



กร-กรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

**การสัมมนาประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding)
งานศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย**

กรมทางหลวง อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

กรมทางหลวงขอเชิญชวนภาคเอกชนที่มีศักยภาพในการร่วมลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ เข้าร่วมรับฟังข้อมูลโครงการ แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รวมถึงขอเชิญชวนส่วนราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนองค์กรเอกชนและนักวิชาการ เพื่อนำความเห็นประกอบการพิจารณาสรุปผลการศึกษา รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นไปตามวัตถุประสงค์แห่งพระราชบัญญัติฯ

โดยกำหนดให้มีการสัมมนาประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) การให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ในวันพุธที่ 25 เมษายน 2561 เวลา 08.30 – 16.30 น. ณ ห้องเบญจสิริบอลรูม โรงแรมแมริออทกรุงเทพ สุขุมวิท โดยสามารถติดต่อสอบถามข้อมูล และสำรองที่นั่งได้ที่ นางสาวอลิษา รักวานิช โทรศัพท์ 02 375 5422 ต่อ 115 หรือ Email มายัง pr_register@hotmail.com



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10793

Col.Inch: 19.16

Ad Value: 45,984

ภาพข่าว: เปิดใช้ชั่วคราว

หน้า: 6(บนขวา)

PRValue (x3): 137,952

คลิป: สีสี่



เปิดใช้ชั่วคราว: กรมทางหลวงร่วมกับตำรวจทางหลวงปราจีนบุรีและตำรวจทางหลวงนครราชสีมา เปิดให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ทดลองวิ่งชั่วคราว ผ่านอุโมงค์บนถนนสาย 304 ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมผืนป่าระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และทับลานบนถนนปราจีนบุรีนครราชสีมาเป็นการเปิดให้ใช้ชั่วคราวในช่วงเทศกาลสงกรานต์

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 9996

หน้า: 1(ล่างขวา), 12

Col.Inch: 120.50 Ad Value: 198,825

PRValue (x3): 596,475

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดือน8เส้นทาง-เสียงขับรถกลับในมิตรภาพแน่นแล้วกทม.ตรึง3,800ตร.

เดือน8เส้นทาง-เสียงขับรถกลับใน

มิตรภาพ
แน่นแล้ว
กทม.ตรึง
3,800ตร.

ติดป้ายเดือน
8เส้นทางเสียง
คนขับกลับใน
รมต.-ขรก.รด
น้ำดำหัว'บึกตู่'
□ อ่านต่อหน้า12



● 8เส้นทาง □ ต่อจากหน้า 1

แต่ไร้เงา 'บึกป้อม' มท.1 ตั้งเข้มงวดบังคับใช้กฎหมาย ด้านผบ.ทบ.อวยพรให้ทุกคนเดินทางกลับถึงบ้านไปรดน้ำขอพรญาติผู้ใหญ่อย่างปลอดภัย เทศบาลนครเชียงใหม่แถลงน้ำกุ่มเมืองไฮสปีดไฮเวย์ลาดสงกรานต์ได้อย่างปลอดภัย ถนนมิตรภาพเริ่มแน่นหลายจุด โรงเรียนบุรีรัมย์แน่นขนัด

เมื่อเวลา 07.00 น. วันที่ 10 เม.ย. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคสช. เป็นประธานในพิธีเจริญพระพุทธมนต์ในงานสืบสานวัฒนธรรมประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2561 ที่วัดสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล จากนั้นนายกฯ พร้อมนางนราพร จันทร์โอชา ภริยา เป็นประธานในพิธีตักบาตรพระสงฆ์ 61 รูปบริเวณสนามหญ้าข้างตึกไทยคู่ฟ้า

ต่อมานายกฯ ประธานในพิธีสงฆ์ พระพุทธรูป และพิธีรดน้ำขอพร เปิดให้คณะรัฐมนตรี นายทหารระดับสูง ข้าราชการเจ้าหน้าที่ทำเนียบฯ ที่ต่างสวมชุดไทยและเสื้อลายดอก เข้าวาดน้ำขอพร พร้อมมอบพระผางสมเด็จพระที่นั่งพระสิริภคินี ไปอย่างสนุกสนาน ขาดเพียงพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และรมว.กลาโหม ที่ลาจากการประชุม ครม. รวมทั้งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ นายดอน ปรมดีอธิบดีกรมต่างประเทศ

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวอวยพรแก่คณะรัฐมนตรี ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ทำเนียบฯ ว่า ในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ไทย เทศกาลวันสงกรานต์ สิ่งที่เราได้ทำมาตลอดในปีที่ผ่านมาถือว่าเป็นผลสำเร็จ และเป็นความหวังของประชาชนพร้อมๆ กันไปด้วย คำว่าผลสำเร็จของคนนั้นมีมากมาย ซึ่งมากน้อยที่เราต้องทำได้มากขึ้น ทำให้สำเร็จให้มากขึ้น ในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ไทย เทศกาลสงกรานต์ประจำปีนี้ สิ่งที่เราทุกคนคาดหวัง ประชาชนคาดหวัง คือการมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ทำงานที่ดีขึ้น มีความก้าวหน้าเจริญเติบโตมากขึ้น

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย กล่าวถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุทางท้องถนนช่วงตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมาไปจนถึงช่วง 7 วันอันตราย ว่า คณะกรรมการมีมาตรการที่จะระดมกำลังให้ทุกคนใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัย ต้องไม่ดื่มสุราแล้วขับรถ รวมถึงจะต้องไม่ขับรถเร็ว เพราะขณะนี้เริ่มมีประชาชนบางส่วนที่เริ่มเดินทางแล้ว อยากรบกวนสื่อมวลชนช่วยกันรณรงค์ให้ทุกคนตระหนักในส่วนนี้ด้วย เพื่อให้เราทุกคนมีความสุข และไม่เกิดอันตราย

ที่ บก.ทบ. พล.อ.เฉลิมชัย สิทธิสาท ผบ.ทบ. พร้อมด้วยนางเบญจวรรณ สิทธิสาท นายกสมาคมแม่บ้านทหารบก เป็นประธานจัดกิจกรรมเนื่องในวันสงกรานต์ ประจำปี 2561 โดยมีผู้บังคับบัญชาชั้นสูงของกองทัพ

กลับบ้าน -

ประชาชนจำนวนมาก รอขึ้นรถโดยสารกลับภูมิลำเนาช่วงเทศกาลสงกรานต์ แน่นสถานีขนส่งหมอชิต 2 ขณะที่บขส.สั่งเพิ่มรถให้เพียงพอกับความต้องการ และตรวจปัสสาวะคนขับก่อนออกจากสถานี เมื่อวันที่ 10 เม.ย.

บข และกำลังพลจากหน่วยงานภายในบก.ทบ. รวมทั้งผู้แทนชุมชนรอบบก.ทบ. เข้าร่วมงาน พล.อ.เฉลิมชัย กล่าวถึงการดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า เป็นกรอบที่ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ และรมว.กลาโหม ได้สั่งการลงมา กองทัพบกได้จัดกำลังช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางกลับบ้าน ขณะเดียวกันในฐานะกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กกล.รส.) ตั้งจุดตรวจจุดสกัด เรื่องการทำผิดกฎหมาย และการลักลอบนำสิ่งผิดกฎหมายเข้ามาในประเทศ โดยเฉพาะยาเสพติด กำลังอีกส่วนหนึ่งได้จัดกำลังไปในพื้นที่ท่องเที่ยว และส่วนที่มีการจัดกิจกรรมกำลังอีกส่วนหนึ่งเตรียมไว้เพื่อมีสถานการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งน่าจะเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 9996

หน้า: 1(ล่างขวา), 12

Col.Inch: 120.50 Ad Value: 198,825

PRValue (x3): 596,475

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: เดือน8เส้นทาง-เลี้ยงชีพรถหลักในมิตรภาพแน่นแล้วกทม.ตรึง3,800ตร.

พล.อ.เฉลิมชัยกล่าวอวยพรประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า ขอให้ประชาชนทุกคนมีโอกาสเดินทางกลับไปกราบรดน้ำดำหัว แสดงความกตัญญูต่อบิดามารดา ซึ่งถือว่าเป็นประเพณีที่ดีงามต่อสังคมไทย ขอฝากเรื่องการเดินทาง การใช้ยานพาหนะ การจราจร ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และมีน้ำใจต่อกันและงดเรื่องเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ทุกชนิด การเล่นน้ำสงกรานต์ที่รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีของไทยที่ดีๆ เอาไว้ และขอให้ทุกท่านมีความสุข จิตใจเบิกบาน ใ้บุญได้กุศลทุกคน

ที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) นายนิสิต จันทร์สมวงศ์ รองปลัดมท. ในฐานะโฆษก มท. เปิดเผยว่า ในช่วงวันที่ 12-16 เม.ย. ประชาชนจะเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ จำนวนมาก อาจมีปัญหาหรือความเดือดร้อนที่ต้องการขอความช่วยเหลือ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก และให้บริการด้านต่างๆ ตลอดจนให้ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนแก่ประชาชนในช่วงเวลาดังกล่าว จึงให้ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดและอำเภอทั่วประเทศเปิดศูนย์บริการร่วม/บริการเบ็ดเสร็จในระหว่างวันที่ 12-16 เม.ย. และจัดเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์บริการประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่คืนวันที่ 11 เม.ย.เป็นต้นไป ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่อาจต้องการคำแนะนำ ความช่วยเหลือต่างๆ ผ่านสายด่วน 1567 และแอปพลิเคชัน SPOND ตลอด 24 ชั่วโมง

วันเดียวกัน นายธานีตร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า สั่งการให้สำนักทางหลวงและแขวงทางหลวงในพื้นที่ติดตั้งป้ายเตือน “วังหยุดพัก” และจุดบริการประชาชน เพิ่มเติมในจุดที่เกิดอุบัติเหตุบนสายทางที่พบว่าเกิดจากการหลับในของผู้ขับขี่ ซึ่งมีสาเหตุมาจากเหนื่อยล้าและเป็นทางตรงระยะยาว โดยจากสถิติของสำนักอำนวยความสะดวกทางหลวงพบว่า ทางหลวงจำนวน 8 สายทาง ที่มีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่หลับใน ได้แก่

1.ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนพาน-สันทรายหลวง ระหว่างกิโลเมตรที่ 916-922 ระยะทางประมาณ 6 ก.ม. พื้นที่ จ.เชียงราย, 2.ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนแยกปากกิโล-น้ำตกไทรโยคใหญ่ ระหว่างกิโลเมตรที่ 110-115 ระยะทางประมาณ 5 ก.ม. พื้นที่ จ.กาญจนบุรี, 3.ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนวังม่วง-แม่

เชียงรายบน ระหว่างกิโลเมตรที่ 535-540 ระยะทางประมาณ 5 ก.ม. พื้นที่ จ.ตาก

4.ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนน้ำรอด-พ่อตาหินช้าง ระหว่างกิโลเมตรที่ 415-425 ระยะทางประมาณ 10 ก.ม. พื้นที่ จ.ชุมพร, 5.ทางหลวงหมายเลข 224 ตอนพะโค-หนองสนวน ระหว่างกิโลเมตรที่ 90-95 ระยะทางประมาณ 5 ก.ม. พื้นที่ จ.นครราชสีมา, 6.ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ท ระหว่างกิโลเมตรที่ 30-35 ระยะทางประมาณ 5 ก.ม. พื้นที่ จ.ภูเก็ต, 7.ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนปากท่อ-สระพัง ระหว่างกิโลเมตรที่ 123-133 ระยะทางประมาณ 10 ก.ม. ในพื้นที่ จ.สมุทรสงคราม, 8.ทางหลวงหมายเลข 35 ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโลก ระหว่างกิโลเมตรที่ 40-45 ระยะทางประมาณ 5 ก.ม. ในพื้นที่ จ.สมุทรสาคร

โดยกรมทางหลวงแนะนำให้พักที่จุดบริการกรมทางหลวงที่ตั้งอยู่บนสายทาง เนื่องจากมีความพร้อมในการรองรับทั้งที่พัก สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องดื่ม รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ทั้งนี้ ควรหยุดพักทุก 2 ชั่วโมง ขอให้ประชาชนผู้ใช้ทางศึกษาเส้นทางก่อนการออกเดินทาง ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พักผ่อนให้เพียงพอ ทานอาหารแต่พอดี รวมทั้งหลีกเลี่ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ที่สำคัญขอให้เคารพกฎจราจร กฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมทั้งขอความร่วมมือในการปฏิบัติตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด ทั้งนี้ หากผู้ใช้ทางมีปัญหาในการเดินทางสามารถสอบถามได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทร.ฟรี 24 ชม.

ส่วนที่ จ.เชียงใหม่ พล.ท.ภาณุ โจรงานสุ รองนายกเทศมนตรีเทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นประธานในงานแถลงข่าวความพร้อมเล่นน้ำก่อนวันสงกรานต์ในแหล่งน้ำคูเมืองบริเวณสะพานไม้ อ.ฮ้างค์ ตรงข้ามโรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ พร้อมระบุว่า ก่อนหน้านี้เทศบาลนครเชียงใหม่ปรับปรุงคุณภาพน้ำในคูเมืองอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงเดือนก.พ.ที่ผ่านมา ถึงก่อนเทศกาลสงกรานต์ จากการเก็บตัวอย่างน้ำในคูเมือง 10 จุด เพื่อตรวจวัดค่าออกซิเจนละลายในน้ำพบว่าทุกจุดมีค่าออกซิเจนละลายในน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีมาก และสามารถนำมาสาธเล่่นได้อย่างปลอดภัย

ขณะเดียวกัน ศูนย์ควบคุมการจราจร บก.ภ.จว.นครราชสีมา รายงานว่า ช่วงบ่ายมีรถ

หนาแน่นอยู่ 6 จุด บนถนนมิตรภาพ ประกอบด้วย 1.เขตเชื่อมต่อระหว่าง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี กับ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 2.บริเวณก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ ริมอ่างเก็บน้ำลำตะคอง ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว 3.บริเวณก่อนถึงทางต่างระดับ ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว 4.ต.จอหอ อ.เมืองนครราชสีมา 5.ต.คอนขมพู อ.โนนสูง และ 6.ต.ธารปราสาท อ.โนนสูง โดยทั้ง 6 จุดยังไม่มีการเปิดช่องทางการจราจรพิเศษ เนื่องจากรถยังคงเคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง ส่วนถนนสาย 304 ปักธงชัย-วังน้ำเขียว รถยังเบาบางชะลอตัวเป็นช่วงๆ บริเวณทางขึ้น-ลงเขาเท่านั้น

ที่สถานชานาอนุบาลเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ มีประชาชนมาเข้าคิวรอใช้บริการทั้งจำนำ-ไถ่ถอนอย่างคึกคัก ซึ่งส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 80 จะนำเงินที่ถูกลานให้มาไถ่ถอนทรัพย์สินของมีค่า โดยเฉพาะทองคำรูปพรรณ เพชรพลอย นาก เงิน เพื่อนำไปสวมใส่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขณะที่ประชาชนอีกส่วนหนึ่งนำสิ่งของมีค่ามาจำนำ เพื่อสำรองเงินไว้เฉลิมฉลองสังสรรค์กับญาติพี่น้อง ทางสถานชานาอนุบาลฯ เตรียมเงินสดและเงินทุนหมุนเวียนไว้รองรับกว่า 150 ล้านบาท

ที่ บข.น. พล.ต.ท.ชาญเทพ เสตะเวช ผบ.ข.น. เปิดเผยถึงมาตรการการดูแลความปลอดภัยช่วง 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า ตามคำสั่งของ พล.ต.อ.ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รองผบ.ตร. กำชับมาตรการผู้ขับขี่รถบริเวณขนส่งหมอขิต สายใต้ เอกมัย ตรวจสอบผู้ขับขี่ โดยเฉพาะคนขับมีการเมาสุราหรือสารเสพติดหรือไม่ โดยทางบข.น. เตรียมเริ่มมาตรการกวดขันวินัยการจราจร 137 จุด ทั่วประเทศฯ ตั้งแต่วันที่ 11-18 เม.ย. ใช้กำลังตำรวจ 3,800 นาย

ที่หน่วยตำรวจทางหลวงวังมะนาว ถนนพระราม 2 ฝั่งขาถ่องใต้ ต.วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี พล.ต.ท.เดชา บุตรน้ำเพชร ผู้ช่วย ผบ.ตร. ปล่อยแถวอำนวยความสะดวกการจราจรป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยกำชับเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายอำนวยความสะดวกประชาชนอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังสำหรับผู้ฝ่าฝืนการกระทำผิดคิด พร้อมนำลูกอมหลวงปู่ทวด ที่ผ่านการปลุกเสกจากเกจิอาจารย์ดังจากวัดห้วยมงคล สรรพคุณ อมแล้วดี ขับขี่ปลอดภัย รสชาติเปรี้ยวแซ่บลิ้น ที่จะทำให้คนขับขี้และ ผู้โดยสารตื่นตัวคลายจากอาการง่วงซึมได้

วันเดียวกัน นายมนต์สิทธิ์ ไพศาลธนวัฒน์

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 9996

หน้า: 1(ล่างขวา), 12

Col.Inch: 120.50 Ad Value: 198,825

PRValue (x3): 596,475

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เตือน8เส้นทาง-เสี่ยงขับรถหลับในมิตรภาพแน่นแล้วกทม.ตรึง3,800ตร.

รอง ผวจ.ปทุมธานี พร้อมหัวหน้าส่วนราชการ ประชาชนแต่งกายชุดไทยย้อนยุค ร่วมประเพณีรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ ภายในงาน สงกรานต์สำราญไทยวิถีไทยมอญ ที่หน้าศาลากลางจังหวัดปทุมธานีหลังเก่า ต.บางปรอก อ.เมืองปทุมธานี โดยวันเดียวกันนายพิชญ์ ประภาชนันท์ นายอำเภอลาดหลุมแก้ว พร้อมกำนัน และผู้ใหญ่บ้าน ตลอดจนประชาชนร่วมกันในพิธีรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ เสริมสร้างอัตลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว ประเพณี และวัฒนธรรม ที่ว่าการอำเภอลาดหลุมแก้ว

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/เยาวชน

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 9996

หน้า: 20(บน)

Col.Inch: 64.22

Ad Value: 105,963

PRValue (x3): 317,889

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ไอคิวทะลุฟ้า: กรวยยางพาราอัจฉริยะ วิทยาลัยเทคนิคตรัง

มี “ยางพารา” จะเป็นพืชเศรษฐกิจหลักของคนภาคใต้ โดยเฉพาะในจังหวัดตรังซึ่งเป็นถิ่นกำเนิดมาช้านานกว่า 100 ปี แต่ปัจจุบันยางพารากลับมีราคาตกต่ำ

ไอคิวทะลุฟ้า

วิทยาลัยเทคนิคตรัง โดยแผนกเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์ จึงคิดค้นผลิตภัณฑ์ “กรวยจรรยาจากยางพารา” เพื่อส่งเสริมเกษตรกรและสร้างรายได้เสริมให้ผู้ปกครอง ประกอบกับปัจจุบันการใช้ยางพาราภายในประเทศมีน้อย ขณะที่ผู้คนส่วนใหญ่ยังนิยมการใช้พลาสติกต่างๆ ที่วัสดุเหล่านี้ย่อยสลายยากและเป็นมลพิษต่อสภาพแวดล้อม



กรวยยางพาราอัจฉริยะ วิทยาลัยเทคนิคตรัง



นายเจษฎา ธนะสติกย์ รอง ผอ.วิทยาลัยเทคนิคตรัง กล่าวว่า ทางวิทยาลัยร่วมกับสำนักงานทางหลวงที่ 17 และบริษัท วรณภูมิ จำกัด ลงนามความร่วมมือ (MOU) เพื่อจัดทำโครงการวิจัย “กรวยยางพาราอัจฉริยะ” สิ่งประดิษฐ์ชิ้นใหม่ เกิดขึ้นจากการนำวัสดุคือยางพาราที่หาง่ายในจังหวัดและชุมชน มาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ “กรวยจรรยาจากยางพารา” (Rubber cone genius) แทนการใช้กรวยจรรยาพลาสติก



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: บันเทิง/เยาวชน

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 9996

หน้า: 20(บน)

Col.Inch: 64.22

Ad Value: 105,963

PRValue (x3): 317,889

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ไอศวิหะลูฟ้า: กรวยยางพาราอัจฉริยะ วิทยาลัยเทคนิคตรัง

แบบเดิม มีจุดเด่นตรงที่วัสดุเหล่านี้เมื่อโดนชนหรือโดนกระแทกจะไม่แตกเสียหาย และคืนกลับสู่สภาพเดิม ช่วยลดความเสียหายที่จะเกิดกับรถ และยังยืดอายุการใช้งานของกรวยจราจร

ราคากรวยพลาสติกในท้องตลาดทั่วไป



จะมีตั้งแต่ชิ้นละ 200-1,000 บาท แล้วแต่คุณภาพ ส่วน “กรวยยางพาราอัจฉริยะ” มีต้นทุนประมาณชิ้นละ 250 บาท แต่ละกรวยใช้น้ำยางคอมพาวด์ 1 กิโลกรัมครั้ง นำมาหล่อขึ้นรูปรวม 6 ครั้ง เพื่อให้ได้กรวยที่หนาพอดีที่สุด เนื่องจากเมื่อโดนรถชนแล้วสามารถคืนกลับสู่สภาพเดิมหรือกลับมาตั้งตรงแบบเดิมได้

รวมทั้งยังรองรับอุณหภูมิได้ตั้งแต่ 0-40 องศาเซลเซียส เหมาะกับสภาพอากาศทั่วไปในเมืองไทย ถือเป็นความสำเร็จอีกชิ้นหนึ่งของแผนกเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์ วิทยาลัยเทคนิคตรัง ที่นำมาใช้งานได้จริง



ด้าน นายสมัคร

เลียดวงหัด ผอ.แขวงทางหลวงตรัง เห็นว่าโครงการวิจัย “กรวยยางพาราอัจฉริยะ” นับเป็นการตอบโต้ภัยและตอบสนองนโยบายของกรมทางหลวงในอนาคต เพื่อนำไปสู่การผลิตอุปกรณ์ที่ใช้ในงานจราจรหรืองานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ จากยางพารา อาทิ หลักนำทาง ขอบทาง กั้นเกาะกลาง แท่งเบร็รีเออร์ เพื่อเปลี่ยนช่องทางการจราจร กีดขวางทางเข้าออกของรถ บังคับช่องทางการเดินรถ หรือป้องกันพื้นที่อันตรายต่างๆ เนื่องจากมีความยืดหยุ่นสูง แต่คงทน แข็งแรง ใช้งานได้ยาวนานและปลอดภัยมากขึ้น อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมการใช้ยางพาราในท้องถิ่นด้วย

เมธี เมืองแก้ว

Line ทาง

●●● สลดอีกแล้วรถทัวร์ 2 ชั้น

เบรกแตก ขณะชนแรงงานเมียนมาจาก อ.แม่สอดไปส่งโรงงานที่ จ.ยะเชิงเตรา มีผู้เสียชีวิต 6 ศพ และบาดเจ็บ 18 ราย กลางดึกวันที่ 9 เม.ย. ที่เขาดอยรวก “โค้ง 100 ศพ” ทางหลวงสาย 12 อ.แม่สอด จ.ตาก ที่เพิ่งขยายจาก 2 เป็น 4 เลนเสร็จไม่นานมานี้ ●●● แคมป์เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนจุดเดิม เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 10 เม.ย. รถบัสชนแรงงานเมียนมาพุ่งชนเจ้าหน้าที่ตรวจสถานที่เกิดเหตุเสียชีวิตทันที 1 ราย พร้อมบาดเจ็บอีกหลายราย ●●● ปัญหาเบรกแตกของรถขนาดใหญ่ นายสุจิต มังนิมิตร ผอ.สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง (ทล.)



บอกอย่างน่าสนใจว่า รถใหญ่ในเมืองไทยใช้ลมกดไฮดรอลิกเป็นตัวเบรก แต่ในต่างประเทศจะใช้เครื่องหน่วงความเร็วเรียกว่ารีตาร์ดเดอร์(retarder) ช่วยบังคับเบรกรถใหญ่หมดแล้ว.....ทราบว่ากรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำลังร่างกฎกระทรวงบังคับให้ติดตั้งแล้ว ส่วนรถยนต์ทั่วไปใช้ระบบเบรกแบบผ้าเบรกหรือเอบีเอสเพราะน้ำหนักน้อย จึงไม่มีปัญหาเบรกแตกเหมือนรถใหญ่ ที่จริงพฤติกรรมผู้ขับขี่สำคัญกว่าการแก้กฎหมาย ●●● ผู้ประกอบการร้องมากรณี ดำรวจออกมาตรการรับสงกรานต์วันที่ 11-17 เม.ย. ห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป วิ่ง 3 เลน ทางหลักถนนมิตรภาพ, สาย 304 กบินทร์บุรี

มุ่งหน้าปักธงชัย และสาย 348 อรัญประเทศ มุ่งหน้า จ.บุรีรัมย์ ●●● ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมัน บรรทุกพืชผัก ผลไม้ บรรทุกอาหารทะเล วิ่งได้เป็นกรณีพิเศษแต่ต้องทำเรื่องขออนุญาต แต่พอโทรฯ ถามตำรวจในพื้นที่ บอกไม่มีข้อยกเว้น แบบนี้เดือดร้อนหนัก

ควรอนุโลมและผ่อนผันด้วยคำคุณที่ตำรวจ ●●● พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุม คสช.เรื่องการปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เคยมีคำสั่งให้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการ รฟท. แต่การบริหารงานของบอร์ดรถไฟยังไม่มีประสิทธิภาพ ประกอบกับบอร์ดบางคนมีปัญหาสุขภาพ และพันสภาพจากการลาออก ●●● จึงมีมติแก้ไขคำสั่งเดิม ตั้งบอร์ดชุดใหม่ 9 คน 1. นายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธาน แทน นายวรวิทย์ จำปรัตน์ 2.นายกวินทัต สุพานิช 3.น.อ.ธนากร พิระ

พันธ์ 4.นายเพชร อนันต์ ศิลป์ 5.น.ส.เพ็ญจันทร์ จริเกษม 6.นายวรวิทย์ มลา 7.นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา 8.นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ และ 9. นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพ อยู่ทธุ์ ●●● พร้อมให้พิจารณาคัดเลือกบุคคลทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าการฯ

รฟท.ก่อนเสนอ ครม. และ คสช. ต่อไป ●●● วานนี้ (10 เม.ย.) พนักงานการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชวนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีส้ม (ส่วนตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์ แดงชุดไทยลงพื้นที่ถือป้ายประชาสัมพันธน์ รณรงค์ขับขี่ยานยนต์สงกรานต์ “ขับช้าเปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” บนถนนพระราม 9 และรามคำแหง เกาะกระแส “ออเจ้า” กับเค้าเหมือนกันหนา..... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th

ตีแสบหน้าฟ้าสมรภูมิข่าว

สงกรานต์ปลอดภัย

อีกไม่กี่วันจะเข้าสู่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ วันขึ้นปีใหม่ไทย สิ่งที่เกิดควบคู่กันและพูดกันมาทุกปีคงหนีไม่พ้น อุบัติเหตุช่วง 7 วันอันตราย ซึ่งไม่ว่ายังไง ผมยังมีความหวังลึก ๆ อยู่เสมอว่าต้องลดน้อยลงกว่าปีก่อน หรือถ้าจะให้ดีที่สุด อุบัติเหตุต้องเป็นศูนย์

หลายคนคงคิดว่าอุบัติเหตุเป็นเรื่องไกลตัว จนอาจจะละเลยหลงลืมที่จะระมัดระวัง ทั้งที่จะว่าไปแล้วเป็นเรื่องใกล้ตัวเราแท้ ๆ เพราะอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้กับทุกคนถ้าประมาทแค่เสี้ยววินาที การเพิกเฉย ละเลย ฝ่าฝืนกฎจราจรนำไปสู่ความสูญเสียทางชีวิตและทรัพย์สินมานักต่อนักแล้ว

ส่วนมาตรการต่าง ๆ ของทางราชการที่ออกมาครั้งนี้ ผมเห็นว่ายังคงเหมือนทุกปีไม่มีอะไรใหม่ยังคงเป็นการรณรงค์เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนตามปกติ ที่เน้นมาตรการเชิงรับมากกว่าเชิงรุก

เช่น การตั้งด่านตรวจจับอยู่ในที่คับขัน ถนนสายหลัก แต่ไม่ออกไปตรวจจับป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสายรอง เป็นต้น

แต่เอาละครับ อย่างที่ทราบกัน ช่วงสงกรานต์ 7 วันอันตรายปีที่ผ่านมา มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมากมายเกือบ 4 พันครั้ง เสียชีวิต 390 ราย บาดเจ็บ 3,808 ราย และในจำนวนนี้มีผู้ที่ต้องกลายเป็นคนพิการจำนวนสูงถึง 190 ราย

สาเหตุหลัก ๆ อันดับแรก ก็คือ ดื่มแล้วขับ รองลงมา ขับรถเร็ว และ ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด

ส่วนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต แทบทั้งหมดมาจากการ ไม่สวมหมวกนิรภัย

จากสถิติปีที่ผ่านมา พบว่า จุดเกิดเหตุที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ บนถนนกรมทางหลวง รองลงมาคือ ถนนในหมู่บ้าน ซึ่งต่างจากกลุ่มผู้บาดเจ็บที่มักจะมาจากจุดเกิดเหตุตามถนนในหมู่บ้านมากกว่า

ย้อนกลับมาที่อุบัติเหตุเป็นเรื่องใกล้ตัว เพราะคงไม่มีใครอยากให้ตัวเรา พ่อ แม่



พี่น้องญาติสนิทมิตรสหาย เพื่อนฝูง ต้องประสบเคราะห์กรรมความสูญเสีย เราทุกคนจึงต้องตระหนักรู้ มีสติ และเตือนตัวเองให้ระมัดระวังทุกครั้ง เพื่อให้สงกรานต์ปีนี้เป็น

สงกรานต์ที่กลับบ้านปลอดภัย มากกว่าเป็นสงกรานต์ 7 วันอันตราย

เริ่มที่ตัวเราเองก่อน ด้วยการขับขี่อย่างมีวินัยจราจร มีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ซึ่งกันและกัน พร้อมชวนคนใกล้ตัวปฏิบัติตามตั้งแต่ ลดเร็ว ลดเสียง การขับรถ

เล่นน้ำสงกรานต์ ควรใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากจะช่วยลดความรุนแรงหากเกิดอุบัติเหตุ โอกาสรอด

ชีวิตยังสูงมากถึง 80% แต่ถ้าขับเกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความรุนแรงของอุบัติเหตุจะทำให้เสี่ยงเสียชีวิตถึง 80%

ดื่มไม่ขับ ดื่มแล้วขับ เป็นพฤติกรรมเสี่ยงและเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดทั้งปี ทั้ง ๆ ที่รู้ว่าดื่มแล้วขับอันตราย ก็ยังเห็นสถิตินี้กันอยู่บ่อย ๆ

สวมหมวกกันน็อก การขับขี่รถจักรยานยนต์ควรสวมหมวกกันน็อก เพราะสามารถรักษาชีวิตเราได้ ช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตและบาดเจ็บที่ศีรษะได้ 43% สำหรับผู้ขับขี่ และ 57% สำหรับผู้โดยสาร ทั้งนี้ควรใช้หมวกกันน็อกที่ได้มาตรฐาน จาก "มอก." (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)

คาดเข็มขัดนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ช่วยลดความรุนแรงหรือการเสียชีวิตได้สูงถึง 34-40% ดังนั้นแล้วจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขับรถ

ง่วงไม่ขับ อีกสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้ แค่หลับหลับเพียงแค่ 3-5 วินาที ดังนั้นจึงไม่ควรฝืน หากเกิดอาการง่วงระหว่างขับรถ ไม่ว่าจะทางใกล้หรือทางไกล ก็ควรจอดพักเป็นระยะ

ช่วย ๆ กันครับ พร้อมตั้งอยู่ในความไม่ประมาท อย่างที่บอกไว้ เพราะอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่ใช่เรื่องไกลตัว เพื่อให้สงกรานต์ปีนี้เป็นสงกรานต์แห่งความสุขของคนไทยทุกคน

กลับบ้านปลอดภัย เล่นน้ำอย่างมีสติ ลดสถิติความสูญเสีย.

สมีหลา

8ถนนอันตรายฮิต'หลับใหล'

แท็กกลับสงกรานต์ชนสง-รถไฟแน่นชู6ข้อลดอุบัติเหตุ

นายกฯ ลั่นสงกรานต์ปีนี้จะไม่ไปไหน ขอปักหลักดูแลประชาชน ขณะที่ "กรม." เห็นชอบแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ แบ่งเป็น ★ มีต่อหน้า 6

8 ถนนอันตราย ☆ ต่อจากหน้า 1
6 ข้อ ลดปัจจัยเสี่ยงทั้งด้านคน-ถนน-ยานพร้อมดูแลรักษาความปลอดภัยนักท่องเที่ยว สถานที่เล่นสงกรานต์ ไปจนถึงการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ ด้านกรมทางหลวงเผย 8 สายทางที่คนขับหลับใหลมากที่สุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ สั่งติดป้ายเตือน "ง่วงหยุดพัก" และเพิ่มจุดบริการประชาชนให้เข้าพักคลายเหนื่อยล้ำส่วนขนส่งทางบกก็ยกระดับมาตรการอำนวยความสะดวกเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ตรวจสุขภาพทั้งไซเฟอร์และรถหากพบไม่พร้อม "ห้ามขับ-ห้ามใช้" เข้าสู่ช่วงวันหยุดยาวเนื่องในเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และคุมเข้มตามมาตรการป้องกันการอุบัติเหตุทางถนน 7 วันอันตราย วันที่ 11-17 เม.ย. ทำให้ทุกภาคส่วนต่างออกมาตราการอำนวยความสะดวกประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยเมื่อวันที่ 10 เม.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล ผู้อำนวยการศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำคณะเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิญชวนบริจาคโลหิตในโครงการ "แล้งนี้ไม่แล้งน้ำใจ ด้วยการให้โลหิต" พร้อมรณรงค์ขอพรจากนายกฯ จากนั้น พล.อ.ประยุทธ์ได้กล่าวถึงภารกิจวันหยุดยาวช่วง

เทศกาลสงกรานต์ว่า "อยู่บ้าน" และกล่าวถึงผลโพลสำรวจที่ออกมาว่า ประชาชนส่วนใหญ่อยากसान้ำสงกรานต์กับนายกฯ ว่า ไม่สาดต้องรดน้ำ สาดน้ำเปลือยน้ำก็บอกแล้วให้ประหยัดน้ำ สงกรานต์ไม่เลยไปไหน ไม่อยาก ไม่ไปไหน ต้องดูแลประชาชนมีเรื่องราวจะได้สั่งการ จะไปไหนได้อย่างไร ทำเพื่อชาติบ้านเมืองไม่ไปไหนเที่ยวไม่เคยและปีนี้คสช. ยังไม่มีคำสั่งพิเศษอะไรรองรับเทศกาลสงกรานต์ โดยระบุว่าอย่าใช้ ม.44 บ่อยนักเลย
ต่อมา พ.อ.อธิสิทธิ์ ไชยนุวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ว่าที่ประชุมรับทราบและเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ประจำปี 2561 หัวข้อหลักการรณรงค์ในปีนี้อยู่ที่ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" ระหว่างวันที่ 11-17 เม.ย. แบ่งเป็น 6 มาตรการ คือ 1.มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง 2.มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม 3.มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ 4.มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว รักษาความสงบเรียบร้อย สถานที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้มีความ

ปลอดภัย และให้มีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เฉพาะในพื้นที่ที่มีการรับอนุญาตแล้ว 5.มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ 6.มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ นายกฯ ได้เน้นย้ำว่า ท่านไม่ยากให้เน้นเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ หรือช่วงที่มีวันหยุดยาว แต่เรื่องความปลอดภัยทางท้องถนนอยากให้ทุกคนให้ความสำคัญทั้งปี ซึ่งขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วย

วันเดียวกัน นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า สำนักอำนวยการความปลอดภัยกรมทางหลวง รายงานสถิติความปลอดภัยพบว่า มีถนนทางหลวง 8 สายทาง ที่มีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากผู้ขับขี่หลับใหลมากที่สุดคือ 1.ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พาน-สันทรายหลวง ระหว่าง กม.ที่ 916-922 ระยะทางประมาณ 6 กม. พื้นที่จังหวัดเชียงราย 2.ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แยกปากกิโล-น้ำตกไทรโยคใหญ่ ระหว่าง กม.ที่ 110-115 พื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี 3.ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง-แม่เชียงรายบน ระหว่าง กม.ที่ 535-540 พื้นที่จังหวัดตาก 4.ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน น้ำรอด-พ่อตาหินช้าง ระหว่าง กม.ที่ 415-425 พื้นที่จังหวัดชุมพร 5.ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค-หนองสนวน ระหว่าง กม.ที่ 90-95 พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา 6.ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก-เมืองภูเก็ท ระหว่าง กม.ที่ 30-35 พื้นที่จังหวัดภูเก็ต 7.ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ-สระพัง ระหว่าง กม.ที่ 123-133 ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม และ 8.ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน-นาโคก ระหว่าง กม.ที่ 40-45 ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร จึงสั่งการให้สำนักทางหลวงและแขวงทางหลวงในพื้นที่ ติดตั้งป้ายเตือน "ง่วงหยุดพัก" และตั้งจุดบริการประชาชนเพิ่มเติมในจุดที่เกิดอุบัติเหตุบนสายทางที่พบว่าเกิดจากการหลับใหล



ของผู้ขับขี ซึ่งมีสาเหตุมาจากเหนื่อยล้าและเป็นทางตรงระยะยาว

จากนั้นตลอดวัน ทุกภาคส่วนได้ประสานความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในช่วงสงกรานต์ปีนี้อย่างพร้อมเพรียง โดยกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาทหารตำรวจจังหวัด และท้องถิ่น จัดทีมตรวจสอบความปลอดภัยความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและคนขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ รวม 212 แห่งทั่วประเทศต่อเนื่อง หากพบชั่วโมงการทำงานเกินที่กฎหมายกำหนด ใช้สารเสพติด ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ จะ "สั่งห้ามปฏิบัติหน้าที่" พร้อมลงโทษขั้นสูงสุดในทุกกรณีความผิด ส่วนรถโดยสารสาธารณะที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง อาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การขนส่งสั่งห้ามใช้รถทันทีพร้อมพ่นข้อความ "ห้ามใช้" ที่กระจกหน้ารถเพื่อให้นำไปแก้ไขให้เรียบร้อยและเข้าตรวจสภาพอีกครั้งจึงนำกลับมาให้บริการได้ พร้อมทั้งตั้งจุดตรวจรถโดยสารเข้าหามาทุกคันที่ผ่านในเส้นทางบนถนนสายหลัก 16 จังหวัด 19 แห่งทั่วประเทศ นอกจากนี้ บขส.และการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)มีมาตรการรองรับคลื่นมหาชนที่จะออกเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ด้วยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารทั้งขาไปและขากลับ

ด้าน พล.ต.ท.ชาณุเทพ เสสะเวช ผบ.น.เปิดเผยถึงมาตรการการดูแลความปลอดภัยช่วง 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่าทาง บข.น.ได้เตรียมเริ่มมาตรการกวดขันวินัยการจราจร 137 จุดทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครแล้ว โดยใช้กำลังตำรวจ 3,800 นาย ซึ่งจะเริ่มกวดขันวินัยจราจรตั้งแต่วันที่ 11-18 เม.ย.นี้ โดยเพิ่มมาตรการเข้มกรณีผู้ขับขีดื่มสุรามาจะไม่มีการว่าตักเตือนส่วนการเล่นสงกรานต์พื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด 9 จุดใหญ่ ต้องมีการคัดกรองไม่ให้กระทำสิ่งต้องห้ามเรื่องการลวนลามการเล่นแป้ง เครื่องฉีดน้ำที่รุนแรง

นอกจากนี้ บข.น.ได้ออกข้อบังคับกับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน ห้ามหยุดหรือจอดกำหนดให้รถเดินได้ทางเดียวและกำหนดระเบียบการใช้ทางในถนนบางสายช่วงเทศกาลสงกรานต์ ดังนี้ ข้อ 1 ห้ามรถทุกชนิดเดิน จำนวน 6 เส้นทาง ได้แก่ 1. ถนนข้าวสาร ตั้งแต่วันที่ 12-15 เมษายน ตั้งแต่เวลา 12.00-24.00 น. 2.ถนนจักรพงษ์ 3.ถนนบรมนิเวศน์ 4.ถนนสิบลำห้าง 5.ถนนตะนาว ตั้งแต่แยกคลองแก้วถึงวงเวียนสิบลำห้าง 6.ถนนสีลม ตั้งแต่แยกศาลาแดงถึงแยกนารามณ์ ข้อ 2 ห้ามรถยนต์ซึ่งบรรทุกาษาณะบรรจุน้ำหรือบรรทุกคนโดยสารเพื่อการล่นสาดน้ำสงกรานต์เดินรถและห้ามจอดรถเปิดเครื่องเสียงเพื่อให้นักเดินบนรถยนต์หรือริมถนน จำนวน 69 เส้นทาง

รอกลับบ้าน บรรยากาศภายในสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ในช่วงก่อนจะถึงวันหยุดในเทศกาลสงกรานต์ หรือปีใหม่ไทยปีนี้ ที่เริ่มมีประชาชนพร้อมกระเป๋าเสื้อผ้าและสัมภาระกองโต เดินทางมารอขึ้นรถไฟกลับบ้านเกิดไปหาครอบครัวกันเป็นจำนวนมาก ทำให้เก้าอี้ที่นั่งในสถานีไม่เพียงพอ หลายคนต้องนั่งรอที่พื้นบ้างก็นอนหลับด้วยความเหนื่อยล้า.

สำหรับการจัดงานสงกรานต์ในถนนข้าวสารที่จัดภายใต้แนวคิด "รื่นเริงวันสงกรานต์ ย้อนวันวานงานประเพณี" จะเริ่มในวันที่ 12 เม.ย. พร้อมทั้งยึดหลัก 5 ป.คือ ปลอดภัย ปลอดปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ปลอดแอลกอฮอล์ ปลอดโป๊ ปลอดแป้ง และประหยัดน้ำ ซึ่งหลังพิธีเปิดงานช่วงเย็นจะมีการประกวดเทพีสงกรานต์นานาชาติ ส่วนเช้าวันที่ 13 เม.ย. จะมีพิธีทำบุญตักบาตรวันสงกรานต์แก่พระและชาวบ้านรูปุฒชาติ จากนั้นเปิดให้เล่นน้ำกันอย่างชุ่มฉ่ำ ตั้งแต่เวลา 10.00-21.00 น.

สำหรับบรรยากาศการเดินทางกลับภูมิลำเนาของประชาชนในกรุงเทพฯไปยังจังหวัดต่างุั้น ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเที่ยงเป็นต้นมา ที่สถานีขนส่งกรุงเทพ (หมอชิต 2) เริ่มหนาแน่นไปด้วยผู้คนที่หอบหิ้วกระเป๋าสัมภาระมาซื้อตั๋วโดยสารซึ่งสงกรานต์ปีนี้ บขส.ได้เพิ่มเที่ยวรถโดยสารอีก 2,000 เที่ยว จากที่มีวิ่งปกติ 6,000 เที่ยว รวมเป็น 8,000 เที่ยว ให้เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน

จากนั้นเวลา14.00 น. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รมว.คมนาคมนำคณะมาร่วมงาน "สงกรานต์ปลอดภัย

☆ มีต่อหน้า 15

8 ถนนอันตราย ☆ ต่อจากหน้า 6

ตายเป็นศูนย์ ออเจ้าเมาไม่ขับ" จัดโดยมูลนิธิเมา
ไม่ขับเพื่อร่วมรณรงค์การไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
ขณะขับซิ่งรถโดยสาร พร้อมตรวจเยี่ยมการเดินทาง
กลับบ้านของประชาชน และร่วมตรวจปริมาณแอล-
กอฮอล์ของพนักงานขับรถ

ส่วนที่สถานีรถไฟกรุงเทพ(หัวลำโพง) ก็มี
ประชาชนพร้อมสัมภาระกองโตเดินทางมารอขึ้น
รถไฟเพื่อกลับบ้านเกิดไปหาครอบครัวกันเป็นจำนวน
มากทำให้เก้าอี้ที่นั่งในสถานีมีไม่เพียงพอ หลายคน
ต้องนั่งรอที่พื้นบ้างก็นอนหลับด้วยความเหนื่อยล้า
ขณะเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เปิดตัว "โครงการ 1+1=0 รถไฟไทยปลอดภัยทุก
เส้นทาง" เพื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุของผู้ขับขี่ยาน
พาหนะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ให้ข้อมูลและ
ด้านการขับขี่ผ่านจุดตัดรถไฟฯ จำนวน 4 ข้อได้แก่
1.หยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร
2.ห้ามขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะ 30 เมตร
ก่อนถึงทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ 3.จอดรถห่าง
จากทางรถไฟไม่ต่ำกว่า 5 เมตร 4.สังเกตป้ายหยุดป้าย
"ระวังรถไฟ" และรอจนแน่ใจจึงจะขับผ่านไป

ส่วนที่บริเวณชายหาดบางแสน จ.ชลบุรีเมื่อ
เวลา 17.00 น. นายภัครธรณ์ เทียนไชย ผวจ.ชลบุรี
สวมชุดไทยโจงกระเบน เป็นประธานปล่อยแถว
รณรงค์การป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนใน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งนี้ ผวจ.ชลบุรี กล่าวว่า
สงกรานต์ในปีนี้จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น
เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และคาดว่าจะไม่มี
การเล่นสงกรานต์แบบพิเรนทร์แบบปีกลายเช่น นำ
ไข่เน่า น้ำมันมาปาและราดบนพื้นถนน ส่วนการ
เล่นแป้ง สี ถือว่าเป็นการเล่นสงกรานต์ไม่สุภาพ
โดยผู้อื่นไม่ยินยอม มีโทษหนัก ส่วนที่มีการนำ
อุปกรณ์คล้ายอวัยวะเพศชายมาเล่นสงกรานต์ หาก
พบก็จะดำเนินการตามกฎหมายทันที

บิณฑ์-รุตชิปปาก แม่'น้องอิน'ขอไว้

หลังมีกระแสลอบ อาลัยเผาศพวันนี้

แม่'น้องอิน'วอนทั้งน้ำตาหยุดวิจารณ์การ
ตายลูกสาวแง่ลบ ขอความเป็นส่วนตัวเอง
สัมภาษณ์สื่อให้รอนอกศาลา ★ มีต่อหน้า 14

ของบริษัทที่ระดับเบิลยูมาให้รายละเอียดกับทาง
เจ้าหน้าที่ โดยเตรียมจะถอดกล่องดำในรถของน้องอิน
ส่งไปตรวจที่ประเทศเยอรมนีเพื่อวิเคราะห์ในส่วน
ของเรื่องอุปกรณ์ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ทำงาน
ขณะเกิดเหตุแต่ยังไม่ได้ระบุแน่ชัด ขณะที่เจ้าหน้าที่
แขวงทางปทุมธานีได้ติดตั้งเสาเข็มลวดช่วง
คอสะพานและได้ปรับผิวการจราจรช่วงคอสะพาน
ถาวรที่เป็นคลื่นแล้ว เพื่อป้องกันและแก้ไขการเกิด
อุบัติเหตุไม่ให้ซ้ำรอยขึ้นอีก

ที่วัดราชสิงขร พิธีสวดพระอภิธรรมศพ
น้องอิน-ณัฐนิชา เชิดชูบุพการี มีญาติพี่น้องกลุ่ม
เพื่อนดาราร่วมฟังสวดอภิธรรมศพด้วยความ
โศกเศร้าเสียใจเป็นคลื่นสุดท้าย โดยในคืนนี้กลุ่ม
เพื่อนดาราร่วมเป็นเจ้าภาพ ทางครอบครัวได้
นำจอทีวีเปิดแสดงผลงานของน้องอินตั้งแต่เด็ก เช่น
ละครเรื่องแก้วตาหวานใจ รวมไปถึงผลงานในการ
ถ่ายทำรายการและโฆษณาต่างๆให้กับแขกที่มา
ร่วมงานได้รับชม ส่วนสื่อมวลชนร่วมเก็บภาพ
บรรยากาศอยู่ด้านนอกศาลา

ต่อมานายบิณฑ์ บรรลือฤทธิ์ เดินทางมา
ที่วัดร่วมพูดคุยกับญาติพี่น้องของน้องอิน ผู้สื่อข่าว
ได้สอบถามที่นายบิณฑ์ออกมาระบุว่า น้องอินเดินทาง
ไปหาเพื่อนทอมชื่อไทม์ที่ จ.พระนครศรีอยุธยา
ในคืนเกิดเหตุจนเป็นเหตุให้เสียชีวิต นายบิณฑ์
กล่าวว่า "ตอนนี้ยังไม่อยากให้สัมภาษณ์ เนื่องจาก
ทางมารดาของผู้เสียชีวิตขอร้องอยากให้อยู่ดีการ
เสนอข่าวการตายของน้องอิน หลังจากที่มิกระแ
ข่าวพาดพิงในแง่ลบ จนทำให้แม่และป้าต้องออกมา
แถลงข่าวเมื่อวานนี้"

นางลัดดาแม่ของน้องอิน กล่าวทั้งน้ำตาอน
ขอให้ทุกฝ่ายยุติการวิพากษ์วิจารณ์การเสียชีวิตของ
น้องอินในด้านลบ ขอความเป็นส่วนตัว ขอร้อง
ผู้สื่อข่าวไม่ให้เข้าไปบันทึกภาพทำข่าวในศาลาสวด
พระอภิธรรมศพ สำหรับกำหนดการฌาปนกิจศพ
น้องอินวันที่ 11 เม.ย. เวลา 11.00 น. ถวายภัตตาหาร
เพลแด่พระสงฆ์ จากนั้นจะทำพิธีฌาปนกิจศพใน
เวลา 16.00 น.

บิณฑ์-รุตชิปปาก ☆ ต่อจากหน้า 1

ญาตินำผลงานละครแก้วตาหวานใจมาเปิดให้แขก
ร่วมอาลัย ขณะที่ พล.ต.อ.ศรีวราห์ รong ผบ.ตร. รุด
ตรวจจุดเกิดเหตุ เชื่อความเร็วเกิน 100 กม.ต่อชม.
เตรียมส่งกล่องดำในรถไปพิสูจน์ที่เยอรมนี ด้าน
"บิณฑ์ บันลือฤทธิ์" เปิดประเด็น "น้องอิน" บัง
หาสาวทอมกลางดึก รุดชิปปากอ้างญาติขออโ
กรณีน.ส.ณัฐนิชาหรือน้องอินเชิดชูบุพการี

อดีตดาราดังวัย 27 ปีเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัย
เรียบร้อย หลังกรมทางหลวงและแขวงทางปทุม
ธานี ทำการซ่อมไฟถนน ติดป้ายสะท้อนแสงที่แบ
ริเออร์ ติดตั้งหลักลวดบริเวณคอสะพาน รวมทั้ง
ไฟกะพริบ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
เพื่อความปลอดภัยของพี่น้องประชาชน

พล.ต.ท.สมศักดิ์ รัศมีจันทร์ รอง ผกก.พฐ.จ.
นนทบุรีกล่าวว่า ร่วมตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่พิสูจน์
หลักฐานพบว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุขณะ
ขับรถมีฝนตกถนนลื่น ทำให้รถของน้องอินที่คาดว
งีมาด้วยความเร็วกว่า 100 กม./ชม. รถได้ข้ามสะพาน
แล้วช่วงคอสะพานมีรอยทรุดเพียงเล็กน้อยแต่ไม่ได้
เป็นสาเหตุ จากนั้นรถเสียหลักพุ่งชนแท่งแบริเออร์
เลนขวาห่างจากคอสะพานราว 50 เมตรและมี
ร่องรอยการชูดและมีสีขาวติดอยู่จากนั้นรถเสียหลัก
พุ่งชนป้ายบอกทางก่อนแล้วจึงพุ่งชนต้นก้ามปูเข้า
ด้านฝั่งขวาข้างคนขับทำให้เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย
ไม่ได้รับสัญญาณกระแส เนื่องจากกระแสเข้า
ด้านข้างทำให้ถุงลมที่อยู่ด้านข้างทำงานทั้งนี้พนักงาน
สอบสวนยังไม่สรุปสาเหตุที่แน่ชัด

ด้าน พล.ต.อ.ภูธร สุจริตศรี ผกก.สภ.บางปะอิน
เผยว่า หลักฐานมือถือไอโฟน 7 ของผู้ตายที่พบตก
ใกล้ที่เกิดเหตุมีสภาพพังนั้น เจ้าหน้าที่นำส่งให้ช่าง
ที่มีความชำนาญซ่อมเพื่อเปิดเครื่องแต่พบว่ามีการ
ล็อกรหัส 6 ตัว ทำให้เปิดไม่ได้ ต้องส่งไปที่ศูนย์
ส่วนผลการตรวจเลือดแบบเร็วที่สุดนั้น ถ้าใช้เวลา
1 สัปดาห์จึงทราบผล และได้ประสานให้เจ้าหน้าที่

น้องอิน อดีตดาราดังวัย 27 ปีเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัย
เรียบร้อย หลังกรมทางหลวงและแขวงทางปทุม
ธานี ทำการซ่อมไฟถนน ติดป้ายสะท้อนแสงที่แบ
ริเออร์ ติดตั้งหลักลวดบริเวณคอสะพาน รวมทั้ง
ไฟกะพริบ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
เพื่อความปลอดภัยของพี่น้องประชาชน

พล.ต.ท.สมศักดิ์ รัศมีจันทร์ รอง ผกก.พฐ.จ.
นนทบุรีกล่าวว่า ร่วมตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่พิสูจน์
หลักฐานพบว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นอุบัติเหตุขณะ
ขับรถมีฝนตกถนนลื่น ทำให้รถของน้องอินที่คาดว
งีมาด้วยความเร็วกว่า 100 กม./ชม. รถได้ข้ามสะพาน
แล้วช่วงคอสะพานมีรอยทรุดเพียงเล็กน้อยแต่ไม่ได้
เป็นสาเหตุ จากนั้นรถเสียหลักพุ่งชนแท่งแบริเออร์
เลนขวาห่างจากคอสะพานราว 50 เมตรและมี
ร่องรอยการชูดและมีสีขาวติดอยู่จากนั้นรถเสียหลัก
พุ่งชนป้ายบอกทางก่อนแล้วจึงพุ่งชนต้นก้ามปูเข้า
ด้านฝั่งขวาข้างคนขับทำให้เซ็นเซอร์ถุงลมนิรภัย
ไม่ได้รับสัญญาณกระแส เนื่องจากกระแสเข้า
ด้านข้างทำให้ถุงลมที่อยู่ด้านข้างทำงานทั้งนี้พนักงาน
สอบสวนยังไม่สรุปสาเหตุที่แน่ชัด

ด้าน พล.ต.อ.ภูธร สุจริตศรี ผกก.สภ.บางปะอิน
เผยว่า หลักฐานมือถือไอโฟน 7 ของผู้ตายที่พบตก
ใกล้ที่เกิดเหตุมีสภาพพังนั้น เจ้าหน้าที่นำส่งให้ช่าง
ที่มีความชำนาญซ่อมเพื่อเปิดเครื่องแต่พบว่ามีการ
ล็อกรหัส 6 ตัว ทำให้เปิดไม่ได้ ต้องส่งไปที่ศูนย์
ส่วนผลการตรวจเลือดแบบเร็วที่สุดนั้น ถ้าใช้เวลา
1 สัปดาห์จึงทราบผล และได้ประสานให้เจ้าหน้าที่

ย้ำ! ตั้งสติ ขับขี่เดินทางสงกรานต์

เมื่อเวลา 18.00 น. วันที่ 10 เม.ย. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่บริเวณถนน ทางหลวงหมายเลข 32 สายเอเชีย ช่วงพื้นที่ จ.ชัยนาท เส้นทางผ่านเพื่อ เดินทางมุ่งหน้าขึ้นสู่ภาคเหนือ ประชาชนทยอยเดินทางกลับภูมิลำเนา กันอย่างต่อเนื่อง ทำให้การจราจรเริ่มมีรถเพิ่มมากขึ้น แต่ยังวิ่งได้แบบไม่ติดขัด สามารถขับได้โดยใช้ความเร็วตั้งแต่ 60-90 กม./ชม. ส่วนมากเกิดการชะลอตัวช่วงตามแยกไฟแดงจราจรเท่านั้น คาดว่าจะมีรถเพิ่มมากขึ้นกว่านี้เป็นเท่าตัวในช่วงเย็น

ด้าน ดร.วันจักร ฉายากุล วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง เดินทางมาตรวจเยี่ยมพื้นที่อำนวยความปลอดภัยเทศกาล สงกรานต์ ที่ อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท มีเดินที่บูรณาการร่วมกันของเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก และอาสาสมัครจากอาสาชิวะ เพื่อเป็น จุดพักรถ เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พื้นที่ประชาชนเดินทางกันเป็น จำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่น หากมีการขับรถเป็นเวลานาน

เกิดการเมื่อมีอาการมีจุดพักรถจะช่วยให้ผู้เดินทางได้ผ่อนคลายอริยาบถ ได้ เข้าห้องน้ำ หรือนอนพักผ่อน เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ในส่วนของ กรมทางหลวง มีบริการน้ำดื่ม กาแฟ ผ้าเย็น และยังมีบริการแนะนำเส้นทาง ขณะที่กรมการขนส่งทางบก ดูแลรถโดยสารสาธารณะ มีอาสาสมัครอาสาชิวะ บริการตรวจเช็คและซ่อมรถที่เสียระหว่างทางให้ผู้เดินทางในเบื้องต้น ทั้งนี้ ดร.วันจักรเปิดเผยว่า ได้เน้นย้ำแขวงทางหลวงจังหวัด และแขวงทางหลวง ชนบท ให้ดูแลจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดรถบริการเคลื่อนที่ ออกตรวจและให้ความช่วยเหลือประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง ขอความร่วมมือ ผู้ใช้เส้นทางให้ขับรถ โดยใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด คาดเข้มขัน นิรภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดเมาไม่ขับ เปิดไฟหน้าเวลากลางวัน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ส่วนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้สวมหมวกกันน็อก ด้วย อีกทั้งขอให้ทุกท่านเดินทางกลับภูมิลำเนาโดยสวัสดิภาพ ปลอดภัย ใช้สติในการขับขี่ยานพาหนะ.

แวดวง รอบกรุง

แวดวงรอบกรุง ประจำวันที่ 11 เมษายน....● สถานการณ์การเมืองขณะนี้ พรรคการเมืองต่างๆ เริ่มตั้งหลักกันแล้ว ในช่วง กกต.เปิดให้ยื่นยันสมาชิกพรรค จนถึงสิ้นเดือนนี้ ...ที่แน่ๆคือ แต่ละพรรค เริ่มรู้แล้วว่า มี สมาชิก ย้ายพรรค หรือถูกดูดไปหรือไม่ โดยพุ่งเป้าไปมองพรรคที่ประกาศตัวชัดเจนว่าหนุน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะมี นักการเมืองรุ่นเก่า ไปเข้าพรรคมากน้อยแค่ไหน...สิ้นเดือนนี้คงรู้กัน....● วันนี้คงต้องฝาก พล.อ.ประยุทธ์ นายกรัฐมนตรี สั่ง ทหาร ไปตรวจสอบ การบุกรุกถนนหลวง ที่ จ.สมุทรสงคราม ด้วยเพราะร้องศูนย์ดำรงธรรม มา 5 ครั้งแล้ว ไม่มีทหารไปตรวจสอบเลย ทั้งๆที่ชาวบ้านถูก นักการเมืองท้องถิ่น คอยข่มขู่ต่างนานา....● เบื้องหลังเรื่องนี้ มี นักการเมือง สมคบกับ นายหน้าค้าที่ดิน และ เจ้าหน้าทีกรมทางหลวง ปลอมให้ชาวบ้านที่อ้างว่าจนเข้าไปบุกรุกสร้างบ้านบนถนน ปิดทางสัญจรเข้าออกชาวบ้าน พร้อมกับพยายามบีบบังคับขอซื้อที่ดินจากชาวบ้านในบริเวณนั้น เพื่อหวังจะนำที่ดินไปขายให้ นายทุน ต่อ....● ตอนนี้ศาลสั่งให้รื้อบ้านแล้ว เพื่อสร้างถนนเปิดทางสัญจร แต่ นักการเมืองยังแอบไปสร้างบ้านที่ปลายถนนข้างเขื่อนกันน้ำอีก แบบแยกกฎหมาย...และฝากถาม ชานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ด้วยว่า เคยลงไปดูพื้นที่บ้างหรือไม่....● ร่วมกันรณรงค์...วานนี้ ดร.สุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการ สนง.คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (กปภ.) เปิดตัวโครงการรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2561 “สงกรานต์เดินทางปลอดภัย ประกันภัยห่วงใยคุณ”....● ส่วน คณะผู้บริหาร และพนักงาน มิราเคิล กรุ๊ป จัดพิธีรดน้ำขอพร ดร.อัศวิน อิงกะกุล และ พล.ต.หญิงภาณุมาศ อุทัยเสน เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2561

ที่ห้องแมจิก 1 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น 12 เม.ย.เวลา 14.00 น.● กฤตยาวิรี สุมาลี ปชส.มาเอ็ม บี เก เซ็นเตอร์ ศูนย์การค้าในเครือ เอ็ม บี เก สาธิตความสุขในเทศกาลสงกรานต์ “MBK CENTER SONGKRAN ALOHA! 2018” ช่วงนี้ถึง 16 เม.ย. ชวนช้อปปิ้งกับ อุโมงค์น้ำ และ อุโมงค์เรืองแสง พร้อมอิมมอร์ทัลกับอาหารสตรีทฟู้ด และมีสินค้าให้ได้ซื้อชิลกว่า 100 ร้านค้า...เชิญไปสัมผัสบรรยากาศได้....● ด้าน ดารศ นิตริรักษา ปชส.มา สวนสนุก “ครีมเวลาด์” เชิญชวนครอบครัวไปเที่ยวฉลองเทศกาลสงกรานต์กับเครื่องเล่นและความบันเทิงมากมาย วันที่ 13-15 เม.ย.นี้ ผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไป ผ่านประตูฟรี เมื่อซื้อบัตรประเภทรวม

เครื่องเล่นชนิดใดก็ได้ 1 ใบ...สอบถามได้ที่ 0-2577-8666....● เอาใจแฟนคลับ “สี่ฟ้า” จัด บะหมี่แห้งราชวงศ์ 1 ในเมนูตำรับสุดฮิต เสิร์ฟคู่กับ

เปิดอย่างหมุนแดงสูตรต้นตำรับ บริการถึง 30 เม.ย.นี้....● ข่าวก้าวไป,

วันนี้ 08.30 น. สสส. จัดการเตรียมวิทยากร เวทีอบรมหลักสูตร “การ

พัฒนาที่มหาวิทยาลัยสำหรับการพัฒนาศักยภาพหน่วยจัดการ” ที่ห้องลิบริ

โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น....● งานศพ, วันนี้ 14.00 น.

ฌาปนกิจศพ นวรัตน์ ช่วงสว่าง ที่วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน....●

ฤกษ์ฤทธิ

คสช. รื้อบอร์ดรฟท. ดึง'กฤติศ'อธิบดีกรมศุลนั้งประธาน

คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) ประชุมเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561 ที่ผ่านมา โดยที่ประชุมเห็นชอบแก้ไขคำสั่ง คสช.ที่ 10/2560 เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ชุดใหม่

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า การแก้ไขคำสั่ง คสช.ที่ 10/2560 เรื่องการปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หลังจากพบว่าการบริหารงานคณะกรรมการ(บอร์ด)การรถไฟฯ ยังไม่มีประสิทธิภาพ ประกอบกับมีกรรมการบอร์ดบางคนมีปัญหาเรื่องสุขภาพ และพ้นสภาพจากการลาออก คสช.จึงแก้ไขคำสั่งเดิม โดยกำหนดให้มีคณะกรรมการชุดใหม่ 9 คน ประกอบด้วย

1.นายกฤติศ สมบัติศิริ เป็นประธาน แทนคำสั่งเดิมที่ให้นายวรวิทย์ จำปรัตน์ 2.นายวินทัต สุพานิช 3.น.อ.ธนากร พิระพันธ์ 4.นายพรอนันตศิลป์ 5.น.ส.เพ็ญจันทร์ จริเกษม 6.นายวรุดิมาลา 7.นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา 8.นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ และ 9.นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอุฑ์

“คณะกรรมการชุดใหม่มีหน้าที่พิจารณาคัดเลือกบุคคลเพื่อทำหน้าที่รักษาการว.ร.ฟ.ท. (แทนนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์) ก่อนจะนำเสนอกรม.และคสช.เพื่อรับทราบต่อไป” พล.ท.สรรเสริญกล่าว

ส่วนความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง (ภูเก็ต)วงเงิน 13,000 ล้านบาท แหล่งข่าวจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยว่า ขณะนี้รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม คณะผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม(คชก.) แล้ว และหลังจากนี้จะเสนอเรื่องต่อไปยังที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.),สำนักงานนโยบาย

และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาต่อไป

“จะเปิดประมูลภายในปีนี้ตามแผนเดิมได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับพิจารณาของ สผ.ว่าจะใช้เวลาพิจารณามากน้อยเท่าใด เนื่องจากที่ผ่านมาโครงการมีความล่าช้าในขั้นตอนดำเนินการหลายด้านทั้งร่างเอกสารประกวดราคาและรายงาน EIA จึงทำให้ต้องล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้แม้จะเป็นโครงการที่เป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) เร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาจราจรเมืองภูเก็ต” แหล่งข่าวกล่าว

นอกจากนี้หลังจากที่ทางกระทรวงคมนาคม ได้มีการสั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)กลับไปทบทวนความคุ้มค่าและความเสี่ยงในการก่อสร้างโครงการและได้ยืนยันว่าโครงการดังกล่าวมีความคุ้มค่าเพียงพอที่จะดำเนินประกวดราคาและก่อสร้างต่อไป

ทั้งนี้ หากรายงาน EIA ผ่านการพิจารณาเห็นชอบแล้ว จะมีการเดินหน้าเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน(Market Sounding) ว่ามีความสนใจลงทุนโครงการมากน้อยเพียงใด โดยเฉพาะงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดภูเขาขนาดเกิดระยะทาง 1.85 กิโลเมตร ที่ต้องใช้งบประมาณมากจนทำให้เอกชนมองว่าต้องแบกรับต้นทุนที่สูงจนเสี่ยงต่อความไม่คุ้มค่าในการดำเนินโครงการ ซึ่งจะต้องให้ทางกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ตัดสินใจเลือกแนวทางว่าจะดำเนินการร่างเอกสารประกวดราคาไปตามขั้นตอนหรือเสนอขอเปลี่ยนมือให้หน่วยงานอย่างกรมทางหลวง(ทล.)เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะงานอุโมงค์โดยใช้งบประมาณของภาครัฐแทนเพื่อความรวดเร็วในการดำเนินโครงการ อย่างไรก็ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี 2567 และจะมีการจัดเก็บค่าโดยสารอัตรา 15-240 บาท

คสช.แต่งตั้ง 'กุлиц'นั่งเก้าอี้ ประธานรฟท.

โพสต์ทูเดย์ - "บิ๊กตุ๋" ตั้ง "กุлиц" อธิบดีกรมศุลกากรนั่งประธานบอร์ด รฟท. ร่วมด้วยกรรมการครบชุด 9 คน หวังปรับปรุงการทำงานดีขึ้น

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. เป็นประธาน ได้พิจารณาแก้ไข คำสั่งของหัวหน้า คสช.ที่ 10/2560 แก้ไขรายชื่อกรรมการบริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟท.) เนื่องจาก กรรมการชุดเดิมบางคนลาออกและมีปัญหาสุขภาพ เพื่อให้กรรมการชุดใหม่แก้ไขปัญหาการบริหารงานใน รฟท.

ทั้งนี้ คำสั่งดังกล่าวเป็นการปรับปรุงเพื่อให้การบริหารงาน รฟท. มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น โดยบอร์ด รฟท.ชุดใหม่จำนวน 9 คน ประกอบด้วย นายกุлиц สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธาน ส่วนกรรมการ ประกอบด้วย นายกวิน ทังสุพานิช น.อ.ธนากร พิระพันธ์ุ นายพชร อนันตศิลป์ น.ส.เพ็ญจันทร์

จริเกษม นายวรวิทย์ มาลา นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา นายอนันต์ เหลืองบริบูรณ์ และนายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยู่

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต วงเงิน 1.3 หมื่นล้านบาท ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ยืนยันว่าโครงการดังกล่าวมีความคุ้มค่าเพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้าง ส่วนความคืบหน้าเรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) นั้น ล่าสุดผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) แล้ว หลังจากนั้นจะเสนอเรื่องต่อไปยังที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาต่อไป

"ไม่แน่ใจว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ภายในปีนี้หรือไม่ เพราะยังต้องเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน ว่ามีความสนใจลงทุนโครงการมากน้อยเพียงใด โดยเฉพาะงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดภูเขาขนาดเกิด ระยะทาง 1.85 กิโลเมตร ใช้เงินลงทุนมาก จึงต้องให้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นผู้ตัดสินใจเลือกแนวทางดำเนินการร่างเอกสารประกวดราคา หรือเปลี่ยนมือให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะงานอุโมงค์" แหล่งข่าวระบุ ■



สำรวจเส้นทางคร่าชีวิต 'น้องอิน'

ตลอดทั้งคืนในวันที่ 6 ย่างเช้าวันที่ 7 เมษายน ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา มีฝนตกต่อเนื่องบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

โดยถนนที่ยังคงมีร่องรอยน้ำฝนที่ตกลงมาอยู่ในช่องจราจรที่มุ่งหน้าไป จ.สระบุรี หลักกิโลเมตรที่ 79 ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา บริเวณเชิงสะพานก่อนข้ามทางรถไฟ รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ที่วิ่งข้ามสะพาน ต้องพึงระวังชนากรถยนต์อเนกประสงค์ BMW รุ่น X1 สีขาว ทะเบียน 5กบ 5248 กรุงเทพมหานคร ชนต้นก้ามปู ได้รับความเสียหายอย่างหนัก ในเวลาไม่นานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่มูลนิธิ เข้าตรวจสอบในที่เกิดเหตุก็พบว่าไร้วิญญาณของ

น.ส.ณัฐนิชา เชิดชูบุพการี อายุ 21 ปี และทราบภายหลังเป็นดารานักแสดงชื่อดัง หลังมีการนำเสนอข่าวแพร่ออกไป สร้างความสนใจต่อสังคมเพื่อค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้

จากการสอบถาม พ.ต.อ.สง่า วีรศรีธัญยานนท์ รอง ผบก.ภ.จว.พระนครศรีอยุธยา ให้ข้อมูลว่า มีความชัดเจนว่าไม่มีรถยนต์คู่กรณี ผู้เสียชีวิตขับมาเพียงลำพัง บนถนนไม่มีร่องรอยการเบรกและจากจุดที่รถตกถนนได้ไกลไปไกลกว่า 60 เมตร จึงไปชนต้นก้ามปูใหญ่อย่างรุนแรง

จากสภาพของรถที่เสียหายอย่างมาก แสดงว่ารถยนต์ต้องวิ่งมาด้วยความเร็ว



เหตุการณ์นี้ยังไม่มีพยานบุคคลหรือภาพวิดีโอจากในรถและจากคนทั่วไป อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอาจจะมาจาก 1.สภาพถนนลื่นเพราะฝนตก 2.หลับในหรือไม่ 3.ใช้มือถือระหว่างขับรถหรือไม่ 4.เมา และ 5.ปัจจัยอื่นๆ เช่น ตกใจ มีรถยนต์คันอื่นมาตัดหน้า

ผู้สื่อข่าว "มติชน" ได้ลงตรวจสอบสภาพถนนบริเวณดังกล่าว พบว่าช่วงคอสะพานข้ามคลองลำรางขนาดเล็กจะเป็นจุดที่มีถนนสาย 347 เบี่ยงตัดเข้ามา ช่วงเลนซ้ายสุดตัวพื้นถนนเป็นคลื่น อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้รถยนต์ที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูงเสียหลักได้

ถนนกาญจนาภิเษก เดิมกรมทางหลวงได้กำหนดเส้นทางสายนี้ให้เป็นทางหลวง

หมายเลข 37 ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนหมายเลขทางหลวงของถนนสายนี้ให้เป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามแผนพัฒนาระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในปี 2539 หลังจากนั้นมีการสร้างถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกและ

ด้านใต้เป็นตอนๆ จนเชื่อมเป็นวงแหวนเดียวกันทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากภาคใต้สู่เหนืออีสาน โค้งซ้ายของถนนทางหลวงหมายเลข 9 หรือถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ล้อมรอบกรุงเทพมหานคร

นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ มีระยะทางทั้งสิ้น 168 กิโลเมตรทำให้รถที่จะขึ้นเหนือ อีสาน ใต้ ไม่ต้องขับเข้าไปสร้างปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

รถบรรทุกสินค้าจึงใช้ทางสายนี้ แทนการขับรถเข้าเมืองให้เกิดปัญหาจราจร ลักษณะถนนเป็นถนนกว้างใหญ่ไปกลับฝั่งละ 2 ช่องจราจร มีจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองหลายจุด รับผิดชอบจากภาคใต้สู่บางปะอิน เข้าสู่ถนนสายเอเชียมุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ และถนนพหลโยธินเข้าสู่ภาคอีสาน

จากสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่ต้นเดือนมกราคมมาจนถึงปัจจุบัน การเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา รวมถึงรายชื่อน้องอิน เป็นรายที่ 4 แล้วที่เสียชีวิต หากเฉลี่ยต่อปีการเกิดอุบัติเหตุในจุดนี้จะอยู่ที่ประมาณ 20-30 ครั้งต่อปี มีทั้งรับแจ้งและไม่ได้รับแจ้ง ส่วนใหญ่จะเป็นลักษณะของการชนท้ายกันและเสียหลักตกถนน

นายสุจินต์ มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง เปิดเผยว่าได้เดินทางมาพร้อมกับผู้อำนวยการแขวงทางปทุมธานี เพื่อตรวจสอบพื้นถนนตรง

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14640

หน้า: 1(ล่าง), 9

Col.Inch: 66.66

Ad Value: 103,323

PRValue (x3): 309,969

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สสำรวจเส้นทางคราซีวิต'น้องอิน'

จุดเกิดเหตุว่ามีชำรุดหรือไม่ จากการตรวจสอบเบื้องต้น ไม่พบว่าถนนชำรุด แต่พบเพียงถนน

ทางเลนซ้ายสุดก่อนที่จะลงสะพานข้ามคลองวังแดง ก่อนจะถึงจุดเกิดเหตุสะพานข้ามทางรถไฟประมาณ 200 เมตร มีรอยทรุดเป็นคลื่นถนนเพียงเล็กน้อย จึงได้ร่วมหารือพูดคุยเพื่อหาแนวทางการป้องกัน โดยให้ทางเจ้าหน้าที่กรมทาง แขวงทางปทุมธานี ทำการซ่อมไฟส่องสว่าง ติดแผ่นสะท้อนแสงที่แบริเออร์ ติดเสาล้มลุกที่บริเวณคอสะพานที่มีทางเบี่ยงจากถนนสาย 347 เข้ามา นอกจากนี้ที่คอสะพานข้ามทางรถไฟ เพิ่มความยาวของการ์ดเรลอีก 8 เมตร พร้อมติดตั้งไฟกะพริบ จำกัดความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อเตือนและจำกัดความเร็วของผู้ขับขี่

ขณะที่ **นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี ระบุว่า ช่วงคอสะพานบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 ทุกสะพานจะมีสภาพคอสะพานทรุดตัว อันเนื่องมาจากมีรถยนต์ใช้เส้นทางเพิ่มมากขึ้น และมีรถยนต์บรรทุกจำนวนมากใช้เส้นทางเมื่อจะขึ้นสะพานต้องใช้กำลังมากและเคลื่อนตัวช้า ทำให้มีการทรุดตัว ประกอบกับช่องจราจรมีเพียง 2 ช่องจราจรจึงเกิดปัญหาการชนท้ายแนวทางการแก้ไขกรมทางหลวงมีการสำรวจเส้นทางแล้วเตรียมที่จะมีการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการจราจร งบประมาณ 6 พันล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการสำรวจโดยในระยะแรกของโครงการจะทำการเพิ่มทางคู่ขนานทั้งสองฝั่งการจราจร พร้อมทั้งสร้างจุดกลับรถได้สะพาน ช่วงข้ามแม่น้ำ ข้ามทางรถไฟสำหรับช่วงคอสะพานเป็นจุดที่อันตรายหากผู้ขับขี่รถด้วยความเร็วเกิน 80 กิโลเมตร จะไม่สามารถควบคุมรถได้จึงได้ทำการติดตั้งป้ายเตือนเรื่องความเร็ว

แม้สถิติและข้อมูลอุบัติเหตุ รวมถึงสภาพถนนทางหลวงหมายเลข 9 จากปากคำของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี อาจเป็นปัจจัยหนึ่งของสาเหตุในครั้งนี้ แต่ในฐานะผู้ใช้รถใช้ถนนก็ต้องมีความระมัดระวัง ขับรถตามกฎหมายจราจร ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด

เพื่อลดความสูญเสียที่เกิดขึ้น

สยามกีฬา

Siam Sport
Circulation: 250,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/มอเดอริง

วันที่: พุธ 11 เมษายน 2561

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12091

หน้า: 15(บน)

Col.Inch: 100.98 Ad Value: 126,225

PRValue (x3): 378,675

ศิลปิน: สีลี

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแนะทางหนีรถติดใช้เดินทางไป-กลับสงกรานต์

ทางหลวงแนะทางหนีรถติด ใช้เดินทางไป-กลับสงกรานต์

นายธานีธรรม สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เผยว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ คาดว่าจะมีประชาชนใช้บริการทางหลวงเป็นจำนวนมาก จึงได้แนะนำเส้นทางเลือกในการเดินทางสู่ภาคต่างๆ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย รวมทั้ง เป็นข้อมูลในการศึกษาเส้นทางซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดและลดระยะเวลาในการเดินทาง กรมทางหลวงจึงได้จัดทำเส้นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์

กรมทางหลวงยังได้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ตลอดจนเตรียมพร้อมด้านอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และได้เพิ่มรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่จำนวน 24 คัน วิ่งตรวจการในเส้นทางสายหลักช่วยเหลือประชาชนใน

กรณีรถเสีย ปะยาง เปลี่ยนแบตเตอรี่ แก้วผู้เดินทางในกรณีรถเสีย และขอความร่วมมือผู้เดินทางดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน Thailand Highway Traffic, M Traffic, ได้ทั้งระบบไอโอเอส และแอนดรอยด์ ตรวจสอบสภาพการจราจรแบบสดเรียลไทม์ และขอให้ผู้ใช้รถปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ของกรมทางหลวง และคำแนะนำของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด ขับรถช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด

หากประชาชนต้องการสอบถามข้อมูลเส้นทางเพิ่มเติมหรือแจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายระหว่างการเดินทาง สามารถติดต่อได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586, ศูนย์บริการ มอเดอริงเวย์ 1586 กด 7 และตำรวจทางหลวง 1193

กรุงเทพฯ - ภาคเหนือ

เส้นทางที่ 1 จากกรุงเทพฯ ไปรังสิต (ทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน) - จ.พระนครศรีอยุธยา - จ.อ่างทอง - จ.สิงห์บุรี (ทางหลวงหมายเลข 32 ถนนสายเอเชีย) - อ.มโนรมย์ (ทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน) จากนั้นมุ่งหน้าสู่จังหวัดนครสวรรค์, เส้นทางที่ 2 จากกรุงเทพฯ ไป จ.นนทบุรี (ทางหลวงหมายเลข 340 บางบัวทอง - สุพรรณบุรี) - จ.สุพรรณบุรี (ทางหลวงหมายเลข 340 สุพรรณบุรี - ชัยนาท) - จ.ชัยนาท (ทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน) จากนั้นมุ่งหน้าสู่จังหวัดนครสวรรค์, เส้นทางที่ 3 จากกรุงเทพฯ ไป รังสิต - อ.วังน้อย - จ.สระบุรี - จ.ลพบุรี (ทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน) - อ.ตาคลี (ทางหลวงหมายเลข 11) จากนั้นมุ่งหน้าสู่จังหวัดพิษณุโลก

