

New Bt37-billion motorway in South planned to boost trade with Malaysia

THE NATION

THAILAND plans to build a 62km motorway in the southern province of Songkhla to the border with Malaysia in a bid to boost bilateral trade and cross-border tourism that is currently worth an estimated Bt500 billion per year, Transport Minister Arkhom Termpitayapaisit said yesterday.

The private sector will be invited to bid for the project, which is estimated to cost Bt37 billion, as a Public Private Partnership (PPP) scheme with the government providing land and other facilities.

Thai, Malaysian, Singaporean and Japanese builders and other investors have expressed interest in the planned motorway, which will start at the southern city of Hat Yai and end at the Sadao district bordering Malaysia.

The new route will serve more than 20,000 vehicles per day and shorten the current 90-minute commute from Hat Yai to the Malaysian border to only 60 minutes while reducing traffic congestion on the Petchakasem Highway, the South's only main highway towards the Thai-Malaysian border.

Arkhom said the project will also boost a special economic zone near the border, facilitating bilateral trade via the Sadao customs checkpoint, which

is worth around Bt325 billion a year, and via the Padang Bezar border checkpoint, worth another Bt150 billion per year.

In addition, a large number of Malaysian and Singaporean tourists cross the border into Thailand so the new motorway will serve as a faster route to Hat Yai, the South's largest commercial and tourist city.

Private investors who win the bidding will be awarded a 30-year contract to build and operate the four-lane motorway with toll fees ranging from Bt10 to Bt88 per vehicle.

Arkhom said the Cabinet is expected to grant approval later this year and construction would start in 2019 with completion in three years.



Source: The Nation

NATION GRAPHICS

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พฤหัสบดี 26 เมษายน 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 5955

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 34.26

Ad Value: 27,408

PRValue (x3): 82,224

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: "อาคม"เตรียมชงกรม.ปลายปีนี้ ลุยมอเตอร์เวย์ได้5.7หมื่นล้านบาท

“อาคม”เตรียมชงกรม.ปลายปีนี้ ลุยมอเตอร์เวย์ได้5.7หมื่นล้านบาท

“กรมทางหลวง” เปิดรับฟังความคิดเห็นลงทุนมอเตอร์เวย์ขนาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย 5.7 หมื่นล้านบาท “อาคม” จ่อชง กรม.ปลายปีนี้ ลุยเปิดประมูลพร้อมเริ่มก่อสร้างปี 2562 ผู้สื่อข่าว รายงานว่า วานนี้ (25 เม.ย.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย เพื่อเป็นการระดมความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชน เพื่อสรุปรูปแบบการร่วมลงทุนพัฒนาโครงการ

นายอาคม เปิดเผยว่า หลังจากรับฟังความคิดเห็นของนักลงทุนแล้ว คาดว่าจะสามารถเสนอโครงการลงทุนมอเตอร์เวย์สายทางนี้ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ช่วงปลายปี 2561 ทำการประกวดราคาและเริ่มการก่อสร้างได้ในปี 2562 ก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 2565-2566 เมื่อเปิดให้

บริการจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร และเพิ่มมูลค่าการค้าบริเวณพื้นที่ด้านชายแดนภาคใต้ คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเฉลี่ยวันละ 20,000 คัน และเพิ่มสูงขึ้นวันละกว่า 46,000 คัน ในอีก 30 ปี สร้างรายได้ไม่ต่ำกว่าปีละ 2,145 ล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย มีระยะทาง 62.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวม 57,022 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้าง 37,399 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 6,974 ล้านบาท งานระบบ 2,856 ล้านบาท ค่าลงทุนระยะเริ่มต้น 145 ล้านบาท ขณะที่วงเงินค่าบริหารและบำรุงรักษา (O&M) อยู่ที่ 19,623 ล้านบาท อัตราค่าผ่านทาง มีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตร เมื่อรวมตลอดเส้นทางทั้งเส้นจะมีอัตราค่าผ่านทางรวม 88 บาท

มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม)

ประมาณ กม.1242+135 บริเวณอำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา แนวสายทางมุ่งหน้าลงด้านทิศใต้ และสิ้นสุดโครงการ (กม. 62+596) ที่ชายแดนไทย-มาเลเซียบริเวณที่ตั้งของด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โดยบริเวณ กม.11+630 จะมีแนว Spur Line ระยะทาง 7.83 กม. เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสู่ท่าอากาศยานหาดใหญ่และทางหลวงหมายเลข 4135 ส่วนการออกแบบจะเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร มีการควบคุมทางเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ มีด่านเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบปิดทั้งหมด 4 ด่าน โดยโครงการมีที่พักริมทาง 1 แห่ง

สำหรับการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนนั้น เบื้องต้นกรมทางหลวงได้แบ่งขอบเขตการลงทุนออกเป็น 2 ระยะ คือระยะที่ 1 เอกชนเป็นผู้ออกแบบ จัดหาแหล่งเงินทุน และก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน ระยะที่ 2 เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการตลอดระยะเวลาสัญญา โดยกำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็นระยะออกแบบและก่อสร้างโครงการ 3 ปี และระยะเวลาดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่เกิน 30 ปี ■

ชิงเค็กเมกะโปรเจกต์

>> แบ่งเงินลงทุนชัดเจนรวมกว่า2แสนล้าน

คมนาคมเปิดโผเมกะโปรเจกต์เร่งขงประมุลปี 61 แบ่งเค็กตามประเภทเงินลงทุนมูลค่ารวมกว่า 2 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ รถไฟฟ้าสายสีแดงและทางด่วนจอคิวเพียบ ทล.ดันมอเตอร์เวย์ ส่วนทางคู่เฟส 2 และไฮสปีดเทรน 2 เส้นตะวันออกและภาคใต้ยันแจ่งเกิดแน่

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าแผนการเร่งผลักดันโครงการเมกะโปรเจกต์ของกระทรวงคมนาคมตามแผนปฏิบัติการ (แอกชันแพลน) ปี 2561 ขณะนี้ได้แหล่งเงินลงทุนค่อนข้างชัดเจนแล้ว

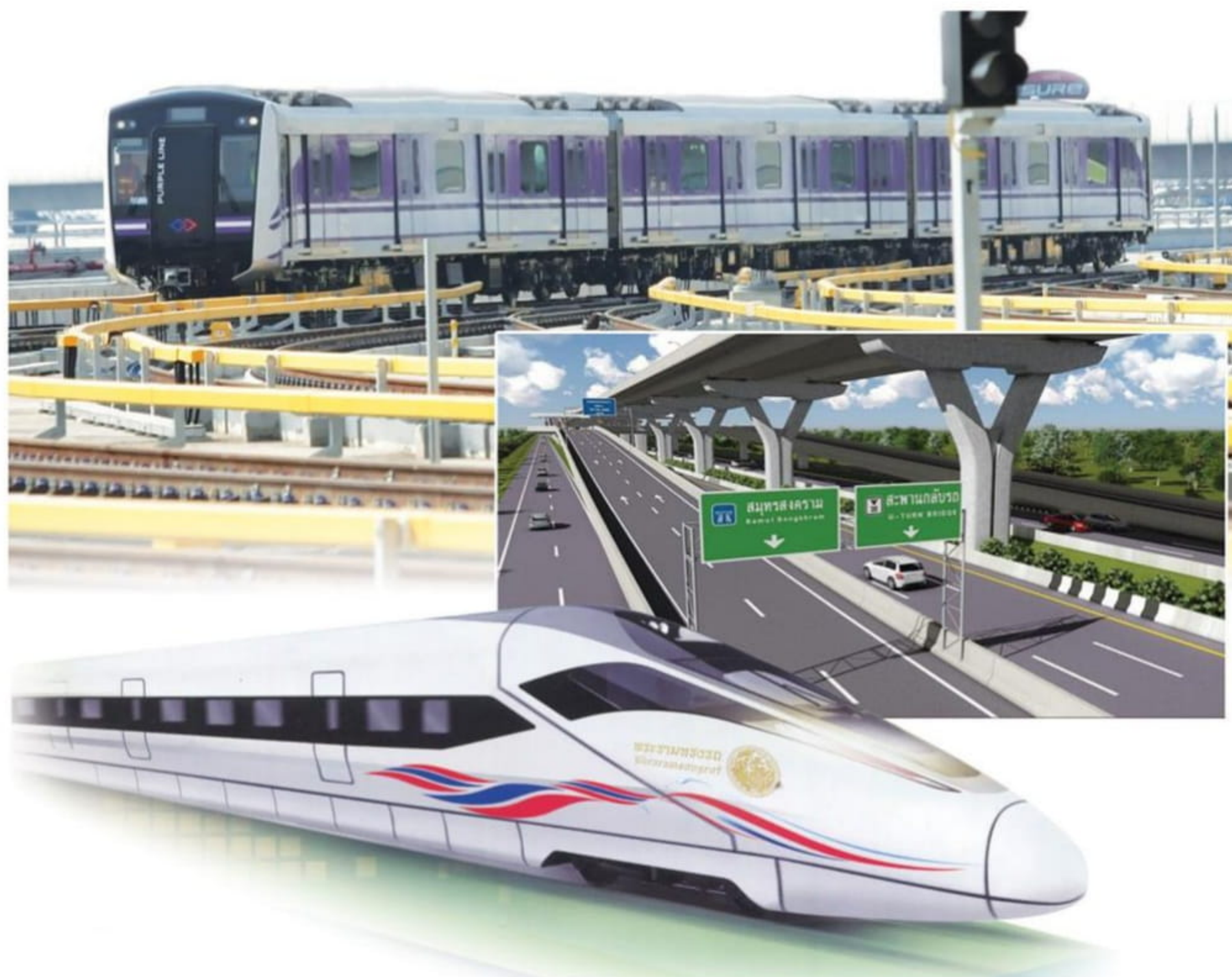
วงเงินรวมประมาณ 2 แสนล้านบาท คือ 1.โครงการที่ใช้งบประมาณจำนวนเงินลงทุนกว่า 1.1 แสนล้านบาท 2. ใช้งบตามแผนบริหารหนี้สาธารณะจำนวนเงินลงทุน 9.3 แสนล้านบาท 3.การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) จำนวน 5 แสนล้านบาท 4.ใช้งบ

จากรายได้ของหน่วยงานจำนวน 920 ล้านบาท 5.ใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน(Thailand Future Fund : TFF) จำนวน 4.7 หมื่นล้านบาท และ 6.ส่วนที่ยังรอการศึกษาเพื่อพิจารณาแหล่งเงินอีกกว่า 4.1 แสนล้านบาท

“ในเบื้องต้นนั้นจะพบว่าโครงการรถไฟฟ้า ทางด่วน การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนต่างจังหวัดจะเปิดให้มีการร่วมลงทุนและเข้าร่วมกองทุน TFF หลายโครงการยังใช้งบประมาณและงบตามแผนบริหารหนี้สาธารณะหลายโครงการมีการใช้รูปแบบการลงทุนร่วมกันทั้งงบประมาณการลงทุน TFF และ PPP ควบคู่

กันไป”

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่าสำหรับโครงการสำคัญที่มีความพร้อมจะเร่งเปิดประมูลในปี 2561 ได้นี้ประกอบไปด้วยด้านระบบราง อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงินกว่า 1.2 แสนล้านบาท ส่วนสายสีส้มตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมที่ต้องการให้ก่อสร้างและเดินรถครบทั้งเส้นทางได้นั้นยังมีลุ้นว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ทันช่วงปลายปีนี้หรือไม่ ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้น



วงเงิน 2 แสนล้านบาท มีโครงการขนาดใหญ่อีกหลายโครงการที่จ่อคิวเสนอกรม.

ทางกรุงเทพฯ-ระยอง จะเปิดประกวดราคาได้ในเมษายน-พฤษภาคมนี้ เช่นเดียวกับเส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงินกว่า 7.7 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง รวมค่ากว่า 5 หมื่นล้านบาท จ่อคิวตามรถไฟเชื่อม 3 สนามบินวงเงินกว่า 2 แสนล้านบาทได้อีกด้วย รถไฟสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย

ทางหลวง (ทล.) เร่งโครงการมอเตอร์เวย์เส้นทางนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท มอเตอร์เวย์พระราม 2-ธนบุรี ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านแพ้ว วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ทางยกระดับช่วงรังสิต-บางปะอินวงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท ทางด่วนสายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท โดยมีโครงการส่วนต่อขยายบรมราชชนนีคดยสอดแทรกเข้าเสนอประมูลในปีนี้

ด้านระบบทางด่วนนั้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มี 3 โครงการที่จ่อคิวเสนอกรม.อนุมัติ ได้แก่ ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต วงเงินลงทุนกว่า

เช่นเดียวกับโครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 7 เส้นทางรวมวงเงินกว่า 2.7 แสนล้านบาท และเส้นทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน 8.5 หมื่นล้านบาท และเส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 6.7 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเสนอกรม.ได้ภายใน 1-2 เดือนนี้

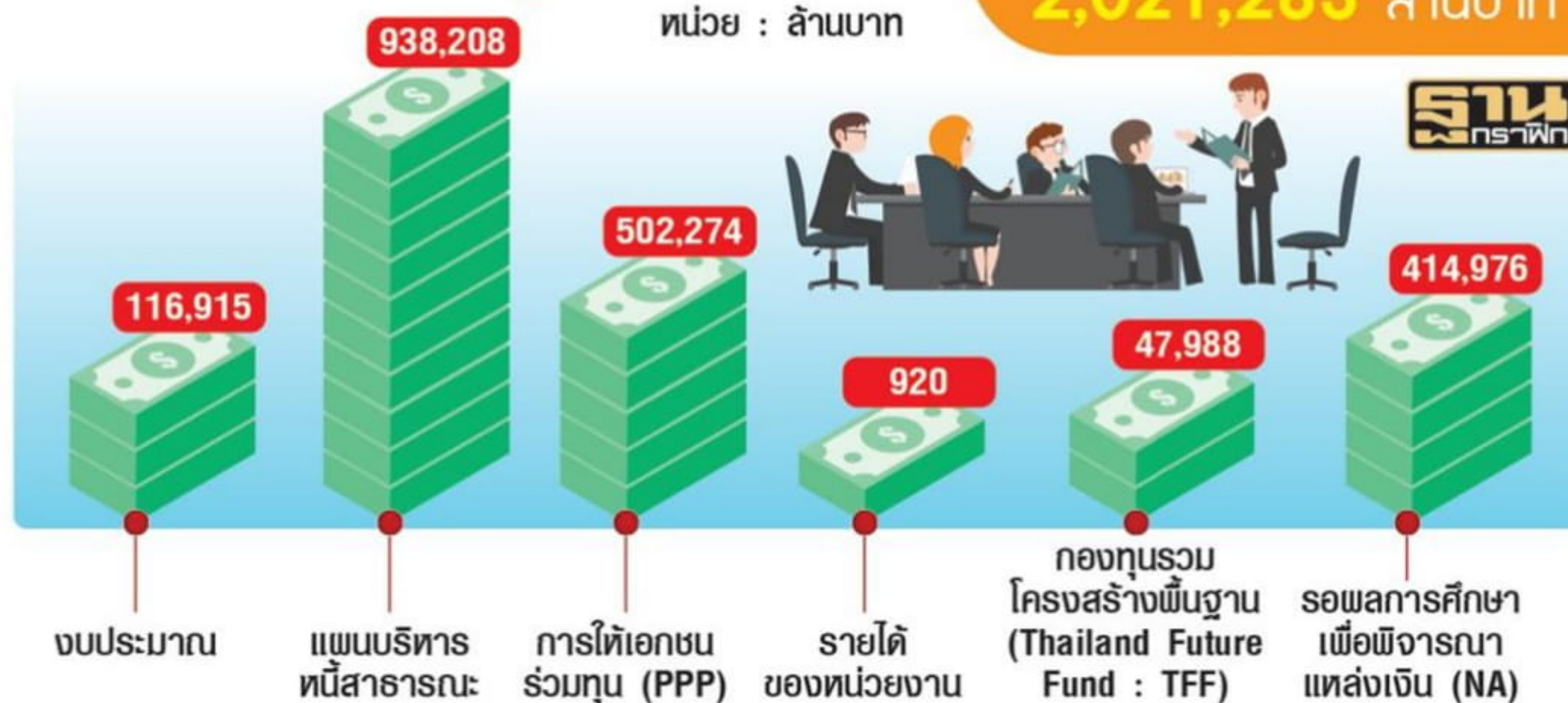
“ปีนี้ก็เป็นอีกหนึ่งปีที่กระทรวงคมนาคมพยายามเร่งผลักดันให้มีการประมูลโครงการขนาดใหญ่ออกมากกระตุ้นเศรษฐกิจ ไม่ได้กำหนดเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่กล่าวข้างต้นเท่านั้นยังมีโครงการขนาดกลางอีกหลายโครงการที่จ่อคิวเสนอกรม. อาทิ การพัฒนาท่าเรือบก จังหวัด

แหล่งเงินลงทุนโครงการ

รวมทั้งสิ้น

2,021,283 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท



ธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต วงเงิน 6,570 ล้านบาท สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 1.7 หมื่นล้านบาท โดยยังมีโครงการรถไฟฟ้ารางเบาในจังหวัดภูเก็ตวงเงินกว่า 3 หมื่นล้านบาท

ด้านระบบถนน กรม

1.3 หมื่นล้านบาท โครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกวงเงินกว่า 3.1 หมื่นล้านบาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก วงเงินกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท

ขออนแก่นวงเงิน 1,825 ล้านบาท การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค และสถานีขนส่งสินค้าชายแดน รวมมูลค่ากว่า 2 หมื่นล้านบาท โครงการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน และโครงการระบบตัวร่วม” ■

ทล.บรรทุกน้ำ600คันแจกจ่าย



ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนผ่านหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงทั่วประเทศทั้งสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงซึ่งจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำกว่า 600 คันพร้อมอุปกรณ์และบุคลากรให้ความช่วยเหลือประชาชนทุกพื้นที่อย่างทั่วถึง

นายธานี นรินทร์ กล่าวต่อว่า ในปี 60 ทล.แจกจ่ายน้ำประปา

นายธานี นรินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ประเทศไทยอยู่ในช่วงสถานการณ์ภัยแล้งทำให้ประชาชนหลายจังหวัดโดยเฉพาะภาคเหนือ ภาคตะวันออก เชียงเหนือ และภาคกลางบางส่วนที่ได้รับผลกระทบเดือดร้อนขาดแคลนน้ำในการอุปโภคและบริโภคในชีวิตประจำวัน ทล.จึงจัดโครงการ "กรมทางหลวง-การประปาส่วนภูมิภาค รวมใจต้านภัยแล้ง" เป็นปีที่ 14 โดยการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) สนับสนุนน้ำประปาแจกจ่าย

รวมกว่า 16 ล้านลิตร สำหรับปีนี้จะดำเนินโครงการตลอดช่วงภัยแล้งและตามการร้องขอของประชาชนจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย หากประชาชนหรือหน่วยงานใดประสบปัญหาขาดแคลนน้ำขอรับความช่วยเหลือได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงทั่วประเทศ หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฯ ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชม.).

ดันมอเตอร์เวย์ไทย-มาเลย์ ลงทุน5.7หมื่นล./ล้นครม.ไฟเขียว

ที่โรงแรม แมริออท เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2561 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานงานสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย

รมว.คมนาคม กล่าวว่า โครงการจะใช้เงินลงทุนประมาณ 57,022 ล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินลงทุนก่อสร้าง 37,399 ล้านบาท งานทางและโครงสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน งานระบบค่าลงทุนระยะเริ่มต้น และค่าบริหารและบำรุงรักษา (O&M) อยู่ที่ประมาณ 19,623 ล้านบาท

ในส่วนขอรายได้จะมาจากการเก็บค่าผ่านทาง และรายได้เชิงพาณิชย์จากศูนย์บริการทางหลวง(Service Area) จำนวน 1 แห่ง ซึ่งมีการแบ่งเป็น 2 ผัง ด้านทิศตะวันออกพื้นที่ 71 ไร่ และด้านทิศตะวันตกพื้นที่ 48.5 ไร่ ขณะที่ในส่วนของอัตราค่าผ่านทางนั้นจะคิดค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตร เมื่อรวมตลอดเส้นทางทั้งหมดจะมีอัตราค่าผ่านทางรวม 88 บาท

ทั้งนี้จะเร่งเสนอ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในปีนี้ ก่อนเปิดประกวดราคาในช่วงไตรมาสแรกของปี 2562 รวมถึงคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เพื่อเปิดให้บริการตามแผนในปี 2565-2566

รมว.คมนาคม กล่าวว่า มอเตอร์เวย์เส้นทางดังกล่าวจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักที่กระตุ้นเศรษฐกิจภาคใต้ควบคู่ไปกับเพิ่ม

มูลค่าการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งเป็นหนึ่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) ที่มีขีดการค้าเกือบ 3.2 แสนล้านบาทได้แก่ ด้านสะเดาด้านปาดังเบซาร์ และเป็นเส้นทางสายใหม่ที่จะกลายมาเป็นเส้นทางสายหลักส่งเสริมการค้าชายแดนและลดปัญหาจราจรแออัดบริเวณด่านชายแดน เนื่องจากปัจจุบันเริ่มปริมาณขนส่งสินค้ามากขึ้นทำให้รถติดจนต้องลงทุนก่อสร้างด่านศุลกากรแห่งที่สองที่ด่านชายแดนสะเดา

นอกจากนี้บริเวณด่านชายแดนจะแยกเส้นทางรถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุก รวมถึงรถทัวร์โดยสารสาธารณะออกจากกัน หรือเป็นแบบที่ด่านชายแดนของประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์เพื่อแก้เรื่องความแออัดดังกล่าว

ส่วนรูปแบบลงทุนจะเป็นการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยจะใช้แบบ PPP Net Cost ที่ให้เอกชนลงทุนพร้อมรับความเสี่ยงเองทั้งหมด ในเบื้องต้นกรมทางหลวงได้แบ่งขอบเขตการลงทุนออกเป็น 2 ระยะ ซึ่งในระยะที่ 1 เอกชนเป็นผู้ออกแบบ จัดหาแหล่งเงินทุน และก่อสร้างโครงการทั้งหมดและทางภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน ส่วนระยะที่ 2 เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการตลอดระยะเวลาสัญญา โดยกำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี คาดว่ารวมรายได้ตลอด 30 ปี ของมอเตอร์เวย์สายนี้จะอยู่ที่ 41,767 ล้านบาท

ลุยมอเตอร์เวย์มาเลย์ 5หมื่นล.

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมเดินทาง
โครงการมอเตอร์เวย์ไทย-มาเลย์ ลงทุน
5.7 หมื่นล้าน เปิดพีพีพีต้นปี 2562
คาดค้าขายแดนบูม 3.2 แสนล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เปิดเผยภายในงานสัมมนา
เพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน
(Market Sounding) โครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-
ชายแดนไทย-มาเลเซีย วงเงินลงทุน
57,022 ล้านบาท ว่า จะสามารถนำ
เสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ภายในปีนี้ ก่อนเปิดประกวดราคาใน
ช่วงไตรมาสแรกของปี 2562 และ
ลงนามสัญญาก่อสร้างช่วงกลางปี
2562 คาดใช้เวลา 3 ปี เพื่อเปิดให้
บริการตามแผนในปี 2565-2566



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

ทั้งนี้ จะเป็นการลงทุนระหว่าง
ภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) แบบ PPP
Net Cost ให้เอกชนลงทุนพร้อมรับ
ความเสี่ยงเองทั้งหมด เบื้องต้นกรม
ทางหลวงได้แบ่งขอบเขตการลงทุน
ออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เอกชน
เป็นผู้ออกแบบ จัดหาแหล่งเงินทุน
และก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดย
ภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน ระยะที่ 2
เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุง
รักษาทั้งโครงการตลอดระยะเวลา
สัญญา กำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุน

ไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็นระยะออกแบบ
และก่อสร้างโครงการ 3 ปี และ
ระยะเวลาดำเนินงานและบำรุงรักษา
ไม่เกิน 30 ปี

สำหรับมอเตอร์เวย์เส้นทางนี้จะ
เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักที่กระตุ้น
เศรษฐกิจภาคใต้ควบคู่ไปกับเพิ่มมูลค่า
การค้าด่านชายแดนไทย-มาเลเซีย
ซึ่งเป็นหนึ่งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
(Special Economic Zone : SEZ)
ที่มียอดการค้าเกือบ 3.2 แสนล้าน
บาท/ปี ได้แก่ ด่านสะเดา ด่านปาดัง
เบซาร์ ซึ่งถือว่าเป็นด่านชายแดน
ที่มีมูลค่าการค้ามากที่สุดในประเทศ
ทั้งยังสามารถลดต้นทุนการขนส่งและ
ระยะเวลาเดินทางได้เกือบครึ่งหนึ่ง
ของทั้งหมด

ด้านรายได้จะมาจากการเก็บค่า
ผ่านทางและรายได้เชิงพาณิชย์จาก
ศูนย์บริการทางหลวงกำหนดอัตรา
ค่าผ่านทางนั้นจะคิดค่าแรกเข้า 10 บาท
และคิดตามระยะทาง 1.25บาท/กิโลเมตร
(กม.) เมื่อรวมตลอดเส้นทางทั้งเส้น
จะมีอัตราค่าผ่านทางรวม 88 บาท

นายอาคม กล่าวว่า เมื่อโครงการ
แล้วเสร็จและเปิดให้บริการ คาดว่า
จะมีปริมาณการจราจรเริ่มต้นในปี
2567 อยู่ที่ 20,910 คัน รวมรายได้
จากค่าผ่านทาง 478 ล้านบาท/ปี จาก
นั้นในปี 2596 ปริมาณการจราจรจะ
เพิ่มเป็น 46,050 คัน คิดเป็นการเติบโต
125% เช่นเดียวกับรายได้ที่จะมีปริมาณ
การเติบโต 348% รวมทั้งหมด 2,145
ล้านบาท ทั้งนี้รวมรายได้ตลอด 30 ปี
ของมอเตอร์เวย์สายนี้จะอยู่ที่ 41,767
ล้านบาท ■