

อุโมงค์ลอดในอุดรฯใช้โมเมนต์ไม่ได้

- ที่แรกในพื้นที่แห่งหม 'ชันหมากเบ็ง'
- ระบาย 6 หมื่นคัน/วันรับ 'ชันการบิน'

นายสุเทพ บุญตะโก นายช่างโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2-กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) ของกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากที่เปิดให้ประชาชนสัญจรอุโมงค์ทางลอดแยกเมืองอุดรธานี เมื่อวันที่ 24 พ.ย. 62 นั้นพบว่า ได้กระแสตอบรับดีจากผู้ใช้งานทางดังกล่าวเพราะสะดวกไม่ต้องหยุดรอสัญญาณไฟจราจร ซึ่งอุโมงค์ทางลอดมีความสวยงาม เพราะได้นำเอกลักษณ์ท้องถิ่นลายชันหมากเบ็งในผ้าจิดมาทำเป็นลวดลาย ทำให้ผู้ใช้งานทางบางคน



ร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจ สก.เมืองอุดรธานี มาเข้มบริเวณอุโมงค์เข้มงวดกวดขันและชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ใช้งานรถใช้ถนนว่ารถเล็กห้ามใช้เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน และอันตรายตามมา นายสุเทพ กล่าวต่อว่า

ต้องกลับรถมาใช้อุโมงค์ทางลอดถึง 2 รอบ เพื่อจะชมอุโมงค์นี้ อย่างเต็มตา เนื่องจากเป็นอุโมงค์แห่งแรกของ จ.อุดรธานี และประชาชนในจังหวัดบอกต่อกันว่าเป็นอุโมงค์ที่สวยงามที่สุดในไทย

นายสุเทพ กล่าวอีกว่า ขณะนี้ได้ประเมินผลการใช้งานของประชาชน เพราะด้วยความที่เป็นอุโมงค์แห่งแรกในเมืองอุดรธานี ทำให้มีผู้ใช้รถใช้ถนนบางรายเกิดความเข้าใจผิด โดยเฉพาะรถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ (จยย.) รถจักรยาน และ รถพ่วงข้าง มาใช้อุโมงค์ดังกล่าว ทั้งที่ตามกฎหมายแล้วอุโมงค์นี้สามารถใช้กับรถยนต์ส่วนบุคคล รถเก๋ง รถกระบะ รถโดยสาร และ รถบรรทุกเท่านั้น ส่วนรถเล็กห้ามใช้ เพื่อความปลอดภัย หากฝ่าฝืนต้องถูกลงโทษตามกฎหมาย จากปัญหาดังกล่าวทำให้ต้องขอความ

อุโมงค์ฯ ช่วยแก้ปัญหาการจราจรในบริเวณทางแยกดังกล่าวได้เป็นอย่างดี เพราะบริเวณนี้จะมีปริมาณการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนเช้า เวลา 07.00-09.00 น. และเร่งด่วนเย็น 15.00-17.00 น. มีรถสัญจรประมาณ 30,000 คันต่อวัน ทำให้เกิดรถสะสมเป็นหลักร้อยเมตร อย่างไรก็ตามคาดว่าในอนาคตบริเวณนี้จะสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพิ่มขึ้นถึง 60,000 คันต่อวัน เพราะอุดรธานีเป็นจังหวัดที่มีสนามบินที่มีผู้ใช้โดยสารและเที่ยวบินมากที่สุดในภาคอีสานอนาคตก้าวสู่การเป็นฮับการบินของภาคอีสาน

ตอนบนเชื่อมกับกลุ่มประเทศอนุภูมิภาค
น้ำโขงได้

นายสุเทพ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยัง
ประเมินระบบการใช้งาน ป้ายจราจร ป้ายเตือนต่าง ๆ ไฟส่อง
สว่าง ความปลอดภัย และกล้องวงจรปิด เพื่อให้ทำงานสมบูรณ์
มากที่สุด ก่อนจะส่งมอบงานอย่างเป็นทางการช่วงเดือน ม.ค.
63 หลังจากนั้นจะเปิดใช้โครงการดังกล่าวอย่างเป็นทางการช่วง
ปลายเดือน ม.ค. 63 ขณะเดียวกันต้องพิจารณาขยายภาครัฐ
ว่าจะเชิญผู้บริหารระดับกระทรวงคมนาคมอย่าง นายศักดิ์สยาม
ชิคชอบ รมว.คมนาคม หรือ นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล.
มาเป็นประธานเปิดอย่างเป็นทางการ.