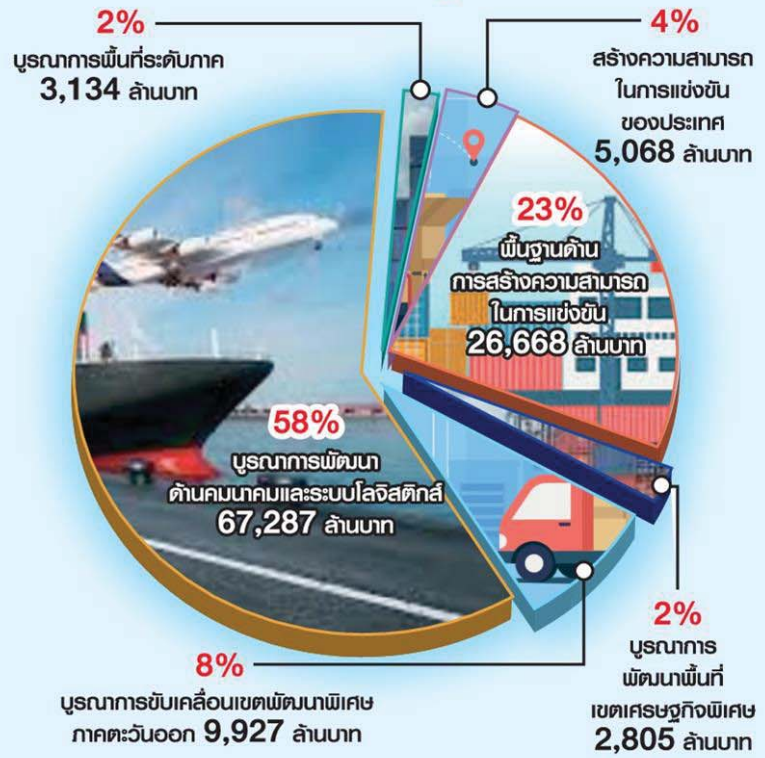


สัมภาษณ์

ในที่สุด “สรารุท ทรงศิริโล” ได้นั่งเก้าอี้อธิบดีกรมทางหลวงสมัยหลังพลาตหัวมา 2 ครั้ง 2 ครา ปัจจุบัน “สรารุท” อายุ 55 ปี โตจากครอบครัวที่รับราชการ เป็นลูกคนที่ 2 ของพี่น้อง 4 คน ซึ่งเป็นชายล้วน สำเร็จการศึกษาด้านวิศวกรรมโยธา และวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต ด้านขนส่ง จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เริ่มงานที่กรมทางหลวงปี 2529 เติบโตตามสายงาน ขึ้นเป็นรองอธิบดีปี 2556 จากนั้นปี 2560 เป็นผู้ตรวจราชการ ถูกโยกเป็นผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)วันที่ 21 ส.ค.2561 ถัดมาวันที่ 21 พ.ค. 2562 ได้รับแต่งตั้งเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรก ทำงานได้ 3 เดือน ได้กลับถิ่นเดิมนั่งอธิบดีกรมทางหลวงวันที่ 3 ก.ย.ที่ผ่านมา คุมการก่อสร้างขนาดเล็กและใหญ่ในมือที่ได้รับงบประมาณ

**งบประมาณปี 2563
วงเงิน 115,888 ล้านบาท**



ที่มา : กรมทางหลวง

ประชาชาติกราฟิก

**เจ้ากรมโฮเวย์ ‘สรารุท ทรงศิริโล’
เร่งเกลี่ยงบฯ 1.15 แสนล้าน
ซ่อมสร้างถนน-มอเตอร์เวย์ทั่วไทย**

ประจำปี 2563 จำนวน 115,888 ล้านบาท

ปิดมหากาพย์เวนคืนบางใหญ่
ภารกิจแรก “สรารุท” สะสางค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ติดหล่มมากกว่า 2 ปี จากค่าเวนคืนเพิ่มขึ้น 12,032 ล้านบาท ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา จะเริ่มจ่ายค่าเวนคืนต้นค.นี้ให้ครบ 4,000 กว่าราย เร่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาสร้างต่อให้เสร็จปลายปี 2566

“เคลียร์เวนคืนบางใหญ่-กาญจนบุรีเสร็จ มีการแต่งตั้งโยกย้ายผู้บริหารให้เหมาะสมกับงาน และจะเร่งงานส่วนอื่นๆ ตามที่ได้รับจัดสรรงบฯปี 2563 วงเงิน 115,888 ล้านบาท มึงบฯลงทุนต่อเนื่อง และโครงการใหม่ประมาณ 109,000 ล้านบาท เฉพาะโครงการใหม่ 60,000 ล้านบาท มีทั้งบำรุงรักษาทาง ปรับปรุงถนนและขยาย 4 เลน”

ปัจจุบันกำลังก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 4 สาย คือ พัทยา-มาบตาพุด จะเร่งเปิดใช้เดือน เม.ย. 2563 จากนั้นเดือน

ธ.ค. 2565 เปิดบางปะอิน-โคราช และปลายปี 2566 เปิดบางใหญ่-กาญจนบุรี รองานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทาง (O&M)แล้วเสร็จ และสายบางขุนเทียน-เอกชัยในอนาคตจะสร้างไปถึงบ้านแพ้ว และเปิดให้เอกชนร่วม PPP ก่อสร้างและเก็บเงินตลอดสาย 25 กม. จะเปิดในปี 2568 เชื่อมกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย **ลุย PPP 5 มอเตอร์เวย์**

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอริตี้

วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน - อาทิตย์ 1 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5205

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 116.56 Ad Value: 157,356

PRValue (x3): 472,068

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: เจ้ากรมไฮเวย์ 'สรารุท ทรงศิริโล' เร่งเกลี่ยงบฯ 1.15 แสนล้าน ซ่อมสร้าง...

จะเร่งรัดอีก 5 สาย
วงเงินลงทุนกว่า 2.66 แสน
ล้านบาท เปิดให้เอกชนร่วม
PPP เริ่มก่อน คือ นครปฐม-ชะอำ
79,006 ล้านบาท จะเชื่อมกับ
บางใหญ่-กาญจนบุรี
ขณะนี้อยู่ PPP
เห็นชอบรูปแบบ
PPP Net Cost
แล้ว รอกระทรวง
การคลังเสนอ
กรม.อนุมัติ คาด
สร้างปี 2564

ที่เหลือมีสาย
หาดใหญ่-ชายแดน
มาเลเซีย 42,620
ล้านบาท ส่วนต่อ
ขยายโกลด์เวย์ช่วง
รังสิต-บางปะอิน 29,400
ล้านบาท สายวงแหวนรอบ
นอกตะวันตก 78,000 ล้าน
บาท โดยช่วงบางขุนเทียน-
บางบัวทอง กำลังศึกษา PPP
ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน

แบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และสาย
ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ 37,500 ล้านบาท

“การสร้างโครงข่ายเชื่อมกับการค้า
ชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านก็เป็น
ภารกิจสำคัญ ในแผนจะสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย-เพื่อนบ้านทั้งลาว กัมพูชา
เมียนมา มาเลเซีย ทั้งหมด 15 แห่ง
เปิดแล้ว 11 แห่ง ปีหน้าจะสร้าง สะพาน
มิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 บึงกาฬ-
บอลิคำไซ 3,930 ล้านบาท เสร็จปี 2565
อีก 3 แห่ง กำลังออกแบบ”

เทงบาทหนุน EEC-ขยาย 4 เลน

ยังมีการพัฒนาทางหลวงรองรับ
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
หรืออีอีซี มี 63 โครงการ 745 กม. ใน
ปี 2563 ได้รับงบฯ 8 โครงการ 90 กม.
10,510 ล้านบาท รองบฯอีก 29,750
ล้านบาท เร่งทุกโครงการเสร็จปี 2566

“ถนน 4 เลน ระยะที่ 2 ระยะทางรวม
5,246 กม. เหลืออีก 10% ปี 2563 ได้งบฯ
4 โครงการ 5,450 ล้านบาท 103 กม.
ยังเหลือ 421 กม. 24,700 ล้านบาท



จะให้หมดอีก 2 ปี แล้วจะหยุดถนน
4 เลน ต่อไปจะขยายโครงข่ายเชื่อมโยง
จังหวัดสู่จังหวัด สู่แหล่งอุตสาหกรรม
นำงบฯมาบำรุงรักษาทางและสะพาน
เป็นทรัพย์สินของกรม ซึ่งถนนมีอยู่
51,929 กม.ต้องการงบฯปีละ 40,000
ล้านบาท ปี 2563
ได้รับ 24,000
ล้านบาท
สะพานอีก
15,858

แห่ง ต้องการงบฯซ่อม 20,000 ล้าน
บาท เจริญปีละ 1,000 ล้านบาท ปี

2563 ได้งบฯ 350 ล้านบาท”

นารอง ถ.เอเชีย120 กม./ชม.

ไม่ใช่แค่รับงานให้เป็นตามแผน
งานแล้ว งานตามนโยบายของ นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.กระทรวง
คมนาคม ทางอธิบดีกรมทางหลวงก็
สับเกียร์เร่งให้เกิดเป็นรูปธรรมภายใน
ปี 2563

ไม่ว่าจะเป็นการแก้ปัญหาการ
ก่อสร้างล่าช้าบนถนนพระราม 2 มี
ทั้งปรับปรุงถนนเดิมเป็น 14 เลน
และสร้างยกระดับ หลังปีใหม่จะเปิด
ให้ผู้รับเหมา 3 สัญญาสร้างทางยก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 28 พฤศจิกายน - อาทิตย์ 1 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5205

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 116.56 Ad Value: 157,356

PRValue (x3): 472,068

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: เจ้ากรมไฮเวย์ 'สรารุท ทรงศิริโล' เร่งเกลี่ยงบฯ 1.15 แสนล้าน ซ่อมสร้าง...

ระดับจากบางขุนเทียน-เอกชัย จะ
เสร็จเดือน ส.ค. 2565

การเพิ่มความเร็วนถนน 4 ช่อง
จราจรขึ้นไป ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน
120 กม./ชม. ผลสำรวจดำเนินการได้
252 กม. มี 5 สายทาง นำร่องก่อน
ถนนเอเชียช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์
150 กม. เริ่ม 50 กม. ในปี 2563 ช่วง
บางปะอิน กม.4-กม.50 จะตีเส้นจราจร
และติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วเลน
ซ้าย 80 กม./ชม. กลาง 100 กม./
ชม. และขวาสุด 120 กม./ชม.

“การเพิ่มความเร็วจึงต้องปรับปรุง
สภาพพื้นที่ ป้าย จะใช้งบฯ 600 ล้าน
บาท ปรับจุดกัณฑ์ 44 แห่ง ทางลอด
ทางแยก ต่อไปถนนเอเชียจะไม่มีจุด
กัณฑ์บนพื้นราบ นอกจากจะรองรับ
กับความเร็ว 1 ยังช่วยด้านความปลอดภัย
ลดอุบัติเหตุด้วย อีก 100 กม. จะเป็น
ในปี 2564 และขยายไปทางหลวง
หมายเลข 1, 2, 3 และ 4”

เลิกไม้กั้นด่านมอเตอร์เวย์

แก้ปัญหาการติดมอเตอร์เวย์ กำลัง
ศึกษานำระบบมัลติเลนฟรีโฟลว์ เก็บ
ค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีด่านมาใช้
จะตัดค่าผ่านทางผ่านบัตรเครดิตและ
ป้ายทะเบียนรถ จะนำร่องมอเตอร์เวย์
สาย 9 บางพลี-บางปะอินในเดือน
ก.ย. 2563 ระบบนี้ที่ต่างประเทศ
นำมาใช้แล้ว เช่น เกาหลี ญี่ปุ่น
เยอรมนี อเมริกา ได้เห็น
ยุโรป ส่วนประเทศไทย
จะเป็นครั้งแรก และจะ
ลดค่าผ่านทางบัตร
M-Pass ให้คนมา
ใช้ช่องอัตโนมัติ
รวมถึง
เพิ่มปริมาณ
ยางพารา
ในงานผิว
ถนน ล่าสุด
ใช้ในอุปกรณ์
อำนวยความสะดวก
เช่น ทุ้ม barrier ติดตั้งเกาะกลาง
ถนน ช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง