

คมนาคมโซว์ศักยภาพ ระบบรางและถนน

ปลุกเชื่อมั่นผู้รับเหมา-วัสดุก่อสร้าง

รายงาน REPORT 5



บตั้งแต่เข้ามารับตำแหน่งแทนนายพิชิต อัคราทิตย์ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2560 นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมก็ได้เร่งขับเคลื่อนโครงการเมกะโปรเจกต์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่องทันที

ล่าสุดในการสัมมนาเรื่อง “สัญญาเดือนเมกะโปรเจกต์ไทยและอุตสาหกรรมก่อสร้าง” ที่จัดโดยสภาการเหมืองแร่ นายไพรินทร์ก็ได้ย้ำถึงแผนการพัฒนาโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาได้เห็นถึงความคืบหน้าไว้อย่างชัดเจนทั้งโครงการที่เกิดขึ้นแล้วและอยู่ระหว่างการก่อสร้างตลอดจนโครงการที่จะเร่งขับเคลื่อนในระยะต่อไป

ทั้งนี้ในการดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมมียุทธศาสตร์หลายประการเกี่ยวกับเนื้อหาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ และจัดให้เป็นแผนการพัฒนาระยะ 5 ปี แผนระยะกลางและแผนระยะยาว โดยเฉพาะแผนใหญ่อย่างแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี โดยแยกย่อยออกมาเป็นแผนระยะ 5 ปี และแผนต่อเนื่องกันไปอีกด้วย

สำหรับปี 2560 ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคมได้มีแผนการลงทุนกว่า 2 แสนล้านบาทแล้วยังมีแผนการลงทุนในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดอีกประมาณ 1 แสนล้านบาท ดังนั้นงบประมาณการลงทุนรวมทั้งหมดแล้วกว่า 4 แสนล้านบาท ซึ่งพบว่ามีประสิทธิภาพด้านการใช้งบของกระทรวงคมนาคมประมาณ 80-90% ที่มีการเบิกจ่ายจริง

สำหรับปีนี้มีหลายโครงการที่กำลังอนุมัติ และได้รับอนุมัติให้ไปเร่งดำเนินการ ไม่ว่าจะเป็น



▲ ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

โครงการถนน รถไฟ ท่าเรือ สนามบิน ฯลฯ คิดเป็นวงเงินการลงทุนหลายแสนล้านบาท ไม่น้อยกว่าปีที่ผ่านมา

เร่งโอบปิดถนนเชื่อมอีอีซี

ในโหมดระบบราง อยากรให้แยกส่วนออกเป็น 3 เรื่อง คือ 1. ระบบรถไฟพื้นฐานขนาด

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)



มีเตอร์เกจ ราง 1 เมตร ซึ่งมีแนวเส้นทางอยู่ประมาณ 4,000 กิโลเมตรที่จะเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างสปป.ลาวและมาเลเซียได้อีกด้วย โดยใช้ระบบรถไฟทางคู่ 2. ระบบรถไฟความเร็วสูง ซึ่งแนวคิดการบริหารจัดการจะเป็นมาตรฐานสูงยิ่งขึ้น และ 3. ระบบรถไฟในเมืองและรถไฟชานเมือง ซึ่งการรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รับผิดชอบเป็นหลัก โดยโครงการรถไฟความเร็วสูง หากมองแนวเส้นทางในแผนที่ จะเห็นเป็นรูปตัวเอ็กซ์ (X) ใจกลางอยู่กรุงเทพมหานคร แนวเส้นทางขึ้นทางภาคเหนือ

จะปรับเปลี่ยนระบบรถไฟพื้นฐานที่ปัจจุบันใช้ระบบดีเซลรางไปเป็นระบบไฟฟ้าทั้งหมด

จังหวัดระยอง ระยะทางกว่า 200 กิโลเมตรคาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคาได้ภายในเดือนเมษายนนี้ กลางปีนี้จะทราบผู้ชนะการประมูล ก่อนที่ในปลายปี 2561 จะได้ลงนามสัญญาและเริ่มต้นก่อสร้างในปี 2562 ซึ่งเป็นเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ของรัฐบาล

เช่นเดียวกับรถไฟภายใต้ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ฝ่ายญี่ปุ่นให้การสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ โดยภายใน 1-2 เดือนนี้กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอรัฐบาลพิจารณา และในส่วนเส้นทางสุดท้ายจะเป็นเส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน เพื่อลงสู่ภาคใต้ซึ่งกำหนดแนวเส้นทางในอนาคตเชื่อมไปยังมาเลเซียซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลังจากนั้นจะเร่งเสนอสำนักงานคณะกรรมการ (ภายใต้ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่น) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน) อยู่ระหว่างการก่อสร้างช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ภาคใต้ เส้นทางกรุงเทพฯ-

หัวหิน และภาคตะวันออก เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง

ในส่วนโครงการรถไฟภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน ฝ่ายไทยใช้งบประมาณเองทั้งหมด แต่เบื้องต้นการออกแบบรายละเอียดได้รับความช่วยเหลือจากฝ่ายจีน ส่วนฝ่ายไทยเป็นผู้ตรวจสอบในขั้นตอนสุดท้ายอีกครั้ง ซึ่งโครงการนี้ใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศไทยเกือบทั้งหมด อีกทั้งในช่วงจากนครราชสีมา-หนองคายจะให้วิศวกรไทยออกแบบรายละเอียดและฝ่ายไทยเป็นผู้ก่อสร้างเองทั้งหมด โดยจะซื้อระบบรถและอาณัติสัญญาณจากจีน

สำหรับรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่งอนุมัติให้ดำเนินการไปเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ที่ผ่านมา เริ่มจากสนามบินดอนเมืองเชื่อมไปถึงสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินอู่ตะเภา นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนตามนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐต่อไป

เดิหน้ารถไฟทางคู่ระยะที่ 2

ในส่วนต่อไปจะเป็นแผนพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ โดยระยะแรกเริ่มก่อสร้างไปได้แล้ว 2 เส้นทางคือเส้นทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และอีก 5 เส้นทางอยู่ระหว่างการเข้าพื้นที่ก่อสร้างของบริษัทรับเหมาที่ได้ลงนามสัญญาไปแล้วทั้ง 9 สัญญา และช่วงกลางปีนี้จะทยอยประมูลในส่วนที่เหลือต่อไป

นอกจากนี้ยังมีโครงการในระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทางที่ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลังจากนั้นจะเร่งเสนอคณะกรรมการรถไฟและรัฐบาลเร่งผลักดันต่อเนื่องกันไป ซึ่งในการพัฒนาระยะที่ 2 จะมีเส้นทางสายใหม่เพิ่มมาอีก 2 เส้นทางคือเส้นทางเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และเส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม โดยในอนาคตไม่แน่ว่าจะสามารถเร่งประกวดราคาหาผู้รับจ้างกันต่อไป รวมมูลค่ามากกว่า 6 แสนล้านบาท

เร่งโครงการจ่ายรถไฟฟ้า-มอเตอร์เวย์

ส่วนในอนาคตต่อไปนั้น

กระทรวงคมนาคมจะปรับเปลี่ยนระบบรถไฟพื้นฐานทั้งหมดที่ปัจจุบันใช้ระบบดีเซลรางไปเป็นระบบไฟฟ้าทั้งหมด โดยจะนำร่องในเส้นทางสู่ชายแดนประเทศมาเลเซียก่อนที่จะขยายให้โครงข่ายครอบคลุมทั่วประเทศในอนาคตต่อไป ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ดำเนินการ

ทางด้านระบบรถไฟในเมือง ยังมีโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ที่การรถไฟฟ้ามหานครขนส่งมวลชน (รฟม.) รับผิดชอบ ซึ่งปัจจุบันสายสีเขียวส่วนต่อขยายและสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย สายสีเหลือง สีชมพูและสายสีส้ม อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อีกทั้งในระยะต่อไปนั้นยังมีส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง สายสีน้ำเงิน สายสีส้มจะได้เร่งนำเสนอ ครม. อนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

สำหรับการพัฒนาโครงข่ายถนนปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการเร่งดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ 3 เส้นทางคือเส้นทางพัทยา-มาบตาพุด เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา และเส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี และปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดเส้นทางนครปฐม-หัวหินเพื่อเชื่อมลงสู่ภาคใต้ต่อไป ■

ส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ (รังสิต-บางปะอิน)

เกาะติด เมกะโปรเจกต์



โครงการก่อสร้างทางยกระดับส่วนต่อขยายอุดรภิรมย์ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างการเร่งผลักดันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งในโซนพื้นที่ด้านเหนือของกรุงเทพมหานครไปยังภาคกลาง ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เนื่องจากถนนพหลโยธินจัดเป็นถนนสายหลักของประเทศที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าเข้า-ออกพื้นที่กรุงเทพฯ

เส้นทางดังกล่าวนี้ได้ถูกออกแบบให้เป็นถนนรูปแบบมอเตอร์เวย์ที่จะใช้เป็นถนนอีกหนึ่งเส้นทางที่มีจุดเชื่อมต่อเพื่อรองรับการเดินทางไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่ภาคเหนือ พร้อมกับออกแบบให้เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา อีกทั้งยังเชื่อมกับถนนพหลโยธินถนนกาญจนาภิเษกให้การเดินทางสะดวก รวดเร็วอีกด้วย

ในการออกแบบได้จัดให้เส้นทางยกระดับขนาด 6 เลน (ทิศทางละ 3 เลน) มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณจุดสิ้นสุดของทางยกระดับดอนเมือง

โทลล์เวย์ในปัจจุบัน (ประมาณกม. 3+942 ของถนนพหลโยธิน) และจุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.15+924 ของถนนพหลโยธิน บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอินซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย โดยกำหนดจุดขึ้น-ลง 7 จุดได้แก่ บริเวณด่านโรงกาปณ์ ด้านคลองหลวง ด้านมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ด้านนวนคร ด้านมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ด้านประตูน้ำพระอินทร์ และด้านบางปะอิน

ทางยกระดับเส้นทางนี้มีระยะทางประมาณ 18 กิโลเมตร ตามผลการศึกษามีมูลค่าการลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 18.2% โดย

ช่วงบางปะอินจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินรวมประมาณ 8-10 ไร่เบื้องต้นนั้นเส้นทางนี้ตามผลการศึกษาจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ถึง 8.8 หมื่นคันต่อวัน และเพิ่มปริมาณขึ้นเป็นประมาณ 1.46 แสนคันต่อวันในปี 2582

ดังนั้นจึงจัดได้ว่าเป็นอีกหนึ่งโครงการถนนสายหลักสู่ภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตลอดจนการเชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ลดระยะเวลาการเดินทางและลดต้นทุนการขนส่ง ส่งเสริมเศรษฐกิจและการค้าระหว่างภูมิภาค ยกกระดับสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในระดับอาเซียนอนาคตอันใกล้นี้อีกด้วย ■



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 5 เมษายน 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25011

Col.Inch: 235.05 Ad Value: 517,110

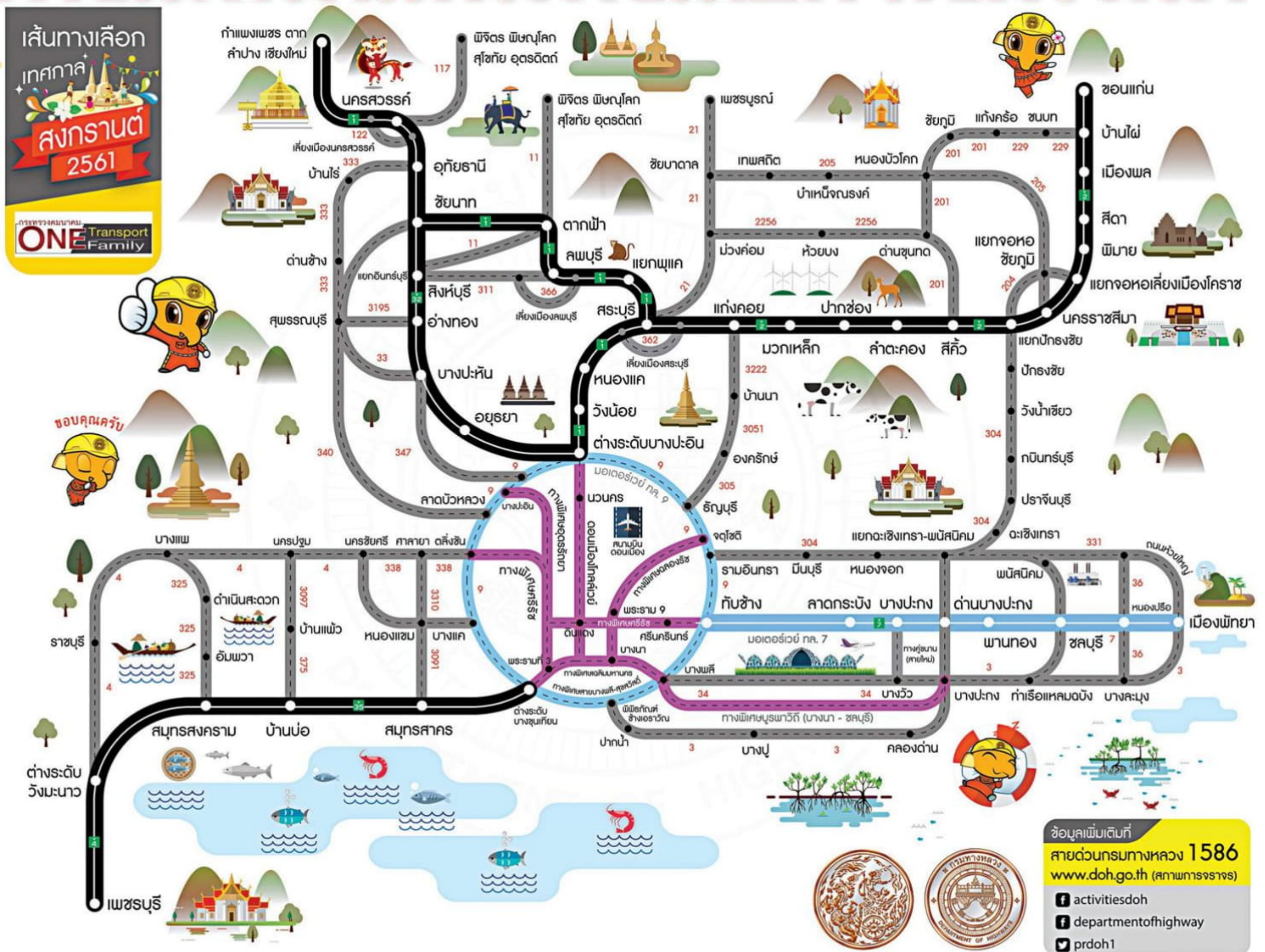
หัวข้อข่าว: ภาพแผนที่เส้นทางเลือก 'สงกรานต์'

หน้า: 10(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,551,330

ศิลปิน: สีสี่

ภาพแผนที่เส้นทางเลือก 'สงกรานต์'



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 5 เมษายน 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25011

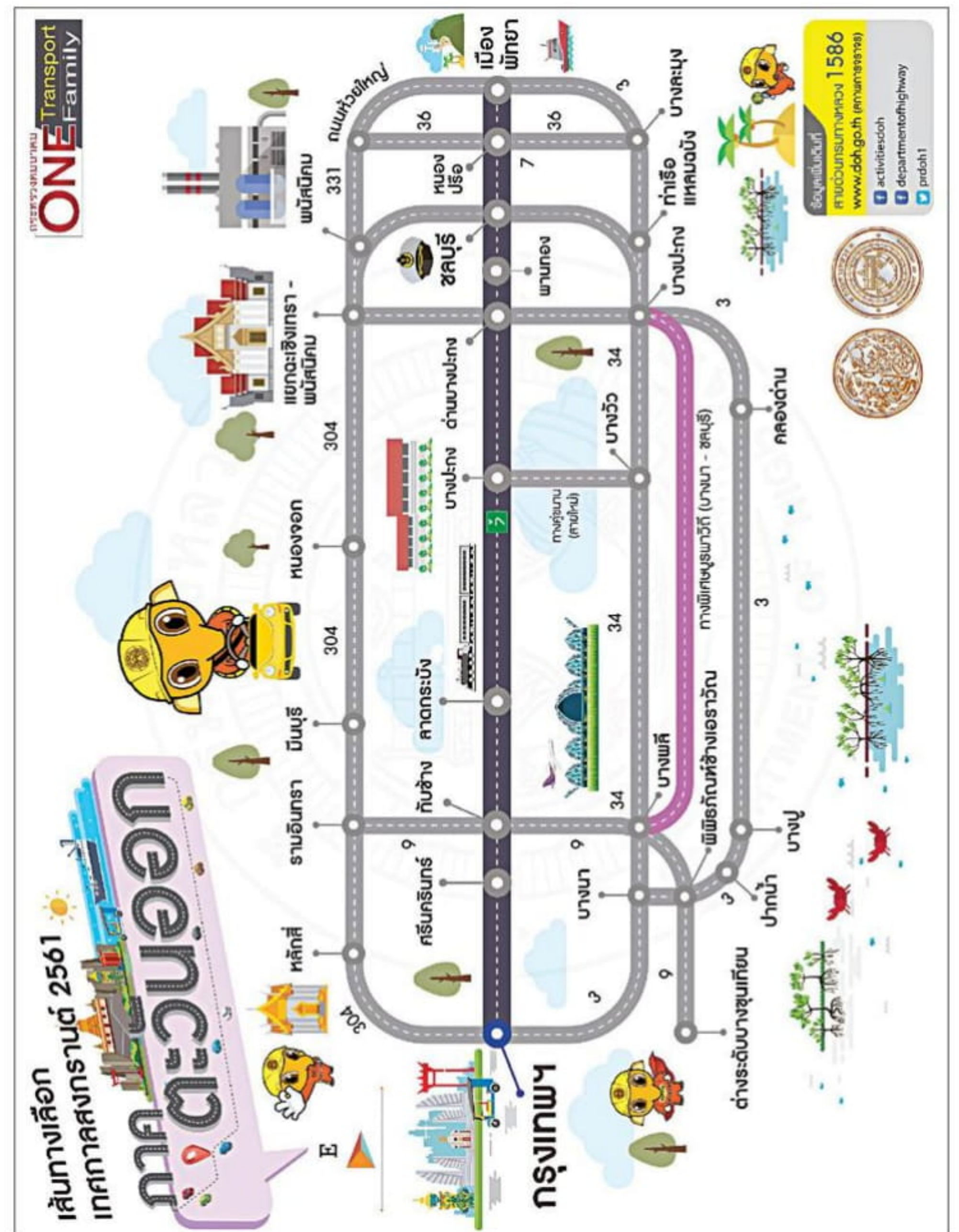
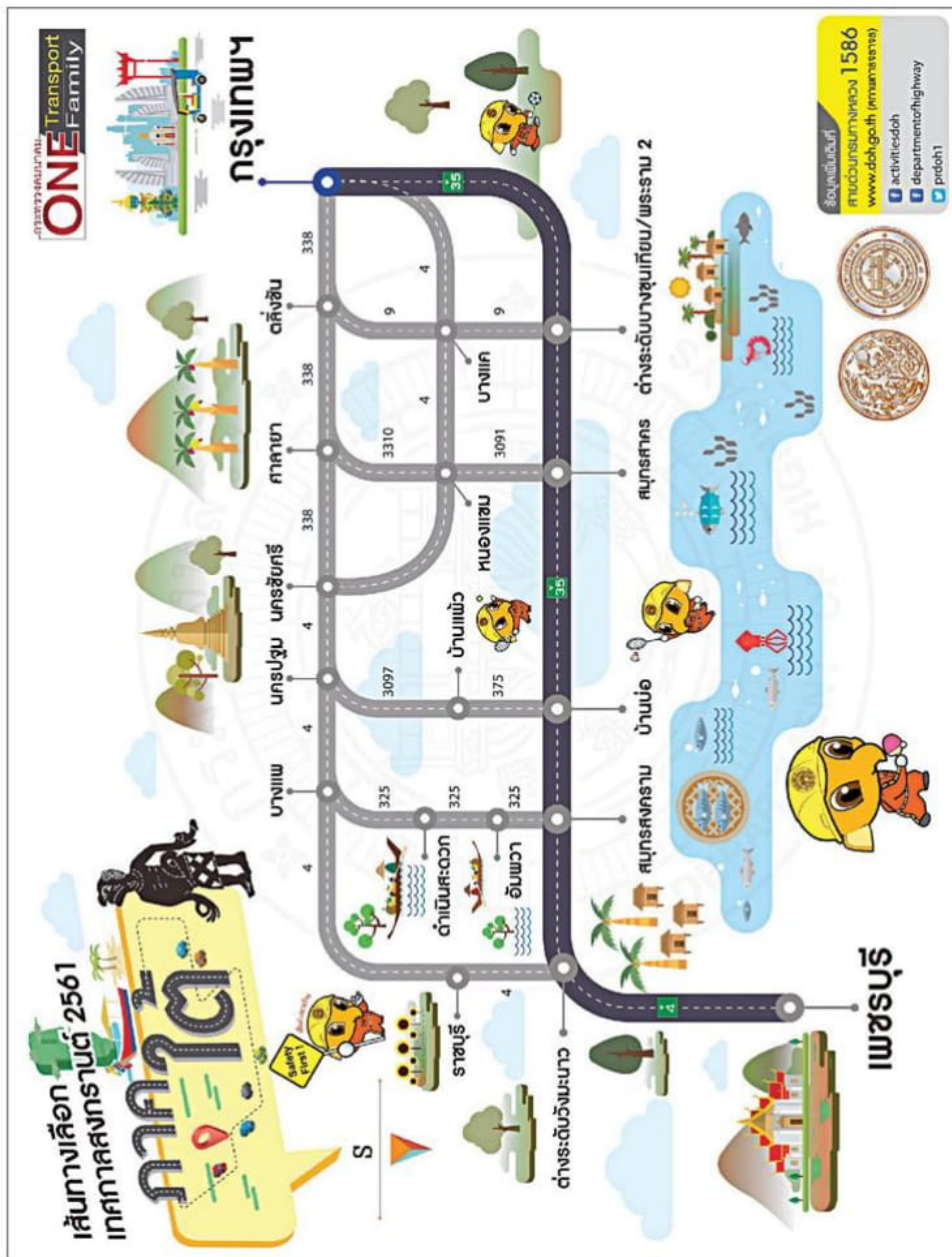
Col.Inch: 235.05 Ad Value: 517,110

หัวข้อข่าว: ภาพแผนที่เส้นทางเลือก'สงกรานต์'

หน้า: 10(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 1,551,330

ศิลปิน: สนิษ



มุม พินิจ

'นางเสือนาง'

วันก่อนแวะไปส่องป้าย สำนักงานหมวด
ทางหลวง บ้านฉาง แขวงทางหลวงระยอง สำนัก
งานทางหลวงที่ 14 ชลบุรี ริมถนนสุขุมวิท
ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง หลังมีชาวบ้านถ่ายรูปแล้วนำมาโพสต์แชร์ว่อนเน็ตเชิงหยิก
แถมหยอก เหตุเพราะตัว ส.เสื่อ หางหายจนกลายเป็น ส.ลิง ตรงคำว่า "สำนักงานทางหลวง"
เป็น "สำนักงานทางหลวง" ชะงัน

ปรากฏเป็นไปตามภาพจริงจริง ป้ายขนาดใหญ่ กว้าง 3x4 เมตร ติดตัวอักษรพลาสติก
ครบถ้วน ผิดแค่ตัว ส.เสื่อ
เหมือนในเน็ตเป๊ะและด้วยความ
ที่สภาพป้ายยังใหม่เอี่ยม จึง
ตีความได้ว่า "ผู้รับเหมาสะกด
ผิดเองหรือแค่หางของ ส.เสื่อ
มันโดนผู้ไม่หวังดีตัดเอาไปกัน
แน่"... งานนี้มีคนแซวว่าหาก
อยากรู้จริงอาจต้องไปถามเฮีย
ป.ปลา หรือป่าวคร้าบบบบ
...หุหุ...!!!

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พฤหัสบดี 5 - อาทิตย์ 8 เมษายน 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5033

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 14.14

Ad Value: 19,089

PRValue (x3): 57,267

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: หลักหมุด

หลักหมุด

👉 ครบรอบดีเดย์วันที่ 1 เม.ย.ของทุกปี จะเป็นวันคล้ายวันสถาปนาของกระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวง ปีนี้ก็เวียนมาบรรจบครบรอบปีที่ 106 ก็ขอให้มุ่งมั่นพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งของประเทศให้เอื้อต่อการพัฒนาขีดความสามารถทางด้านเศรษฐกิจ ยกกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนได้อย่างทั่วถึง มั่งคั่ง ยั่งยืน

👉 ควันหลงส่งมอบรถเมล์ NGV 100 คัน ที่สำนักงานใหญ่ ขสมก. ผู้บริหารรัฐและเอกชนเหวี่ยงชกกันเป็นแถว ระหว่างถูกนักข่าวรุมถามบ้างก็ยกมือปาดเหงื่อ ยกผ้าเช็ดหน้าขึ้นมาซับกันตลอดเวลา ก็อากาศวันนั้นร้อนอบอ้าว พอได้จังหวะขึ้นไปนั่งรถเมล์ทดสอบระบบเดินรถเท่านั้น หน้าชื่นตาบานจากโอเอียนกันเป็นแถว ดินะที่แอร์รถไม่เกเร ไม่งั้น “ช ทวี” คงมีเสียว (ฮา)

👉 น้อยจุง ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติขอนแก่นแบรนต์ “โคธ” จากค่าย ซี.พี.แลนด์ ทุ่ม 20 ล้าน เปิดตัวอลังการ บนพื้นที่ถึง 15,000 ตร.ม. รับลูกค้าไทย-เทศ แต่ทำไมถึงมี “สมาร์ตซิตี้บัล” รถรับส่งจากสนามบินแค่ 3 คัน ถ้าแขกหรือมากันล้นหลาม สงสัยเข้าคิวต่อแถวรอกันแหง็ก



ข่าวสั้น

ทล.ตั้ง 200 จุดให้บริการตำรวจทางหลวง

นายธานีินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมทางหลวงและกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้บูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานในพื้นที่ รวมถึงจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561

ซึ่งในส่วนของกรมทางหลวงได้จัดตั้งจุดให้บริการทั่วไทย 170 แห่ง จัดตั้งจุดพักรถโดยสารจำนวน 19 แห่ง จุดให้บริการตำรวจทางหลวง 200 แห่ง และศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ รวมทั้ง ได้สั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในพื้นที่ทั่วประเทศ พร้อมให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ภายใต้มาตรการ 777 ยกกำลัง 3 นอกจากนี้ ยังมีรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ปฏิบัติงานบนทางหลวงสายหลักที่เดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ อีกด้วย.



ทันประเด็น

..... โดย : กะบังลม

รถไฟความเร็วสูง การเมืองหรือเศรษฐกิจ (1)

วันนี้ตามข่าวของกระทรวงคมนาคมเรื่อง **รถไฟความเร็วสูง** เฟสแรกของจีน ในเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมหาข้อมูลไม่ได้เลย มีเพียงแค่ออกสารอยู่ไม่กี่แผ่น ในเรื่องการจัดตั้งองค์กรที่จะมาบริหารรถไฟความเร็วสูง ที่จะลงทุนกันกว่าแปดแสนล้านบาท รวมทั้งบริหารจัดการในการเดินรถที่หากมีความผิดพลาดในการบริหารจะขาดทุนยิ่งกว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยและเสียหายยิ่งกว่าการบินไทย

“กะบังลม” ติดตามข่าวเฟสแรกที่นายฯ ประยุทธ์ไปทำพิธีเริ่มก่อสร้าง โดยให้กรมทางหลวงเป็นหัวหน้าไปลงมือทำคั่นทาง ก็ยังงงกันว่า โมเดลที่ กำหนดไว้เหมือนมีแผนลับลวงพราง ที่จะไม่บอกใครว่าแผนการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงนี้จะจัดการอย่างไร ขอทวนคำที่นายฯ ตูเคยออกข่าวไว้คือ เฟสแรกจากกรุงเทพฯ ไปโคราชให้จีนเป็นผู้ออกแบบ แต่การควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นเรื่องระหว่างจีนร่วมกับวิศวกรไทย

ส่วน การก่อสร้างแบ่งสองส่วนคือ ในส่วนงานใต้รางหรือเรียกว่างานส่วนโยธาให้ผู้รับเหมาไทยเป็นคนดำเนินการ งานส่วนเหนือรางทั้งตัวรถและระบบอาณัติสัญญาณทั้งหมดให้จีนทำ เพราะไทยยังทำไม่ได้ รวมถึงนายฯ ตูสัญญาเสียงดังฟังชัดว่า วัสดุก่อสร้างทั้งหมดที่ผลิตได้ในเมืองไทยให้ใช้วัสดุของไทย ที่ต้องพูดแบบนี้เพราะจากที่นายฯ ตูออกมาตรา 44 มาข่มขืนยกโครงการขนาด หนึ่งแสนแปดหมื่นล้านบาทให้จีนไปเรื่อยๆ จนเกิดเสียง

ต่อต้านจากสมาคมวิชาชีพ ที่ไม่ได้ยู่ใต้สังกัดรัฐบาลยกเว้น สภาวิศวกรและสภาสถาปนิกที่ออกแถลงการณ์ยอมศิโรราบคำสั่ง โดยดูขมิเพราะคงกลัวมาตรา 44 ปลดออกตามมหากไปชัดขึ้น

วันนั้นหลังจากสมาคมวิชาชีพแถลงข่าวสวนให้นายฯ ตู ทบทวนใหม่ จึงเป็นที่มาที่นายฯ ตูต้องออกมาขยายความว่าไม่ได้ ยกให้จีนไปดำเนินการทั้งหมด แต่เพื่อเร่งรัดให้โครงการคืบหน้าไป ต้องแบ่งงานกันทำระหว่างไทยจีนแบบนี้ถือว่าพอยอมรับได้ จึงเป็นที่มาที่กระบวนกรตั้งรับของสภาวิชาชีพ สถานศึกษาเพื่อเตรียมการในเรื่องรถไฟความเร็วสูงก็แห่ตามกันเป็นกระแส

แต่วันนั้นจนวันนี้ ผ่านไปแล้วหกเดือนเจ็ดเดือนไม่มีความคืบหน้า เป็นขึ้นเป็นอันในกระทรวงคมนาคมเลย มีแต่ข่าวที่ว่า จะมีการลงทุนสร้างรถไฟความเร็วสูงในการเชื่อมสนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิและอุตะภาเพื่อให้บริการเกิดของอีอีซี มีแต่ข่าว **แซ่หลุดมาจากวงในว่า จากเริ่มต้นคิดกันเป็นรถไฟความเร็วสูง ตอนนี้นำมาจะลดมาเป็นรถไฟความเร็วปานกลางเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก** เพราะจีนลงทุนรถไฟความเร็วสูงไว้ในลาวเป็นรถไฟที่มีความเร็วปานกลางคือ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลักจึงต้องการขยายเส้นทางมาในไทย

ดังนั้น กำลังมีการเจรจาเพื่อขอรัฐบาลปรับความเร็ว โดยผ่านการลอบบี้ของนายหน้าใหญ่ผ่านสนช.บางคน เรื่องแบบนี้ขอเขียนกันไว้ก่อน ว่างานนี้เป็นการลงทุนเพื่อเศรษฐกิจเป็นหลัก **ไม่ได้ลงทุนแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของคนส่วนใหญ่ เหมือนการลงทุนการบริหารจัดการน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมน้ำแล้ง** ดังนั้น ขอให้ คิดให้ดีว่าการจะตัดสินอะไรอย่างใดที่จะใช้เงินถึงแปดแสนล้านบาท ขอให้ฟังความรอบด้าน

“กะบังลม” ว่า **อย่าด่วนตัดสินใจโดยข้อมูลไม่รอบคอบ เพราะไม่ใช่จะเป็นเรื่องเสียผลประโยชน์ของชาติ แต่จะกลายเป็นเอาเงินของชาติไปละเลงไม่เกิดประโยชน์จนเป็นหายนะของชาติไป** ขอฝากนายฯ ตูด้วย.

เร่งเดินเครื่องประมูล ลุยพีพีพี 6.4 แสนล้านบาท

โพสต์ทูเดย์ - รัฐันร่วมลงทุนภาครัฐ-เอกชน 6.4 แสนล้านบาท ตั้งเป้า ครม.เคาะรถไฟไฮสปีดไทย-ญี่ปุ่นภายในเดือน พ.ค.นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยระหว่างงานสัมมนา Public Private Partnership Summit ของสภาหอการค้าอิตาลี ว่า ในปี 2561 จะเริ่มเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่ในโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ได้ทั้งหมด 6.4 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ ประกอบด้วยโครงการรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบินเชื่อมระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 2.15 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วง

ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์-ตลิ่งชัน 1.21 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 1.01 แสนล้านบาท การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 1.41 แสนล้านบาท งานระบบและซ่อมบำรุงมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 2.8 หมื่นล้านบาท และสายบางปะอิน-นครราชสีมา 3.3 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ จะเปิดประกวดราคารถไฟทางคู่เฟส 2 รวม 9 เส้นทาง 3.98 แสนล้านบาท ให้ได้ในปีนี้ และจะเร่งรถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น เฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก 2.76 แสนล้านบาท ให้ผ่านคณะรัฐมนตรีเดือน พ.ค.นี้ ■

สถานการณ์เด่น

13.30 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์

โอชา นายกรัฐมนตรี เปิดเผยในระหว่าง
ลงพื้นที่ตรวจราชการที่ จ.ปัตตานี ว่า
ต้องขอขอบคุณประชาชนที่แจ้งเบาะแส
การทุจริตทั้งที่ศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง
และกองทุนเสมาพัฒนาชีวิต หากมี
พยานหลักฐานก็สามารถนำไปสู่การ
ลงโทษทางวินัยและอาญาได้เร็วขึ้น

15.00 น. อัยการภาค 7 สั่ง

ฟ้องนายเปรมชัย วรรณสุข ผู้บริหาร
บริษัท อิตาเลียนไทยฯ กับพวก ล่า
สัตว์ป่า พร้อมเรียกค่าเสียหาย 4.6
แสนบาท คิดตามราคาเสือด้าเชียงใหม่
ไนท์ซาฟารีปี 2549 ส่วนค่าเสียหาย
ทางแพ่ง 12 ล้านบาท ให้ทาง



เปรมชัย วรรณสุข

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และ
พันธุ์พืช ไปฟ้องเอง

16.30 น. กรมทางหลวงจับ

มือกรรมการขนส่งทางบก บูรณาการ
มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่าง
เข้มข้น ตั้งจุดบริการ 170 แห่ง จัดตั้ง
จุดพักรถโดยสารจำนวน 19 แห่ง จุดให้
บริการตำรวจทางหลวง 200 แห่ง และ
ศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ เพื่อดูแล
ประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ■