



**อัปเดต 3.5 แสนล้านบาท
อภีโปรเจกต์ใต้
เชื่อมโลจิสติกส์
คมนาคมเร่งเดินหน้า
ถนนเลียบบอ่าวไทย**

คมนาคมดันเมกะโปรเจกต์ทะลวงเส้นทางสู่ภาคใต้ งบก้อนโตกว่า 3.5 แสนล้านบาท จากโครงการ “มอเตอร์เวย์-ไฮสปีดเทรน-รถไฟทางคู่” ครม.อนุมัติพ.ร.ฎ.เวนคืนแล้ว และถนนเลียบบชายฝั่งทะเล 4 โครงการงบกว่าพันล้านบาท

ต่อหน้า 02

ข่าวต่อ อัปเดต 3.5 แสนล.

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”ว่า ในปีงบประมาณ 2561-2562 อยู่ระหว่างการเร่งพัฒนาโครงการต่างๆ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะหน่วยงานหลักๆ อย่างกรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในเส้นทางสู่พื้นที่ภาคใต้ซึ่งมีหลายโครงการ คิดเป็นวงเงินลงทุนไม่น้อยกว่า 3.5 แสนล้านบาท

โดยบางโครงการอยู่ในกระบวนการพร้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ อีกหลายโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก่อนจะเร่งนำเสนอครม.อนุมัติต่อเนื่องกันไป

นายชาติชายระบุว่า “มอเตอร์เวย์เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี รัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐานงานโยธา ส่วนระบบบริหารจัดการ งานระบบและซ่อมบำรุงจะเปิดให้ร่วมทุนพีพีพี แต่เส้นทางนครปฐม-ชะอำ เป็นการเปิดให้มีการร่วมลงทุนพีพีพีทั้งระบบ และโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหินอยู่ระหว่างการ

พิจารณาของสคร. ซึ่งคาดว่าจะเร่งลงนามสัญญาให้ได้ภายในปีนี้ ส่วนรถไฟทางคู่เฟส 2 ร.ฟ.ท.ส่งเรื่องมาที่กระทรวงคมนาคมครบถ้วนแล้วก่อนเร่งเสนอสศท.กลั่นกรองแล้วจึงส่งกลับมาที่หน่วยงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ก่อนเสนอครม.ต่อไป

นายธนาธิบดิ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่าอยู่ระหว่างการเร่งนำเสนอโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) เส้นทางนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 6.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์เส้นทางหมายเลข 81 (บางใหญ่-กาญจนบุรี) ของพื้นที่โซนภาคตะวันตกที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสคร. ก่อนจะนำเสนอครม.ขออนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินค่าเวนคืนอีกราว 1.4 หมื่นล้านบาท และเร่งส่งมอบพื้นที่ตามที่ได้ตัวผู้รับจ้างในแต่ละสัญญาครบแล้ว เพื่อเร่งงานโยธาให้สำเร็จตามแผนต่อไป

นอกจากนี้ยังมีโครงการทางยกระดับบนถนนหมายเลข 35(ธนบุรี-ปากท่อ) พร้อมงานปรับปรุงขยายทั้ง 2 ฝั่งวงเงินรวมกว่า 1 หมื่นล้านบาทที่จะเชื่อมต่อจากทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) อีกทั้งยังมีโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และขยายถนนเส้นทางหมายเลข 338 ระยะทาง 21 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 6,000 ล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 เส้นทางนี้จะช่วยให้ถนนพระราม 2 และถนนบรมราชชนนีลงสู่พื้นที่ภาคใต้ได้อย่างสะดวกรวดเร็วขึ้น

ด้านนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท(ทช.) กล่าวว่าในปี 2561 มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกเส้นทาง 37 (บายพาสหัวหิน) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วงเงินประมาณ 400 ล้านบาทโดยจะลงนามสัญญาภายในวันที่ 31 มีนาคมนี้ นอกนั้นเป็นโครงการก่อสร้างและซ่อมบำรุงขนาดเล็ก สำหรับถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้(รอยัล

โคสต์) ในปีนี้มี 1 โครงการ ส่วนปี 2562 มี 3 โครงการรวมทั้ง 4 โครงการเป็นวงเงินลงทุน 1,094 ล้านบาทโดยลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วขณะนี้ผู้รับเหมาได้เริ่มเข้าเคลียร์พื้นที่เพื่อเตรียมงานก่อสร้างบางส่วน

สำหรับนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า อยู่ระหว่างการผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพ-หัวหิน ระยะทาง 211 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 1 แสนล้านบาทซึ่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) อยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม

นอกจากนี้ยังมีโครงการรถไฟทางคู่เส้นทางนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 2 หมื่นล้านบาท เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1 หมื่นล้านบาท และเส้นทางประจวบ คีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1.7 หมื่นล้านบาท ซึ่งขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างไปดำเนินการครบถ้วนแล้วอยู่ระหว่างการเร่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ส่วนในระยะต่อไปยังมีโครงการเส้นทางชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 2.4 หมื่นล้านบาท และเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 5.7 หมื่นล้านบาท อีกทั้งยังมีเส้นทางชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 8,000 ล้านบาทและเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต ระยะทาง 158 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 3.6 หมื่นล้านบาทซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดก่อนที่จะส่งมอบให้ ร.ฟ.ท.ดำเนินการต่อไปอีกด้วย

(อ่านประกอบรถไฟทางคู่ สุราษฎร์ฯ-พังงา-ภูเก็ต ยกระดับโลจิสติกส์ภาคใต้ : หน้า 12) ■

ต.ค.นั่งรางคูจระ-ขอนแก่น

● 9สถานี99%พร้อมเปิด

นายวรรณพ ไพศาลพงศ์ รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้างฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคูจระ-ขอนแก่น ระยะทาง 187 กม. งบประมาณก่อสร้าง 23,430 ล้านบาท ว่า ขณะนี้คืบหน้า 57% มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งโครงการในวันที่ 18 ก.พ. 62 และเปิดเดินรถได้ในเดือน มี.ค. 62 การก่อสร้างมีทั้งขนานกับพื้นราบ และยกระดับบริเวณสถานีขอนแก่น และสถานีบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ทั้งหมดยังเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

ในส่วนของสถานีขอนแก่นคืบหน้า 70% คาดว่างานโยธาจะแล้วเสร็จเดือน เม.ย.นี้ จากนั้นจะเป็นการวางระบบอาณัติสัญญาณ ซึ่งภายในสถานีจะมีช่องขายตั๋ว อยู่ชั้น 1 มีลิฟต์ และบันไดเลื่อนให้บริการประชาชน ไปยังชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นชานชาลาสำหรับขึ้นรถไฟ อีกทั้งสถานีนี้ยังเป็นศูนย์ควบคุมการเดินรถด้วย ส่วนสถานีบ้านไผ่จะยกระดับเพียงตัวราง แต่ตัวสถานียังอยู่ในระดับดินเช่นเดิม นอกจากนี้ภายในเส้นทางเดินรถยังมีงานก่อสร้างขานเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) 3 แห่ง ได้แก่ สถานีบ้านกระโดน สถานีชุมทางบัวใหญ่ และสถานีท่าพระ จะเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าได้มากขึ้น

ด้านนายสรณ์ชัย สิริเมธี ผู้จัดการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคูจระ-ขอนแก่น กล่าวว่า สถานีบ้านกระโดนซึ่งเป็นสถานีที่ 2 ของโครงการคืบหน้า 99% เหลือเพียงเก็บรายละเอียดงานเพียงเล็กน้อย นอกจากนี้ยังมีสถานีบ้านเกาะ สถานีหนองแมว สถานีโนนสูง สถานีบ้านดงหนอง สถานีบ้านมะค่า สถานีพลสงคราม สถานีบ้านดอนใหญ่ และสถานีเมืองคง ใกล้จะก่อสร้างแล้วเสร็จเช่นกัน ดังนั้น รฟท. จะเร่งเปิดทางคูจระ-ขอนแก่น ช่วงแรก 9 สถานีก่อน เพื่อทดสอบการเดินรถระบบอาณัติสัญญาณ 3-4 เดือน ก่อนจะเปิดเดินรถให้ประชาชนใช้บริการได้ในเดือน ต.ค.นี้ ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานเปิดเดินรถ

นายสรณ์ชัย กล่าวต่อว่า ภายในโครงการยังปรับแบบการก่อสร้างบริเวณสถานีบ้านไผ่จากแบบการถมคันดินสูง เป็นแบบทางยกระดับตามข้อเรียกร้องของชุมชน ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบการเปลี่ยนแปลงแบบแล้วเมื่อวันที่ 13 มี.ค. ที่ผ่านมา และอยู่ระหว่าง

แก้ไขรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ อาจจะขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไป 6 เดือน แต่จะไม่กระทบต่อภาพรวมการก่อสร้างทางรถไฟที่กำหนดแล้ว



เสร็จภายใน ก.พ. 62แน่นอน

ขณะเดียวกันยังต้องแก้ไขแบบก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณบ้านกุดกว้าง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ที่ต้องก่อสร้างในเขตพื้นที่กรมทางหลวง (ทล.) แต่ ทล.ได้ขยายถนนมิตรภาพและสะพานข้ามห้วยกุดกว้างแล้ว ไม่สามารถก่อสร้างตามรูปแบบในสัญญาได้ รฟท. ต้องแก้ไขแบบกับ ทล. ให้เรียบร้อยอาจจะต้องขยายเวลาก่อสร้างออกไป 6 เดือน หลังสิ้นสุดสัญญา

ทั้งนี้เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้ลดระยะเวลาเดินทางจาก 3 ชม. เหลือแค่ 1 ชม. 20 นาที และลดเวลาการขนส่งสินค้าจาก 6 ชม. เหลือ 2 ชม. 30 นาที เท่านั้น ส่งผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าตลอดเส้นทางเพิ่มขึ้นจาก 4 แสนตันต่อปี เป็น 4 ล้านตันต่อปี และยังรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 2 ล้านคนต่อปี เป็น 10 ล้านคนต่อปีด้วย.

TRANSPORT

China's CRRC to supply joint rail project

THODSAPOL HONGTONG

China's state-owned CRRC Corporation Ltd (CRRC Corp) will supply tracks, electronics, machinery and locomotives for the first phase of a Thai-Chinese rail project, according to a source at the Transport Ministry.

The source said the Chinese government, through its embassy in Thailand, has written to inform the ministry that it has assigned CRRC Corp to be the supplier of these core components of the project.

The body has also been asked to provide personnel training under so-called "contract 2.3", which is worth an estimated total of 54 billion baht.

The contract forms part of the 179-billion-baht initial phase of the rail project to build a high-speed railway linking Bangkok with Nakhon Ratchasima.

The contract was given to CRRC Corp without bidding because it is a government-to-government (G2G) deal, according to the source.

However, the cost of supplies for the contract are subject to further negotiations between both sides. The 54 billion baht is an estimated figure.

The source said agencies have decided the money will come from domestic loans in Thailand, offered at favourably low interest rates.

Sourcing the loans locally benefits the

banking system and could push up the deposit rate, a boon for bank customers, said the source.

As for the Pak Chong-Kanan Jit sector of the route spanning 11km, China has sent a blueprint and bidding is expected to be called after the Songkran festival in the next few weeks, when both sides are due to meet in Thailand.

The source said the meeting will likely cover ways of speeding up the design of the blueprints of the 119.5km Kaeng Khoi-Nakhon Ratchasima section as well as of the 119-km Bang Sue-Kaeng Khoi section.

It will also go through contract 2.3 in greater detail and put parts under a microscope, according to the source.

On March 22 it was reported the 3.5-kilometre pilot stretch of the Thai-Chinese railway in Nakhon Ratchasima will be 9% cheaper than its initial valuation of 398 million baht, said Thanin Somboon, chief of the Department of Highways (DOH).

While the State Railway of Thailand will be in charge of the line's construction, Mr Thanin said the cost has since fallen to 371 million baht.

That reflects negotiations with China, which have led Thailand to use more locally produced materials to build embankments on the section.

The Transport Ministry commissioned the DOH to build the embankments without any bidding.



PHOTO: PATIPAT JANTHONG

FULL STEAM AHEAD: A train station in Khon Kaen where part of the double-track railway expansion project is taking shape.

SRT eyes October launch for Chira-Khon Kaen double-track route

OM JOTIKASTHIRA

>> NAKHON RATCHASIMA: The first section of a northeastern double-track railway expansion project from Nakhon Ratchasima to Khon Kaen could be open for public use by October, during test runs, State Railway of Thailand (SRT) officials say.

Stretching 187km from Thanon Chira Junction railway station in Nakhon Ratchasima to Khon Kaen railway station, the complete route will have 19 stations.

According to Wannop Paisalpong, the project's director, nine of the stations — all of which are in Nakhon Ratchasima — could be open by October, during scheduled testing phases for the double-track railway system.

"Each of the nine stations is over 90% complete now, in terms of construction and renovations in the stations and placing new railways along the single-track areas, to establish a dual-track system for the route," he said.

The entire route is scheduled to be open by February, Mr Wannop added.

The Chira-Khon Kaen route, valued at around 23.4 billion baht, is part of the SRT's first phase of double-track development projects across the country.

The new double-track system will supposedly eliminate the need for trains going in different directions from having to share rails, which will ease railway traffic. They will use 1 metre rails, also known as metre-gauge rails.

The authority initially signed a construction contract for the Chira-Khon Kaen project in 2015. The hired contractor, a joint venture between Ch Karnchang Plc and Cho Thavee Plc, began work in Feb 2016.

To-date, the project is now 58% complete, according to SRT reports.

The route is set to have a further six stops throughout its journey. Mr Wannop said these stops will be used to support the transportation of goods, such as local

produce and sugar, by offering loading and unloading points for businesses and farmers.

Out of the route's 19 stops, two will be constructed as elevated railways.

Construction of new elevated railways and platforms at Khon Kaen station, which will replace the current, grounded ones, is currently about 70% complete, Mr Wannop said.

"Our studies, combined with strong, local opinion, have made the elevated railways a necessity since they would have cut through at least five roads around the area if they were at ground level," he said.

SRT reports state the elevated railways and platforms in Khon Kaen will be 5.4km long. The station itself is set to have an area of around 15,000 sq m, which will reportedly make it the largest train station in the country's northeastern region.

Officials from the joint venture's consultant team said in Khon Kaen yesterday that the current, ground-level tracks would not be immediately dismantled. They are scheduled to be used for temporary transportation of train fuel, to ease unloading processes.

According to SRT reports, the ground rails will be taken apart when plans for the second phase of the Thai Chinese high-speed railway from Nakhon Ratchasima to Nong Khai materialise.

Still in its early planning stages, the route is currently preceded by its first phase, from Bangkok to Nakhon Ratchasima. Construction of embankments for its initial 3.5km phase is currently underway, supervised by the Department of Highways.

The second elevated segment of the Chira-Khon Kaen railway project located in the latter's Ban Phai district is currently awaiting an environmental impact assessment.

Ban Phai's new elevated railway will reportedly be around 2km long and will include an underpass along part of Mittrap-hap road located nearby the station.

ทล.เร่งตรวจงานมอเตอร์เวย์และรถไฟฟ้าไทย-จีน พร้อมชงงบปี 62 รวม 2.9 แสนล. ลุยโปรเจกต์ใหญ่

ปัจจุบัน “กรมทางหลวง” ได้ก้าวขึ้นมาเป็นดาวเด่นของกระทรวงคมนาคม หลังจากได้รับมอบหมายให้ดูแลโครงการสำคัญระดับประเทศ ไม่ว่าจะเป็นโครงการมอเตอร์เวย์หลายสาย โครงการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร รวมทั้งยังได้มอบหมายให้เป็นผู้ดูแลเชื่อมโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ระยะทาง 3.5 กม.แรก

ล่าสุด นายธานีร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง นำคณะสื่อมวลชนเดินทางติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา โดยเข้าไปสำรวจงานก่อสร้างบริเวณตอนที่ 13 อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ซึ่งก่อสร้างเป็นถนนทางเรียบระดับดิน เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างถนนให้มีมาตรฐานความเรียบเป็นไปตามเงื่อนไขตามที่ระบุในเงื่อนไขการเข้าร่วมประมูล

>> ตรวจงานมอเตอร์เวย์ สาย 6 คืบหน้า 32%

นายธานีร กล่าวว่า โครงการดังกล่าวซึ่งใช้ในการก่อสร้างรวม 5.94 หมื่นล้านบาท ผ่าน 3 จังหวัดสำคัญ คือ พระนครศรีอยุธยา สระบุรี และนครราชสีมา ปัจจุบันการก่อสร้างภาพรวมตลอดเส้นทางมีความคืบหน้าไปแล้ว 32% เร็วกว่าแผนที่ตั้งไว้ประมาณ 5% มั่นใจว่าสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จได้ตามกำหนดภายในเดือนก.ค. 2563 ซึ่งกรมฯมีนโยบายให้คุมเข้มเรื่องมาตรฐานความเรียบของผิวทางก่อนการตรวจรับงานจากสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สำหรับผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ต้องมีสภาพความเรียบของผิวทางต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI) ไม่เกิน 2.0 เมตร/กิโลเมตร

>> ยักถนนต้องเรียบ หากไม่ได้มาตรฐานรื้อใหม่

ส่วนผิวทางคอนกรีต สภาพความเรียบของผิวทางต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index : IRI) ไม่เกิน 2.5 เมตร/กิโลเมตร ถ้าผิวหน้าของพื้นคอนกรีตตอนใดไม่สม่ำเสมอ



ธานีร สมบูรณ์

หรือไม่ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องรื้อแผ่นพื้นคอนกรีตแผ่นนั้นยาว อย่างน้อย 3 เมตร ตลอดความกว้างและความหนาของแผ่นพื้นคอนกรีตแผ่นนั้นออกแล้วหล่อคอนกรีตให้ใหม่ โดยให้มีรอยต่อก่อสร้างตามขวางตามแบบ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด หากไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนดจะต้องรื้อทำใหม่ทั้งหมดทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของการขับขี่ของประชาชน

>> มั่นใจโครงการเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ประเทศ

ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จจะสามารถเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคต่างๆ ของประเทศ ได้อย่างสมบูรณ์มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่แก้ไขปัญหาจราจรระหว่างภาค ส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยวด้วยแนวเส้นทางที่สามารถรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าไปยังทั่วทุกภูมิภาคเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียนต่อไป

>> เพยการก่อสร้างรถไฟฟ้าไทย-จีน คืบหน้า 7%

สำหรับความคืบหน้างานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเฟสแรก ช่วงปางอศิก-กลางดง ระยะทาง 3.5 กม. ซึ่งกรมฯ

ดำเนินการตามมติ ครม.ให้เข้าดำเนินการปรับผิวดิน เพื่อรองรับงานก่อสร้างโครงสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงช่วงดังกล่าว โดยจะดำเนินการเป็นคันดินยกระดับใช้วัสดุบดอัดเพื่อรับน้ำหนักโครงสร้าง ขณะนี้การเตรียมพื้นที่เขตทางเพื่อก่อสร้างนั้น เตรียมการครบเกือบ 100% แล้ว แต่งานก่อสร้างแนวคันดินนั้น กรมฯ อยู่ระหว่างรอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โอนเงินลงทุนที่จะใช้ก่อสร้าง คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้สัปดาห์หน้า หลังจากนั้นคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างคันดินไม่เกิน 4 เดือนก็จะเสร็จ หากนับความคืบหน้าภาพรวมทั้งโครงการขณะนี้จะอยู่ที่ 7%

สำหรับวงเงินลงทุนในขอบเขตของกรมฯที่ได้รับมอบหมาย จากเดิมสามารถลดวงเงินก่อสร้างเหลือ 330 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ได้มีการเจรจากับจีนและมีส่วนที่เพิ่มขึ้น คือ ถนนข้างแนวเส้นทาง เพื่อประโยชน์ในการเข้าออกโครงการ หรือ service road รวมถึงงานระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ทำให้มูลค่างานเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 371 ล้านบาท วงเงินดังกล่าวยังต่ำกว่าที่ประเมินราคาไว้ครั้งแรกที่สูงกว่า 400 ล้านบาท

ทั้งนี้ การเจรจากับจีนเพื่อใช้วัสดุก่อสร้างโครงการช่วงเริ่มต้นเมื่อจีนส่งแบบให้ไทยวัสดุที่ใช้ส่วนใหญ่ไม่ว่าจะเป็นหินบดอัด เหล็ก และแผ่นฉนวนกันน้ำเข้าฐานรากต้องใช้วัสดุนำเข้าเกือบทั้งหมด แต่กรมฯเจรจาและคุยกับผู้ผลิตจนวัสดุเหล่านี้ได้ตามมาตรฐานที่จีนต้องการ ล่าสุดจะใช้วัสดุนำเข้าที่เป็นฉนวนกันน้ำที่มีสัดส่วนเป็นร้อยละ 1 ของวัสดุที่ต้องใช้ในโครงการทั้งหมด ถือเป็นผลสำเร็จที่จะช่วยลดมูลค่าลงทุนได้ส่วนหนึ่ง

“ยืนยันว่าการก่อสร้างฐานรากรถไฟความเร็วสูงดังกล่าวพยายามดำเนินการให้มีต้นทุนต่ำมากที่สุด เพื่อใช้เป็นต้นแบบในงานก่อสร้างส่วนต่อขยายในอนาคตในรถไฟฟ้าความเร็วสูงทุกเส้นทาง หากมีต้นทุนเหมาะสมแล้วก็จะทำให้งานก่อสร้างประหยัดเงินลงทุนได้มาก โดยทุกโครงการมีมูลค่าลงทุนนับแสนล้านบาท”



1 ปี แต่อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าจะสามารถ
เร่งเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเป้า
หมายที่กำหนดไว้ที่ 95% ได้ในช่วงปลาย
ไตรมาส 3 หรือ มี.ย.-ก.ค. 2561

ขณะนี้โครงการมอเตอร์เวย์สาย
บางใหญ่-กาญจนบุรี อยู่ระหว่างการ
พิจารณาเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ หรือสภาพัฒน์ และการหารือร่วม
ระหว่างกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง
และสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาปรับ
ลดวงเงินของโครงการ

>> งบปี 62 รวม 2.9 แสนล. ลุยโปรเจกต์ใหญ่

ทั้งนี้ กรมฯ เตรียมเสนอของบ
ประมาณประจำปี 2562 วงเงิน 290,000
ล้านบาท เพื่อนำมาดำเนินการต่างๆ โดย
เฉพาะใน 3 โครงการสำคัญ ได้แก่ 1.โครง
การในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
หรือ EEC ตามนโยบายของนาย
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
วงเงินประมาณ 20,000 ล้านบาท จำนวน
ทั้งหมด 62 โครงการ ซึ่งตามแผนงานนั้น
จะดำเนินการใน 30 โครงการแรกให้แล้ว
เสร็จภายในปี 2563-2564

2.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ระยะทาง 73 กิโลเมตร
วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อ
เชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษ สายพระ
ราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุง
เทพมหานคร ด้านตะวันตกของการทาง
พิเศษแห่งประเทศไทย หรือ กทพ. โดยใน
ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม หรือ EIA ของคณะกรรมการ
ชำนาญการพิเศษ หรือ คชก. กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง
คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้เร็วๆ นี้

และ 3.โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน
ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี สายปิ่นเกล้า-
นครชัยศรี ระยะทาง 30 กิโลเมตร วงเงิน
ประมาณ 6,000 ล้านบาท โดยโครงการดัง
กล่าวจะเชื่อมต่อกับโครงการมอเตอร์เวย์
สายนครปฐม-ชะอำ และเข้าสู่จังหวัดในโซน
ภาคตะวันตกได้อย่างสะดวกรวดเร็วขึ้น

>> มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน

สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณปี
2561 ล่าสุด ทล.สามารถเบิกจ่ายได้ 36%
ซึ่งล่าช้าไปกว่าแผนที่กำหนดไว้ จากการ
ติดปัญหาเรื่องของกรรมสิทธิ์ที่ดินในโครง
การมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงิน 49,000
ล้านบาท ผนวกกับในปีนี้มีโครงการก่อสร้าง
มากกว่าโครงการในระยะเวลาดำเนินการ