

## 6วันตายพุ่ง378-เซินสงกรานต์

เมื่อวันที่ 17 เม.ย. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) พล.ท.ชเนศ กาลพฤกษ์ เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารบก ในฐานะประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน(สปถ.) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 เปิดเผยว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 16 เม.ย. เป็นวันที่หนักของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 425 ครั้ง เสียชีวิต 49 ราย ผู้บาดเจ็บ 464 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 28.47 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 27.29 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.80 ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง ร้อยละ 64.00 บนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.76 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 34.82 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 23.53 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 28.07

พล.ท.ชเนศ กล่าวว่า จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ พิษณุโลก 17 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ สมุทรปราการ และพิษณุโลก 4 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ พิษณุโลก 17 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 6 วัน (11-16 เม.ย. 61) เกิดอุบัติเหตุ 3,418 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 378 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,575 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต ได้แก่ ยะลา ระนอง สตูล สมุทรสงคราม หนองคาย และหนองบัวลำภู จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 126 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา 19 ราย และจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 136 คน ทั้งนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,031 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,226 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 856,446 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 176,415 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 49,866 ราย ไม่มีใบขับขี่ 46,067 ราย

พล.ท.ชเนศ กล่าวอีกว่า วันที่ 17 เม.ย.นี้ ยังมีประชาชนบางส่วนเดินทางกลับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เน้นย้ำให้ สปถ.ประสานจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนทุกเส้นทางอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ขอให้ทุกจังหวัดวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับประเด็นที่เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอำเภอที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง(พื้นที่สีแดงและสีส้ม) นำไปปรับปรุงและพัฒนาแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติและเทศกาล เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพในการลดความสูญเสียได้มากที่สุด



# ถนนหมายเลข 21 ต.ร้องจึก-ต.สามตม

## ขยาย 4 เลนกระตุ้นเศก.-ท่องเที่ยวเมืองเลย



ทางหลวงเส้นทางนี้จัดเป็นอีกหนึ่งเส้นทางของการพัฒนาคุณภาพระบบทางหลวงของประเทศโดยกรมทางหลวง นอกจากวัตถุประสงค์จะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรแล้วยังใช้เป็นเส้นทางอำนวยความสะดวกและส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวโดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวในเขตอำเภอภูเรือ ภูกระดึง และภูหลวง จังหวัดเลย

ทั้งนี้จังหวัดเลยได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ เนื่องจากมีความโดดเด่นในเรื่องสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติและ

ศิลปวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์กระจายอยู่ในหลายอำเภอ อาทิ ด้านซ้าย เชียงคาน ภูหลวง ภูกระดึง และอำเภอภูเรือ โดยเมื่อถึงช่วงฤดูฝนและฤดูหนาวจะมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก ปัจจุบันมีโครงข่ายถนนทางหลวงหมายเลข 21 ขนาด 2 ช่องจราจรเป็นเส้นทางหลักส่งผลให้ช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุดมีปริมาณการจราจรที่คับคั่ง

ดังนั้นสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง จึงนำเสนอให้มีการปรับปรุงถนนหมายเลข 21 ให้เป็นขนาด 4 เลนโดยเฉพาะช่วงจากต.ร้องจึก-ต.สามตม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสะดวก รวดเร็วปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลร้องจึก ตำบลหนองบัว และตำบลสามตม อำเภอภูเรือ จังหวัดเลย

แนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นบริเวณจุดตัด



# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: อสังหาริมทรัพย์

วันที่: พฤหัสบดี 19 - เสาร์ 21 เมษายน 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3358

หน้า: 22(ล่าง)

Col.Inch: 66.36

Ad Value: 82,950

PRValue (x3): 248,850

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เกาะติดเมกะโปรเจกต์: ถนนหมายเลข 21 ต.รองจิก-ต.สามตม ขยาย 4 เลนกระตุ้นเศก...

ทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงชนบท สาย ลุย. 4054 ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 355+250 และไปสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 21 กับทางหลวงชนบท ลุย.2002 ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 379+500 รวมระยะทางประมาณ 24 กิโลเมตร คาดว่าจะใช้งบลงทุนไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท

ถนน 4 เลนเส้นทางนี้นอกจากจะตอบสนองความต้องการของท้องถิ่นแล้วยังเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวและการพัฒนาคุณภาพการให้บริการระบบทางหลวงของประเทศ ล่าสุดนั้นได้เปิดรับฟังความเห็นประชาชนครั้งที่ 3 ไปเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2561 ที่ผ่านมา โดยหลังจากนี้จะนำโครงการบรรจุไว้ในปีงบประมาณ 2563 เพื่อเร่งดำเนินการโดยเร็วต่อไป ■



## ริงมอเตอร์เวย์ชลบุรี-พัทยา 19เม.ย.เริ่มเก็บเงิน'ระบบปิด'

นายธานี นามบุรี อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อมในการเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ช่วงชลบุรี-พัทยา ที่จะเริ่มในวันที่ 19 เม.ย.ว่า หลังจาก ทล.ทดลองการใช้ระบบปิด (Closed System) เมื่อวันที่ 5 ม.ค.ที่ผ่านมา ให้ประชาชนคุ้นเคยกับระบบดังกล่าว จึงมั่นใจว่าในวันที่ 19 เม.ย.ซึ่งเป็นวันแรกที่จะเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจะไม่มีปัญหาแต่อย่างใด เนื่องจากทั้งระบบและบุคลากรมีความพร้อม

นายธานีกล่าวต่อว่า สิ่งที่เป็นห่วงคือการจ่ายเงินในขาออกตามด่านต่าง ๆ เนื่องจากการทดลองที่ผ่านมา ยังไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม ดังนั้นเพื่อความสะดวกและเป็นการลดปัญหาการ

ชะลอตัวหน้าด่าน ขอให้ผู้ใช้ทางตรวจสอบเงินค่าธรรมเนียมให้พร้อมและเตรียมเงินให้พอดีโดยเริ่มต้น 10 บาท และสูงสุด 105 บาท จะไม่เสียเวลาตอนเงิน และลดการสะสมของรถในด่านขาออก

นอกจากนี้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา สามารถใช้บัตร เอ็มพาส และอีซีพาส ได้ทันทีในวันดังกล่าวหากผู้เดินทางต้องการความรวดเร็วสะดวกสบายในการชำระค่าผ่านทาง โดยลดระยะเวลาในการเดินทาง หลีกเลี่ยงการจราจรหน้าด่าน สมัครรับบริการได้ที่ ธนาคารกรุงไทย เคทีบีเอ็นดีแบงก์ ศูนย์บริการทางหลวงขาออกบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และบริเวณด่านทับช้าง 2 บนทางหลวงหมายเลข 9 (ช่วงบางปะอิน-บางนา) สอบถามเพิ่มเติมที่

M-Pass Call Center โทร.1586 กด 9 ได้ตลอด 24 ชม.

ทั้งนี้เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้ทั้งหมดทล.จะนำฝากกระทรวงการคลังนำมาใช้บำรุงรักษาทาง สะพาน และระบบอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ไฟส่องสว่าง กล้อง CCTV รถกู้ภัย โทรศัพท์ฉุกเฉิน เป็นต้น รวมถึงนำไปใช้ก่อสร้างขยายโครงข่ายมอเตอร์เวย์ในสายอื่น ๆ เช่น สายพัทยา-มาบตาพุด จะช่วยลดภาระงบประมาณแผ่นดินและรักษาวินัยทางการเงินของภาครัฐ อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศด้วย โดยผู้ใช้ทางสามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฯฟรีตลอด 24 ชม.

### อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา

ลาดกระบัง	บางบ่อ	บางปะกง	พนัสนิคม	บ้านบึง	บางพระ	หนองขาบ	โป่ง	พิทย
รถ 4 ล้อ	รถ 6 ล้อ	รถมากกว่า 6 ล้อ						
25 / 45 / 60	10 / 15 / 20	15 / 25 / 40	10 / 15 / 20	10 / 15 / 20	20 / 30 / 45	15 / 30 / 40	10 / 15 / 20	
30 / 45 / 70	35 / 55 / 80	25 / 40 / 55	10 / 20 / 30	25 / 40 / 60	40 / 60 / 90	20 / 35 / 50		
45 / 75 / 110	40 / 65 / 95	30 / 50 / 70	30 / 50 / 75	45 / 70 / 105	40 / 60 / 90			
55 / 90 / 130	60 / 100 / 145	50 / 80 / 120	50 / 85 / 120	45 / 70 / 105				
60 / 100 / 140	80 / 130 / 190	70 / 115 / 165	55 / 90 / 130	45 / 75 / 110				
80 / 130 / 190	80 / 130 / 190	70 / 115 / 165	55 / 90 / 130	45 / 75 / 110				
100 / 160 / 235	85 / 135 / 195	75 / 120 / 170						
105 / 170 / 245								





# กรุงเทพฯ-พัทยาค่าผ่านทาง 105 บ.

## ● หวั่นรถติดหน้าด่านมอเตอร์เวย์ชลบุรี-พัทยา, แนะนำใช้ชีพาส, M พาส

นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อมในการเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา ที่จะเริ่มในวันที่ 19 เม.ย. ว่าหลังจากที่กรมทางหลวงได้ทดลองการใช้ระบบปิด (Closed System) เมื่อวันที่ 5 ม.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งถือเป็นการให้ประชาชนคุ้นเคยกับระบบดังกล่าว ดังนั้นกรมทางหลวงมั่นใจว่าในวันที่ 19 เม.ย.นี้ ซึ่งเป็นวันแรกที่จะมีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจะไม่มีปัญหาแต่อย่างใด เนื่องจากทั้งระบบ และบุคลากรต่างมีความพร้อมในการดำเนินการ อย่างไรก็ตาม สิ่งที่เป็นห่วงคือการจ่ายเงินในขาออกตามด่านต่างๆ เนื่องจากการทดลองที่ผ่านมา ยังไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม ดังนั้นเพื่อความสะดวกและเป็น การลดปัญหาจราจรชะลอตัวของหน้าด่าน ขอให้ผู้ใช้ทาง ตรวจสอบเงินค่าธรรมเนียมให้พร้อม

นอกจากนี้ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-

พัทยา สามารถใช้บัตรเอ็มพาส และอีชีพาสได้ทันทีใน วันที่ 19 เมษายนนี้ เพื่อความรวดเร็ว หลีกเลี่ยงการ จราจรหน้าด่าน ทั้งนี้เงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้ ทั้งหมด กรมทางหลวงจะนำฝากกระทรวงการคลังเพื่อนำมาใช้บำรุงรักษาทาง สะพาน และระบบอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ไฟส่องสว่าง กล้อง CCTV รถกู้ภัย โทรศัพท์ฉุกเฉินเป็นต้นรวมถึงนำไปใช้ก่อสร้างขยายโครงข่าย มอเตอร์เวย์ในสายอื่นๆ เช่น สายพัทยา-มาบตาพุด ซึ่ง จะช่วยลดภาระงบประมาณแผ่นดินและรักษาวินัยทางการ เงินของภาครัฐ อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ ด้วย โดยผู้ใช้ทางสามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่สายด่วน กรมทางหลวง 1586 โทร.ฟรีตลอด 24 ชม. ทั้งนี้ค่าธรรมเนียม ผ่านทาง เริ่มต้น 10 บาท และสูงสุด 105 บาท (จาก กรุงเทพฯ ด่านลาดกระบัง-พัทยา) สำหรับสี่ล้อ.



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 เมษายน 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5037

หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 119.59 Ad Value: 161,446.50

PRValue (x3): 484,339.50 คลิป: สีสี

หัวข้อข่าว: เร่งรพม.ส่งมอบพื้นที่สร้างโมโนเรลเข้า3เดือนหน้ากระทบแผนเปิดหูดชมพู่-เหลือง

# เร่งรพม.ส่งมอบพื้นที่สร้างโมโนเรล เข้า3เดือนหน้ากระทบแผนเปิดหูดชมพู่-เหลือง



**เร่งรพม.ส่งมอบพื้นที่สร้าง** - เกาะกลางถนนรามอินทรา จะใช้ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี ผู้รับเหมาทยอยปิดถนนทดสอบเสาเข็มและรื้อย้ายสาธารณูปโภค

บีทีเอสเร่งยก รพม.ส่งมอบพื้นที่สร้างโมโนเรลสายสีชมพู-เหลือง หลังดีเลย์มาแรมเดือน หวั่นหลุดเป้า พ.ค.นี้กระทบแผนเปิดหูด ต้นทุนก่อสร้างกรอบสัญญาเงินกู้ 3 แวงก็ใหญ่ วงเงิน 6.3 หมื่นล้าน รพม.ประสาน กทม.กรมทางหลวง เคลียร์แบบวางต่อมอกพน.ท่ม 7 พันล้านดึงสายไฟลงใต้ดินปรับภูมิทัศน์สวนนนท์ แจ้งวัฒนธรรมอินทรา ลาดพร้าว ศรีนครินทร์ เทพารักษ์ ถนนไร้สาย

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า นับจาก

กลุ่มบริษัท BSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชบุรีโฮลดิ้งส์ เช่นสัญญาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. วงเงิน 46,643 ล้านบาท และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 45,797 ล้านบาท กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 ถึงขณะนี้ยังไม่ได้เริ่มต้นนับหนึ่งสัญญาก่อสร้าง เนื่องจาก รพม. ยังไม่ได้ส่งมอบพื้นที่ให้ คาดว่าจะเป็นภายในเดือน พ.ค. 2561 นี้

## บีทีเอสรอได้ถึง พ.ค.นี้

“การส่งมอบพื้นที่ล่าช้าจากแผนจากเดิมคาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ในเดือน ก.พ. 2561 แต่ที่ผ่านมารัฐก็เข้าพื้นที่ในบางจุดที่สามารถดำเนินการได้แล้ว เพื่อทำการทดสอบเสาเข็มที่จะใช้ก่อสร้างทั้ง 2 โครงการแล้ว เมื่อได้รับส่งมอบพื้นที่อย่างเป็นทางการบริษัทจะเร่งงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดสัญญา 3 ปี 3 เดือน หรือเปิดบริการในปี 2564”

นายสุรพงษ์กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม หากบริษัทยังไม่ได้ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเริ่มต้นสัญญางานโครงการ



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 เมษายน 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5037

หน้า: 6(บน), 7

Col.Inch: 119.59 Ad Value: 161,446.50

PRValue (x3): 484,339.50

ศิลป์: สีสี

หัวข้อข่าว: เร่งรพม.ส่งมอบพื้นที่สร้างโมโนเรลช้า3เดือนหวั่นกระทบแผนเปิดหวูดชมพู-เหลือง

ภายในเดือน พ.ค.นี้ อาจจะมีผลกระทบต่อบริษัทในแง่ของค่าใช้จ่ายที่ได้ดำเนินการไปก่อนหน้านี้ รวมถึงกรอบเวลาในเซ็นสัญญาการกู้เงินกับสถาบันการเงิน ที่ให้การสนับสนุนโครงการ เนื่องจากในการเซ็นสัญญาเงินกู้จะระบุว่า จะเริ่มงานเมื่อไร หากเลยจากที่กำหนด ทางบริษัทจะต้องหารือกับธนาคาร ธนาคารจะยึดระยะเวลาการกู้เงินหรือเปลี่ยนเงื่อนไขหรือไม่

## หวั่นต้นทุนบานปลาย

“ไม่ใช่เราจะใช้เงินนี้ไปเร่ง รพม. แต่เราเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงการ อยากจะบอกว่าถ้าเริ่มงานจะเกิดอะไรขึ้นบ้าง เพราะที่ผ่านเราเซ็นสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัทซัพพลายเออร์ผู้ผลิตระบบรถ และเบงก์ที่ให้กู้ จะมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น เช่น ค่าจ้าง ค่าใช้จ่ายในสำนักงานโครงการ เท่ากับทุนจดทะเบียนกว่า 3,000 ล้านบาทต่อโครงการ รวม 2 โครงการก็ประมาณ

7,000 ล้านบาท ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้ยังไม่เริ่มนับ แต่มีเงินค่าเสียโอกาสเกิดขึ้นหากล่าช้า อีกทั้งอาจจะกระทบต่อการเปิดใช้ด้วยเช่นกัน”

นายสุรพงษ์กล่าวอีกว่า เมื่อวันที่ 10 ต.ค. 2560 ได้เซ็นสัญญาเงินกู้จำนวน 63,360 ล้านบาท กับธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกรุงไทยและธนาคารไทยพาณิชย์ สำหรับลงทุนก่อสร้างสถานี ทางวิ่งยกระดับงานระบบ เครื่องกล ระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถไฟฟ้าโมโนเรลและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานต่าง ๆ ทั้ง 2 สายทาง แยกเป็นของสายสีชมพู 31,680 ล้านบาท และสายสีเหลือง 31,680 ล้านบาท เป็นสัญญาเงินระยะยาว 14 ปี จะเริ่มชำระนับจากปีที่เปิดเดินรถ

## รพม.เร่งประสาน กทม.-ทางหลวง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รพม.กล่าวว่า จะเร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกรุงเทพมหานคร (กทม.) กับกรมทางหลวง (ทล.) ส่งมอบพื้นที่สายสีชมพูกับสีเหลืองให้เอกชนภายในเดือน พ.ค.นี้ เพื่อเร่งงานก่อสร้างให้เสร็จตามแผนเปิดให้บริการในปี 2564

ปัจจุบันงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของสายสีชมพูสร้างบนแนวถนนติวานนท์ แจ้งวัฒนะ รามอินทรา ดำเนินการแล้วเสร็จ 27.71% เร็วกว่าแผนงาน 0.03% จากตลอดเส้นทางมีผู้ถูกเวนคืน 434 ราย เป็นที่ดิน 640 แปลง ลิงปลูกสร้าง 761 หลัง ค่าเวนคืน 6,847 ล้านบาท

ส่วนสายสีเหลือง สร้างบนถนนลาดพร้าว ศรีนครินทร์ เทพารักษ์ ดำเนินการแล้วเสร็จ 43.78% เร็วกว่าแผน 4.63% จากตลอดเส้นทางมีผู้ถูกเวนคืน 198 ราย เป็นที่ดิน 298 แปลง ลิงปลูกสร้าง 284 หลัง ค่าเวนคืน 6,013 ล้านบาท

## ปรับแบบก่อสร้างหลายจุด

นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมจะเร่งส่งมอบพื้นที่ของสายสีชมพูกับสีเหลืองให้ รพม.ภายในเดือน พ.ค. ขณะนี้รอการประสานงานจาก รพม.เรื่องแบบก่อสร้าง เนื่องจากจะต้องมีการปรับแบบในบางบริเวณที่มีปัญหา อย่างสายสีเหลือง รพม.ยินยอมปรับแบบและย้ายจุดก่อสร้างอาคารจอดรถของสถานีวัดศรีเอี่ยม จากเดิมขอใช้พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการไปฝั่งตรงข้ามถนนบางนา-ตราด มีพื้นที่ว่าง 10 ไร่แล้ว ส่วนท่อระบายน้ำช่วงถนนศรีนครินทร์ให้ปรับแบบใหม่ ย้ายท่อระบายน้ำมาอยู่เกาะกลางถนนแทน

ส่วนสายสีชมพูมีปรับแบบหลายจุด เช่น ปรับระยะห่างเสาตอม่อช่วงถนนติวานนท์จาก 30 เมตร เป็น 40 เมตร ให้มีจุดกลับรถ 10 จุด ปรับตำแหน่งสถานีบริเวณแยกหลักสี่ ตรงข้ามกับไอทีสแควร์ ซึ่ง รพม.ขอใช้พื้นที่หลังหมวดการทางหลักสี่ สร้างจุดจอดรถแท็กซี่เพื่อแก้ปัญหาจราจรติด อีกจุดบริเวณถนนรามอินทรา หน้าโรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานี จุดตัดกับถนนสาย 350 (ถนนรัชดาฯ-รามอินทรา) ให้ รพม.ปรับแบบเสาตอม่อให้สร้างคร่อมแลมบีข้ามแยกแทน

“กรมพร้อมจะส่งมอบพื้นที่ให้ รพม. แต่ที่ผ่านไม่เคยได้รับการประสานงานและส่งแบบรายละเอียดให้กรมพิจารณาแต่อย่างใด”

กปน.ถือโอกาสดึงสายไฟลงใต้ดิน

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้อ่างไฟฟ้านครหลวง (กปน.) ยังทุ่มเงิน 7,000 ล้านบาท เช่นสัญญากับผู้รับเหมาก่อสร้างสายสีชมพูกับสีเหลือง ให้ก่อสร้างท่อสายไฟฟ้าลงดินตลอดแนวถนนที่รถไฟฟ้าพาดผ่านเพื่อปรับปรุงทัศนียภาพ แยกเป็น สายสีชมพู วงเงิน 4,400 ล้านบาท และสายสีเหลือง วงเงิน 3,900 ล้านบาท จะแล้วเสร็จพร้อมกันรถไฟฟ้าปี 2564



สงกรานต์6วันตายพุ่ง378  
ชีปชช.ไม่เคารพกฎจราจร  
> 14

# สงกรานต์6วันตายพุ่ง378 ชีปชช.ไม่เคารพกฎจราจร

ชีอุบัติเหตุที่เพิ่มเพราะปชช.  
ไม่เคารพกฎจราจร

กรุงเทพธุรกิจ ● ศปถ.สรุปผล เทศกาล  
สงกรานต์ 6 วันเสียชีวิต 378 ราย นครราชสีมา  
รั้งอันดับหนึ่งยอดตายสะสมสูงสุด ส่วน  
เชียงใหม่ยอดสะสมอุบัติเหตุและบาดเจ็บ  
โดยมีจักรยานยนต์เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

พล.ท.ธเนศ กาลพฤกษ์ เจ้ากรม  
กิจการพลเรือนทหารบก แถลงผลการ  
ดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกัน  
และลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) ในช่วง  
เทศกาลสงกรานต์ 2561 ว่า สถิติอุบัติเหตุ  
ทางถนนประจำวันที่ 16 เม.ย. ซึ่งเป็นวันที่  
6 ของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เกิดอุบัติเหตุ 425 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 49 ราย ผู้บาดเจ็บ 464 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว 28.47% เมาแล้วขับ 27.29% ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ 81.80% ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง 64% บนถนนกรมทางหลวง 39.76% บนถนนใน อบต. หมู่บ้าน 34.82% ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01 - 20.00 น. คิดเป็น 23.53% ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป 28.07% จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จ.พิษณุโลก 17 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จ.สมุทรปราการ และจ.พิษณุโลก 4 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จ.พิษณุโลก 17 คน ส่วนอุบัติเหตุทางถนนสะสม 6 วัน (11 - 16 เม.ย.) เกิดอุบัติเหตุรวมแล้ว 3,418 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 378 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,575 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต 6 จังหวัดประกอบด้วย



จ.ยะลา ระนอง สตูล สมุทรสงคราม หนองคาย และจ.หนองบัวลำภู จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จ.เชียงใหม่ 126 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา 19 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 136 คน

จากจุดตรวจหลัก 2,031 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,226 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 856,446 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 176,415 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 49,866 ราย ไม่มีใบขับขี่ 46,067 ราย

ขอให้ทุกจังหวัดวิเคราะห์ข้อมูลให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ให้ความสำคัญสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอำเภอที่มีความเสี่ยงสูง เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด

พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ “ดื่มไม่ขับ ยึดรถไว้” ของวันที่ 16 เม.ย.ที่ผ่านมาว่าเจ้าหน้าที่ยึดรถไว้ 2,767 คัน และส่งผู้กระทำผิดดำเนินคดี 34,521 คน สำหรับรถโดยสารและรถยนต์ส่วนบุคคล พบการกระทำความผิด 41,574 ครั้ง เจ้าหน้าที่ยึดใบอนุญาตขับขี่ไว้ 2,324 ราย ยึดรถยนต์ 1,098 คัน ส่งดำเนินคดี 20,902 คน

ทั้งนี้ ระหว่างวันที่ 11-16 เม.ย. พบการกระทำความผิดในส่วนรถจักรยานยนต์ 220,507 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ 163,840 ครั้ง เจ้าหน้าที่ยึดรถจากเมาแล้วขับ 13,964 คัน แยกเป็นรถจักรยานยนต์ 10,139 คัน และรถยนต์ 3,825 คัน และดำเนินคดีกับรถจักรยานยนต์ 147,971 คน รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 86,674 คน

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวว่า ตัวเลขผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตค่อนข้างสูงใกล้เคียงกับปีที่แล้วยืนยันว่า เจ้าหน้าที่ที่จัดส่งไปมีครบทุกจุดตรวจสอบอีก 2 วันที่เหลือ ก็จะต้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเต็มที่ ทั้งการตั้งด่าน การตรวจจับ และการดูแลประชาชนซึ่งทุกฝ่ายปฏิบัติงานอย่างเต็มที่ แต่หากประชาชนไม่ตระหนักก็เป็นเรื่องยากที่อุบัติเหตุจะลดลงได้

พล.ต.อ.วิระชัย ทรงเมตตา รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (รอง ผบ.ตร.) และโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แถลงการจับกุม 10 ข้อหาหลักทั่วประเทศพบไม่สวมหมวกนิรภัย มากเป็นอันดับที่ 1 จำนวน 231,334 ราย เมาแล้วขับ 21,829 ราย เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ส่วนความผิดเกี่ยวกับชีวิตร่างกายและเพศ ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน ความผิดพิเศษ และความผิดที่รัฐเป็นผู้เสียหาย มีจำนวนลดน้อยลง

สำหรับ “โครงการประชารัฐร่วมใจ ดูแลความปลอดภัยบ้านเรือนประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561” พบว่าได้รับความสนใจจากประชาชนเข้าร่วมโครงการ 8,213 หลัง เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ที่มีผู้เข้าร่วมโครงการ 5,715 หลัง คิดเป็น 43.71% โดยขณะนี้ยังไม่พบว่ามียานหลังไต่ถูกลักขโมยทรัพย์สินซึ่งตำรวจจะดูแลจนบ้านหลังสุดท้ายส่งมอบคืนให้กับเจ้าของ



# ยืดรถมาแล้วซับกกว่า1.3หมื่นคัน แหกกม.5แสนราย 6วันเช่น378ศพ

## แนะ'ลดอุบัติเหตุ' ปลุกจิตสำนึกปชช.

"ศพ." สรุป 6 วันสงกรานต์สังเวย 378 ราย บาดเจ็บ 3,575 คน "นครราชสีมา" แชมป์ตาย 19 ราย "คสช." เผย 6 วัน ยืดรถมาแล้วซับก 13,964 คัน "ตร." เผยภาพรวมสงกรานต์เรียบร้อยดี มีผู้ทำผิดกฎจราจร กว่า 5 แสนราย "อนุพงษ์" รับบังคับใช้กฎหมายอย่างเดียว แก้อุบัติเหตุไม่ได้ ขอสื่อช่วยสร้างจิตสำนึก ปชช.ช่วยลดอุบัติเหตุ นายกฯ ขอบคุณทุกภาคส่วนร่วมดูแลประชาชนตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์

เมื่อวันที่ 17 เม.ย.61 พล.ท.ธเนศ กาลพฤกษ์ เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารบก เป็นประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 เปิดเผยว่า ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(ปภ.) ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่าย ได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 16 เม.ย.61 ซึ่งเป็นวันที่หกของการรณรงค์ซับกมีน้ำใจ

รักษาวินัยจราจร เกิดอุบัติเหตุ 425 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 49 ราย บาดเจ็บ 464 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ซับกเร็ว 28.47% ดึ่มแล้วซับก 27.29% ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ 81.80% ส่วนใหญ่เกิดในเส้นทางตรง 64.00% บนถนนกรมทางหลวง 39.76% ถนนใน อบต./หมู่บ้าน 34.82% ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. 23.53% ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป 28.07% ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,031 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,226 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 856,446 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 176,415 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 49,866 ราย ไม่มีใบซับก 46,067 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ พิษณุโลก (17 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ สมุทรปราการ และพิษณุโลก (4 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ พิษณุโลก (17 คน)

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 6 วัน (11-16 เม.ย.61) เกิดอุบัติเหตุ 3,418 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 378 ราย บาดเจ็บ 3,575 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 6 จังหวัด ได้แก่ ยะลา ระนอง สตูล สมุทรสงคราม

ต่อหน้า ▶ 12

### ■ 6วัน ต่อจากหน้า 1

หนองคาย และหนอง บัวลำภู จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (126 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา (19 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (136 คน)

พล.ท.ธเนศ กล่าวว่า ในวันนี้ยังมีประชาชนบางส่วนยังคงเดินทางกลับซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้เน้นย้ำให้ ศปภ.ประสานจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก

ในการเดินทางแก่ประชาชนทุกเส้นทางอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ขอให้จังหวัดวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่โดยให้ความสำคัญกับประเด็นที่เป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอำเภอที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง (พื้นที่สีแดงและสีส้ม) นำไปปรับปรุงและพัฒนาแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและเทศกาล เพื่อให้การขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพในการลดความสูญเสียได้มากที่สุด

ด้านนายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มงานภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมืองเปิดเผยว่า กระทรวงมหาดไทยได้เน้นย้ำให้จังหวัดจัดประชุม ศปภ.จังหวัด เพื่อสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 พร้อมประสานให้จังหวัดเร่งรัดตรวจสอบข้อมูลผู้บาดเจ็บที่พักรักษาตัวในโรงพยาบาล ในระหว่างวันที่ 11-17 เม.ย.61 ซึ่งเสียชีวิตภายใน 30 วันหลังเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้ได้ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่สอดคล้องกับสถานการณ์บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงมากที่สุด จะได้นำไปวิเคราะห์กำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ต่อไป

ขณะที่นายชยพล ธิติศักดิ์ อธิบดีกรมป้องกันฯ ในฐานะเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เปิดเผยว่า ศปถ.สั่งการให้จังหวัดที่ยังมีการเล่นน้ำสงกรานต์ดูแลความปลอดภัยของประชาชนอย่างต่อเนื่องและป้องกันอุบัติเหตุจากการเล่นน้ำสงกรานต์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุทางถนนโดยเน้นย้ำให้กวดขันสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งดึ่มแล้วซับก และซับกเร็วในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์และเส้นทางโดยรอบ อย่างไรก็ตาม ศปถ.ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงรณรงค์การสร้างความปลอดภัย



ทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อให้ประชาชนมีความตระหนักรู้และมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมถึงค่านิยมเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำไปสู่ความรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกัน อันจะเป็นรากฐานที่สำคัญในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนต่อไป

ด้าน พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษก คสช. กล่าวว่า ภาพรวมการสัญจรในขณะนี้ การใช้เส้นทางสายเหนือและสายใต้เข้าสู่สภาวะปกติ ส่วนสายตะวันออกเฉียงเหนือมีปริมาณรถสะสมในบางพื้นที่ แต่ยังคงคล่องตัว เจ้าหน้าที่ทุกส่วนยังคงให้การดูแลในทุกจุดบริการเพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนเช่นเดิม ทั้งนี้ ตลอด 6 วัน มีผู้เข้าใช้บริการตามจุดบริการประชาชนของกองทัพบกมากถึง 80,048 คนสำหรับสถิติการตรวจพบผู้กระทำความผิดในลักษณะที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยประมาณด้วยการตีมาแล้วขับซึ่งในวันที่ 16 เม.ย. แบ่งเป็น รถจยย. พบการกระทำความผิด 52,298 ครั้ง เจ้าหน้าที่ยึดรถไว้ 2,767 คัน และส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 34,521 คน ทั้งนี้ โดยตลอด 6 วันที่ผ่านมา ตั้งแต่วันที่ 11-16 เม.ย. เจ้าหน้าที่ตรวจพบการกระทำความผิดในส่วนรถจักรยานยนต์ 220,507 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ 163,840 ครั้ง

“เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องยึดรถที่ฝ่าฝืนมาตรการตีไม่ขับไว้แล้ว 13,964 คัน อย่างไรก็ตามสำหรับรถที่ฝ่าฝืนมาตรการความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ได้นำมาเก็บรักษาไว้ตามสถานที่ต่างๆ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนรถที่ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีต้องรอให้ผลทางคดีเสร็จสิ้นก่อนจึงจะขอรับคืนได้”

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว. มหาดไทย กล่าวถึงภาพรวมอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า รัฐบาลใช้มาตรการที่มีอยู่อย่างเต็มที่ แต่ตัวเลขผู้เสียชีวิตที่มีสูงก็ต้องแก้ไขกันไป และแม้จะใช้

มาตรการบังคับใช้กฎหมายแต่สิ่งสมควรเพิ่มเติมคือต้องทำให้ประชาชนตระหนักรู้และทำตามกฎหมาย โดยสื่อต้องช่วยนำเสนอให้ประชาชนมีความรับผิดชอบต่อสังคม เพราะมาตรการทางกฎหมายอย่างเดียวจะแก้ไขปัญหาไม่ได้ ส่วนที่การตั้งข้อสังเกตว่าเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ไม่ได้ดูแลประชาชนอย่างทั่วถึง ทำให้ตัวเลขอุบัติเหตุสูงนั้น ตนยืนยันว่าเราทำเต็มที่ที่ปชช.หนาแน่นสถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ จนท.เพิ่มตู้ให้เพียงพอต่อความต้องการ

ด้าน พ.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปิดเผยว่า ภาพรวมของการดูแลความสงบเรียบร้อยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ทั่วประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อยแม้ว่าบางพื้นที่จะมีเหตุทะเลาะวิวาทหรืออนาจาร ทั้งหนักและเบา ตำรวจในพื้นที่ได้เข้าไปสืบสวนหาตัวผู้กระทำผิดมาดำเนินคดีแล้ว ส่วนโครงการฝากบ้านไว้กับตำรวจ ตั้งแต่วันที่ 11-16 เม.ย. มียอดฝากบ้านอยู่ที่ 8,346 หลัง ประชาชนบางส่วนเริ่มทยอยเดินทางกลับบ้านแล้วและยังไม่พบว่ามียานหลังไต่ถูกลักขโมยทรัพย์สินโดยตำรวจจะดูแลจนบ้านหลังสุดท้ายส่งมอบคืนให้กับเจ้าของ สำหรับสถิติการจับกุมดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืน พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 10 ข้อหาหลัก อันดับหนึ่ง คือ ข้อหาไม่สวมหมวกนิรภัย 281,201 ราย รองลงมา คือ ข้อหาไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 263,407 ราย ส่วนการอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเดินทางกลับจากภูมิลำเนาของพี่น้องประชาชน

รองโฆษกสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยังกล่าวถึงสถิติการระดมกวาดล้างอาชญากรรมและจับกุมผู้ต้องหาตามหมายจับในห้วงเทศกาลสงกรานต์ 2561 ในทุกฐานความผิด เช่น ความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน พ.ร.บ. ยาเสพติดให้โทษ ทุกกองบัญชาการมีสถิติการระดมจับกุมผู้ต้องหาตามหมายจับได้ 27,974 หมายจับ อันดับที่มีการจับกุมมากที่สุดคือกองบัญชาการ

ตำรวจภูธรภาค 1 จับกุมได้ 9,220 หมายจับ รองลงมาคือกองบัญชาการตำรวจนครบาล จับกุมได้ 4,665 หมายจับ

พ.อ.หญิงทักษดา สังขจันทร์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในที่ประชุมฯ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ ได้กล่าวขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน รวมถึงอาสาสมัครต่างๆ ที่ช่วยกันดูแลความปลอดภัยให้กับพี่น้องประชาชนที่เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ทั้งนี้ ถึงแม้ว่าเทศกาลสงกรานต์จะจบไปแล้วแต่ขอให้ยังมีการรณรงค์ความปลอดภัยในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนต่อไป เนื่องจากว่าปีนี้พบว่ามีกรณีสูญเสียอยู่ในอัตราที่สูง แม้ว่ารัฐบาลจะตั้งด่านกวดขันบังคับใช้และควบคุมดูแลความปลอดภัยต่างๆ

ขณะเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศการเดินทางของประชาชนที่สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ว่าตลอดทั้งวันยังคงมีประชาชนเป็นจำนวนมากเดินทางมาจอตั๊กกลับกรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง หลังจากสิ้นสุดวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ ทั้งตู้โดยสารชั้น 1 และชั้น 2 ของรถด่วน-รถเร็ว ถูกจองเต็มทั้งหมด และมีการพ่วงตู้โบกี้ชั้น 3 เต็มพิภคการลากจูงเพื่อให้เพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางกลับช่วงเทศกาลสงกรานต์ซึ่งภาพรวมของรถไฟสายใต้ตลอดการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ไม่มีผู้โดยสารตกค้างและไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด