างถนน 890 ล้าน

บาท (ในฝั่งไทย 750 ล้านบาท และฝั่ง
สปป.ลาว 140 ล้านบาท) งานสะพาน
1,510 ล้านบาท(ฝั่งไทย 860 ล้านบาท
และฝั่งสปป.ลาว 650 ล้านบาท) อาคาร
สำนักงานด่าน 1,000 ล้านบาท (ฝั่งละ
500 ล้านบาท) และรวมค่าเวนคืน 240
ล้านบาท

สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5
บึงกาฬ-ปากซัน นับเป็นการยกระดับ
การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
กับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบความ
ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภาครุ่ม
แม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion
: GMS) ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทาง
เศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง

(Ayeyawady-Chao Phraya-Mekong
Economic Cooperation Strategy :
ACMECS) ระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน
กัมพูชา-สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว (สปป.ลาว)-สหภาพ
เมียนมา-ไทย-เวียดนาม

นับเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์การ
พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือในกลุ่ม
อนุภาครุ่ม และยุทธศาสตร์การ
พัฒนาจังหวัดบึงกาฬและจังหวัดใกล้เคียง
ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจ
การค้าการลงทุนระหว่างประเทศ โดย
เฉพาะการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม
ขนส่งระหว่างประเทศไทย กับ สปป.
ลาว ที่เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ



สปป.ลาว

โดยรูปแบบการก่อสร้างสะพาน จะมีความยาว 1.35 กม. ขนาด 2 ช่องจราจร เชื่อมโยงระหว่างฝั่งไทยกับสปป.ลาว พร้อมถนนตัดใหม่เป็นลักษณะถนนเลี้ยวเมืองขนาด 4 ช่องจราจรในฝั่งไทย เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงสาย 222 (บึงกาฬ-พังโคน) จากจ.หนองคาย ไปยัง จ.นครพนม และ จ.สกลนคร ส่วนฝั่งลาวจะเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทาง 2.86 กม. ทั้งโครงการมีระยะทางรวม 16.18 กม. แยกเป็นงานก่อสร้างฝั่งไทย 12.13 กม. และฝั่งสปป.ลาว 3.18 กม.

แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นที่ฝั่งประเทศไทย ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์ ต.โคสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ มุ่งไปทางทิศตะวันตก ก่อนที่จะเลี้ยวขวามุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของบ้านหนองนาแซง แนวเส้นทางจะมุ่งหน้าไปยังทิศทางเดิม และตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3013 ก่อนจะเลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพรมแดนฝั่งประเทศไทย และยกข้ามทางหลวงหมายเลข 212 ซึ่งห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขงประมาณ 200 เมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลับทิศทางจราจร และด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว

ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 13 ระยะทางรวมตลอดโครงการ 16.03 กิโลเมตร ซึ่งการก่อสร้างฝั่งไทยจะใช้เงินงบประมาณประจำปี ส่วนฝั่งสปป.ลาวจะใช้งบกู้

เมื่อเปิดให้บริการจะสามารถท่องเที่ยวตามเส้นทางนี้เชื่อมติดต่อกัน 1 วันเที่ยวได้ 3 ประเทศ นอกเหนือจากเป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการเชื่อมโยงสินค้าจากประเทศไทยไปสู่ตลาดจีนตอนใต้ หรือสินค้าจากโซนภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยออกสู่ทะเลที่เวียดนามไปยังประเทศอื่นๆ ■

ริงฟรีกลับบ้านสงกรานต์สูญญ238ล้าน

● คนไทยพินทล.-กทพ.ภูมิใจ



ธานีินทร์

นายธานีินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ผลการยกเว้นค่าผ่านทางหรือค่าธรรมเนียมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-บ้านฉาง ตอนกรุงเทพฯ-พัทฯ และหมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันออกหรือถนนกาญจนาภิเษก ตอนบางปะอิน-บางพลี เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวช่วง

เทศกาลสงกรานต์ด้วยความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการติดหน้าด่านรวม 8 วัน ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เม.ย. ถึงเวลา 24.00 น.ของวันที่ 18 เม.ย. พบว่า ทล.สูญเสีรายได้รวม 2 สาย 188,267,740 บาท เฉลี่ยวันละ 23,533,468 บาท แบ่งเป็น มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 จำนวน 101,978,070 บาท เฉลี่ยวันละ 12,747,259 บาท

ส่วนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 จำนวน 86,289,670 บาท

เฉลี่ยวันละ 10,786,209 บาท หากเทียบกับช่วงสงกรานต์ปี 60 รวม 8 วันเช่นกัน ทล.สูญเสีรายได้ 2 สาย รวม 155,048,735 บาท เฉลี่ยวันละ 19,381,092 บาท เนื่องจากปริมาณรถผ่านทางเพิ่มขึ้น

นายธานีินทร์ กล่าวต่อว่า การยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่มุ่งหวังจะให้ของขวัญแก่ประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สำหรับการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และไปท่องเที่ยวด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย บนเส้นทางมอเตอร์เวย์ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงดูแลประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชม. ด้วยความภาคภูมิใจ

นายธานีินทร์ กล่าวอีกว่า ปีนี้ยังพบประชาชนเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงจำนวนมากเนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักกลับภูมิลำเนา ปัญหาการจราจรติดขัดมีไม่มากนัก

เนื่องจากกรมทางหลวงได้เตรียมความพร้อมโดยประสานความร่วมมือกับตำรวจทางหลวง และตำรวจภูธรในการประสานการรับรถและระบายรถออกนอกเมืองช่วงก่อนเทศกาลและกลับเข้าเมืองช่วงหลังเทศกาลทำให้ปัญหาจราจรหลายจุดคลี่คลาย เช่น ถนนมิตรภาพ เป็นต้น

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ประมาณรายได้ค่าผ่านทางบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ช่วงเทศกาลสงกรานต์รวม 8 วัน สูญเสียรายได้ประมาณ 50 ล้านบาท เทียบกับสงกรานต์ ปี 60 สูญเสียรายได้ประมาณ 40 ล้านบาทเนื่องจากปริมาณรถเพิ่มขึ้น ทั้งนี้เมื่อรวมทั้ง 2 หน่วยงานสูญเสียรายได้รวมประมาณ 238 ล้านบาท.

ทล.เร่งเดินหน้าผุด มอเตอร์เวย์2สาย ยัน30พ.ค.ขายซอง

ราชดำเนิน ● นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ว่า ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนของการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) อย่างเป็นทางการ ในวันที่ 30 พ.ค.นี้ จะ

เริ่มเปิดขายซอง

ทั้งนี้ ในส่วนของเอกชนจะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมดทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุน และงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมรวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนดภายใต้แนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost (การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน).

● รัฐตกใจตื่นสั่งแก้ "ไอซีดี ลาดกระบัง" ภูเก็ตขนส่งทางราง

"แอร์พอร์ตลิงก์" ชวนคนกรุงตื่นเช้า

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุงบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์เปิดเผยว่าเพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดในการเดินทางของแอร์พอร์ตลิงก์ในช่วงเวลาเร่งด่วน 06.00-08.00 น. ได้เตรียมออกมาตรการจูงใจหรือโปรโมชั่นให้ผู้โดยสารมาใช้บริการแอร์พอร์ตลิงก์ในช่วงเวลา

เช้ามีดคือระหว่าง 05.30-06.00 น. ให้มากขึ้น โดยจะทำโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ Early Bird ตื่นเถิดคนกรุงจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายตลอด 3 เดือนเต็มเริ่มตั้งแต่เดือน พ.ค.-ก.ค.2561 แบ่งเป็น 3 รูปแบบ 3 ช่วงเวลา คือ 1. โปรโมชั่น everyday Special เริ่มวันที่ 5 พ.ค.-1 มิ.ย. 61 ลดราคาค่าโดยสาร 5 บาท ต่อเที่ยว ให้ผู้โดยสารที่เดินทางด้วยบัตรโดยสาร Smart Pass 2. โปรโมชั่น Monday Special ตั้งแต่จันทร์ที่ 4 มิ.ย.-จันทร์ 25 มิ.ย.61 แจกตั๋วคุณภาพยนตร์ฟรีให้ผู้โดยสารที่เดินทางทุกวันจันทร์ จันทร์ละ 800 ที่นั่ง รวม 3,200 ที่นั่ง 3. โปรโมชั่น Friday Special เริ่มตั้งแต่ศุกร์ที่ 6 ก.ค.-ศุกร์ที่ 27 ก.ค. 61 แจกอาหารเช้าฟรี กาแฟร้อน และแซนด์วิชทุกวันศุกร์ ในทุกๆสถานี ทุกคน

จนกว่าของจะหมด โดยมีใจว่าจะจูงใจให้คนเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการในช่วงเช้ามีดหรือช่วง 05.30-06.00 น. เพิ่มขึ้นช่วยกระตุ้นยอดผู้โดยสารช่วงเวลานี้ได้เพิ่มขึ้น 15% คือเพิ่มจากเฉลี่ยวันละ 750 คน เป็น 800-900 คน"

วันเดียวกัน นายพีระพลถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสถานีขนส่งสินค้าลาดกระบัง (ไอซีดี ลาดกระบัง) ว่า ได้ให้นโยบายกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) หาวิธีแก้ไขปัญหาการจราจรรอบบริเวณสถานีขนส่งสินค้าลาดกระบังและให้ขบ.เร่งเปิดประมูลให้เอกชนรายใหม่เข้ามาเป็นผู้บริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าลาดกระบัง หลังจากศาลได้มีคำสั่งให้ผู้ประกอบการเอกชน 6 รายเดิมหมดสิทธิ์บริหารจัดการสถานี โดยเอกชนที่จะเข้ามาบริหารจัดการจะต้องมีระบบที่ทันสมัยและรวดเร็ว รองรับบริการขนส่งสินค้าและกระจายได้มากกว่า 1.6 ล้านตันต่อปี รวมทั้งปรับบริการขนส่งสินค้าและกระจายสินค้าจากสัดส่วนรถไฟ 30% รถยนต์ 70% เป็นรถไฟ 50% รถยนต์ 50%.

ทล.เปิดซิงค์ระบบมอเตอร์เวย์6.1หมื่นล. ต.ค.รู้ผลเร่งก่อสร้างด้าน-รับสัมปทาน30ปี

ผู้จัดการรายวัน360 - ทล.ประกาศที่ไออาร์ ประมูลงานระบบ (O&M) มอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-นครราชสีมา” และ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” วงเงินรวมกว่า 6.1 หมื่นล้านบาท เปิดขายซอง 30 พ.ค.-27 มิ.ย. ยื่นข้อเสนอใน 1 ต.ค. คาด ต.ค. รู้ผลเร่งก่อสร้างใน 2 ปี 6 เดือนเอกชนรับสัมปทานบริหาร 30 ปี

นายธานีทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯได้ประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประกวดข้อเสนอการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ครอบคลุมเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ครอบคลุมเงิน 27,828 ล้านบาทในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยเอกชนที่สนใจ สามารถหาซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (Request for Proposal (RFP) documents) ทั้งสองโครงการได้ตั้งแต่วันที่ 30 พ.ค. 2561 ถึงวันที่ 27 มิ.ย. 2561 และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ 1 ต.ค. 2561 เปิดซองข้อเสนอในวันที่ 5 ต.ค. 2561 โดยต้องทำข้อเสนอ 3 ซอง ได้แก่ ซองที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค ซองที่ 2 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ซองที่ 3 ข้อเสนออื่นๆที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการ และการดำเนินงานของ ทล. ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า 1,000 ล้าน

บาท ส่วนคุณสมบัติเบื้องต้น มีประสบการณ์ด้านก่อสร้างหรือบริหารจัดการก่อสร้างงานโยธาลักษณะ ถนน สะพาน หรืออุโมงค์ทางลอด ขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป หรือทางแยกต่างระดับ หรือทางวิ่ง ทางขับหรือลานจอดของอากาศยาน ในระยะเวลา 10 ปี ต้องมีประสบการณ์การจัดหาหรือติดตั้งงานระบบของถนนที่เก็บค่าผ่านทางและบริหารจัดการและควบคุมการจราจร มูลค่างานรวมไม่น้อยกว่า 650 ล้านบาท เป็นต้น

ทั้งนี้ เอกชนต้องเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้าง งานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาของโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของการโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน ตลอดจนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่กำหนดภายใต้แนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost (การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน) โดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 จะประเมินข้อเสนอซองที่ 1 และ 2 จัดลำดับ

คะแนน ส่วนการพิจารณาซองที่ 3 ข้อเสนอระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบอัตโนมัติ ที่ไม่มีไม้กั้น ณ ด้านขาออก และข้อเสนออื่นๆ ทล.สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาหรือไม่ก็ได้

สำหรับมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 9 แห่ง ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง เป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการ เป็นระยะเวลาไม่เกิน 30 ปี.

รณรงค์ป้องกัน-ลดอุบัติเหตุ

น้ำผลไม้ทิปโก้ ได้ร่วมกับองค์กรเอกชน-หน่วยงานราชการ อาทิ สำนักงาน เขตทวีพัฒนา, สถานีตำรวจ, หมวดทางหลวงบางแคว กรมทางหลวง, สถานีดับเพลิง ตลิ่งชัน สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร, ศูนย์บริการสาธารณสุขเพื่อร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน-ลดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาล ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุบนถนนมากที่สุด และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นด้วย

ดังนั้น “ทิปโก้” จึงร่วมเป็นหนึ่งในกรรมาการรณรงค์เพื่อสังคมกับแคมเปญ “ทิปโก้ เจอกัน...ก็มันดี” พร้อมนำน้ำผลไม้ส่งต่อความสุข เพิ่มความสดชื่นให้กับคนไทยที่เดินทางในการพักผ่อนท่องเที่ยว-กลับภูมิลำเนา และแวะพักสถานีบริการน้ำมันปตท. และศาลเท็กซ์ ฯลฯ ได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดี ณ สถานีบริการน้ำมันศาลเท็กซ์ ถนนพุทธมณฑล เมื่อเร็ว ๆ นี้

งานนี้นำโดย...นายจักรภพ ฉิมอำพันธ์ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด บริษัท ทิปโก้ เอฟแอนด์บี จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำผลไม้ภายใต้แบรนด์ “ทิปโก้” ในเมืองไทยมานานกว่า 20 ปี ร่วมกิจกรรมรณรงค์ ป้องกัน-ลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล และเหล่าน้องๆ



พริตตี้สาวสวย จาก “ทิปโก้” ที่ได้ นำผลิตภัณฑ์น้ำผลไม้ “ทิปโก้” อาทิ น้ำทับทิมผสมน้ำผลไม้รวม, น้ำองุ่นแดง, น้ำฝรั่ง, น้ำแอปเปิ้ล

ผสมน้ำองุ่นรวม, น้ำเชอร์รี่เบอร์รี่ผสมน้ำองุ่น เป็นต้นมาแจกผู้ที่แวะพักสถานีบริการน้ำมันอาทิ ปตท.และศาลเท็กซ์ เป็นต้นที่เดิน

ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ได้เติมความสดชื่น...ได้สุขภาพดี ซึ่งงานนี้ได้รับความสนใจ และการตอบรับที่ดี จากผู้ที่เดินทางฯ เป็นอย่างมาก

โดยงานนี้มีหน่วยงานภาครัฐร่วมด้วย อาทิ นางสาวรัตน อรรถนิตย์ ผู้อำนวยการเขตทวีพัฒนา พ.ต.อ.ภูมิธัช โฆษิตวณิชพงศ์ ผกก. สน.ธรรมศาลา เป็นต้น เข้าร่วมในครั้งนี กิจกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งของแคมเปญ “ทิปโก้ เจอกัน...ก็มันดี” เพื่อให้ผู้บริโภคได้ความสุข-สดชื่น พร้อมรับประโยชน์เต็มๆ โดยแคมเปญ “ทิปโก้ เจอกัน...ก็มันดี” จะจัดอยู่ระหว่างเมษายน-พฤษภาคม