

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 3 เมษายน 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 5941

หน้า: 10(กลาง)

Col.Inch: 33.69

Ad Value: 26,952

PRValue (x3): 80,856

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทางหลวงยังไม่เลื่อนแน่นอน 9 เม.ย.นี้เชิญลงทุนงานO&M

## ทางหลวงยังไม่เลื่อนแน่นอน 9 เม.ย.นี้เชิญลงทุนงานO&M

“กรมทางหลวง” การ์นต์ไม่มีเลื่อน 9 เม.ย.นี้ ออกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายแน่นอน พร้อมขายเอกสาร 9 พ.ค. 2561

นายทวี เกศสำอาง รองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายบริหาร) ในฐานะประธานคณะกรรมการ ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) เปิดเผยว่า ในวันที่ 9 เมษายน นี้ กรมทางหลวงจะออกประกาศเชิญชวนผู้สนใจ เข้าร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยจะออกประกาศเชิญชวน 1 เดือน จากนั้นจะเปิดขายเอกสารประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม 2561 เป็นเวลา 1 เดือน และให้เวลาผู้ซื้อเอกสาร 4 เดือน จัดทำรายละเอียด ก่อนยื่นข้อเสนอในเดือน กันยายน โดยประเมินว่าคณะกรรมการจะ

ใช้เวลาพิจารณา 1-2 เดือน สามารถสรุปผล การประกวดราคาได้ในเดือนพฤศจิกายน 2561 และตั้งเป้าเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือน ธันวาคม 2561

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าก่อนหน้านี้กรม ทางหลวง เคยวางแผนว่าจะออกประกาศเชิญ ชวนได้ในวันที่ 30 มีนาคม 2561 แต่เนื่องจาก มีการปรับปรุงรายละเอียดในเงื่อนไขประกวด ราคา (TOR) เช่น เรื่องข้อกำหนดการจัดตั้ง นิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) คณะกรรมการตาม มาตรา 35ฯ จึงต้องนัดประชุมภายในสัปดาห์ นี้เพื่อพิจารณาให้รอบคอบอีกครั้ง แต่ยืนยันว่า จะมีการออกประกาศเชิญชวนวันที่ 9 เมษายน นี้ ไม่มีการเลื่อนอีกแน่นอน

นายทวี กล่าวต่อว่า ในการออกประกาศ เกี่ยวข้องกับเรื่องงาน O&M นั้น กรมทางหลวงจะ เปิดอีกเว็บไซต์หนึ่ง เพื่อให้สามารถเข้าไปดูราย ละเอียดได้เป็นการเฉพาะ คือ เว็บไซต์ <http://www.doh-motorway.com> เนื่องจากโครงการ นี้เป็นโครงการขนาดใหญ่ กรมทางหลวงจึงไม่

ประกาศรวมไว้บนเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ตามปกติ

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า การลงทุนงาน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา เอกชนจะได้รับ ค่าตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรีได้รับค่า ต่อตอบแทนไม่เกิน 27,828 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ซึ่งจากการศึกษาพบว่าสายบางปะอินฯมีผล ต่อตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 19% ต่อปี จัด เก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และ คิดเพิ่มกิโลเมตร (กม.) ละ 1.25 บาท ปีแรก ประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คัน ต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุน ใน 4 ปี สายบางใหญ่มี IRR ที่ 14% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และ คิดเพิ่ม กม.ละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณ การจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโต เฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี

ก่อนหน้านี้ นายธานีินทร์ สมบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง เปิดเผยว่า ที่ผ่านมามีเอกชน สนใจเข้ามาสอบถามรายละเอียดโครงการ 7-8 รายแล้ว เช่น บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ■



## เสาไฟส่องสว่างถูกรถชนหัก หลายปียังไม่ซ่อมแซม

เรียน คุณเอก วิภาวดี

เรื่อง เสาไฟส่องสว่างถูกรถชนหักเสียหาย

เมื่อประมาณ 2-3 ปีมาแล้ว มีรถบรรทุกพ่วง บรรทุกข้าวมาเต็มคันรถ ไฟไฟแดงวิ่งมาชนเกาะกลางถนน สีแฉกที่จะเลี้ยวไปสระบุรี ขาออก จาก อ.พัฒนานิคม ทำให้เสาไฟส่องสว่าง 1 ต้นหักเสียหาย หลังเกิดอุบัติเหตุทางเจ้าของรถบรรทุกข้าว นำรถอีกคันพร้อมคนงานมาขนย้ายข้าวใช้เวลา 2 ชั่วโมงก็ขนได้หมด อีก 2 วันต่อมา หมวดยการทางโคกตูม นำเจ้าหน้าที่มาเทปูนซ่อมแซมเกาะกลางถนน ส่วนเสาไฟส่องสว่างไม่มีหน่วยงานใดมาซ่อม เสาไฟอยู่ในการดูแลของแขวงทางหลวงลำปางรายณ์ อ.ชัยบาดาล ไม่ทราบว่าเพราะเหตุใดถึงไม่ยอมมาเปลี่ยนเสาไฟต้นใหม่ เมื่อไม่มีแสงไฟ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ มีรถชนกันบริเวณนี้ 6 ครั้งแล้ว เจ็บบ้างพิการบ้าง ร้องเรียนมาหลายทีแล้วยังเงียบ

ขอแสดงความนับถือ

คนชอย 12

ท่านผู้อ่านรุ่นใหญ่วัย 75 ปี เมืองละโว้ หรือลพบุรี เขียนจดหมายด้วยลายมือมาเรื่องถึงเสาไฟส่องสว่างที่ถูกรถบรรทุกพ่วงชนหักเสียหายเมื่อ 2-3 ปีก่อน อธิบายรายละเอียดมาดังนี้ สีแฉกชอย 12 หมู่ 1 ต.ดีลัง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี หลังเกิดเหตุเกาะกลางถนนได้รับการซ่อมแซมเรียบร้อย แต่เสาไฟส่องสว่างไม่มีหน่วยงานใดมาซ่อม จากที่เขียนมาว่าอยู่ในการดูแลของแขวงทางหลวงลำปางรายณ์ เมื่อตรวจสอบพบชื่อจริงคือ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำปางรายณ์) เมื่อเข้าไปดูหน้า เฟซบุ๊ก ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 พบมีการอัปเดตงานที่ทำกันทุกวันอย่างขยันขันแข็ง ทั้งซ่อมถนน ปิดหลุมบ่อ ทาสีสะพาน ขอฝากถึงงานซ่อมแซมเสาไฟส่องสว่างจุดนี้ด้วยนะครับ อาจจะหลงหูหลงตาไปบ้างหรือไปอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด อยากให้เร่งประสานงานเพื่อซ่อมแซมเพราะเวลาเกิด

อุบัติเหตุมันหมายถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบเหตุนะครับ

ขอต่ออีกนิดนึง จังหวัดลพบุรี ตอนนี้กำลังมีนักท่องเที่ยวเดินทางไปเที่ยวชมกันอย่างคึกคักเพราะมีพายุในละครดังแห่งยุคคือ บุพเพสันนิวาสกล่าวถึง ทั้งพระราชวังของ สมเด็จพระนารายณ์มหาราช และบ้านของเจ้าพระยาวิชาเยนทร์ หรือ คอนสแตนติน ฟอลคอน ซึ่งเป็นที่รับรองคณะราชทูตจากฝรั่งเศส เมื่อครั้งมาเยือนกรุงศรีอยุธยา เอก วิภาวดี คงต้องหาโอกาสไปเยือนบ้างแล้ว

## ห้องอาหารปากซอยเจริญราษฎร์ 7 เครื่องเสียงดังรบกวนชาวบ้าน

เรื่อง การใช้เครื่องเสียงรบกวนชาวบ้าน

เรียน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผ่านหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

มีห้องอาหารเพิ่งเปิดใหม่ปากซอยเจริญราษฎร์ 7 แขวงวัดโคก เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ ชื่อร้านเหมือนตัวในวรรณคดี ใช้เครื่องเสียงดังมากส่งเสียงรบกวนชาวบ้าน จึงอยากให้ผู้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบทางลับ ระหว่างเวลา 21.00 น. เป็นต้นไปว่าเสียงดังจริงหรือไม่ และสมควรจะแก้ไขอย่างไร หรือสอบถามชาวบ้านแถวข้างร้านได้ หากตรวจสอบผลเป็นประการใดช่วยแจ้งให้ทราบผ่านทางหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ชาวบ้านผู้ต้องทนต่อเสียงรบกวน

ปัญหาเรื่องห้องอาหาร หรือสวนอาหาร ที่มาเปิดใกล้บ้านเรือนประชาชน เปิดเครื่องเสียงดังสร้างความเดือดร้อนให้ชาวบ้านที่อยู่ข้างเคียง มักเกิดขึ้นเป็นประจำ ไม่ว่าจะเป็นร้านอาหารที่มีดนตรีสด หรือร้านคาราโอเกะ ควรจะเบาเสียงลงหลังเวลา 21.00 น. เพราะเริ่มอยู่ในช่วงประชาชนเริ่มพักผ่อนนอนหลับ หากร้านเหล่านั้นไม่เคารพกติกการอยู่ร่วมกัน คงต้องดำเนินการตามกฎหมาย ก่อนหน้านี้สำนักอนามัยกรุงเทพมหานครออกมาประกาศให้ประชาชนที่เกิดความเดือดร้อนรำคาญในเรื่องเสียงสามารถโทรฯ แจ้งที่ ส่วนกลาง 1555 หรือกองสุขภาพและสิ่งแวดล้อม โทร. 0-2354-4231 ซึ่งระดับความดังเสียงต้องไม่เกิน 90 เดซิเบล หากเกินเจ้าหน้าที่จะเตือนเพื่อให้แก้ไข 15 วัน หากไม่ดีขึ้นอาจต้องสั่งพักกิจการและปรับตาม พ.ร.บ. สาธารณสุข โดยปรับไม่เกิน 5,000 บาท ถ้าสมาชิกท่านใดกำลังประสบกับปัญหาของเสียงสถานบันเทิงร้านคาราโอเกะข้างบ้านสามารถโทรฯ แจ้งได้ ต้องฝากไปถึง นายสุวัฒน์ ตันเสถียร ท่านผู้อำนวยการเขตบางคอแหลม สั่งการให้เจ้าหน้าที่มาดำเนินการ

ตรวจสอบข้อเท็จจริงด้วยครับ

นอกจากเรื่องร้านอาหารส่งเสียงดังแล้ว เอก วิภาวดี ขอเสริมความรู้เรื่อง วงสุรขำบ้านส่งเสียงดังยามดึก ก่อความเดือดร้อนรำคาญจนไม่ได้พักผ่อนทุกวันนั้นมีความผิดตามกฎหมายอาญา มาตรา 397 ผู้ใดกระทำความผิดโดยประการใดต่อผู้อื่น อันเป็นการรังแก ข่มเหง คุกคามหรือกระทำให้ได้รับความอับอายหรือเดือดร้อนรำคาญ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท และมาตรา 370 ผู้ใดส่งเสียงหรือทำให้เกิดเสียงหรือกระทำ ความอื้ออึง โดยไม่มีเหตุอันควร ทำให้ประชาชนตกใจหรือเดือดร้อนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

สำหรับการอยู่ร่วมกันแบบไทย ๆ ใจเขาใจเรา นาน ๆ ที่สังสรรค์ก็ยอมกันไปบ้าง เพราะต้องมีสักวันที่ถึงคิวเราเสียงดังบ้าง ถ้าเป็นประจำแบบไม่รู้จักเกรงใจกันคงต้องใช้กฎหมายมาช่วยบ้างละครับ.

## 107ปีทล.ลุยขยายทางหลวง 2.9แสนล.ดันโปรเจกต์ยักษ์

นายธานีินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 1 เม.ย. ที่ผ่านมาเป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมทางหลวงปีที่ 106 ว่า มีทางหลวงในความรับผิดชอบ 51,810 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างเช่นโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 3 สาย ได้แก่ บางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. วงเงินลงทุน 76,600 ล้านบาท พัทยา-มาตาพุด 32 กม. 17,819 ล้านบาท บางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม. 49,120 ล้านบาท โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 2 (สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง) การก่อสร้างงานโยธาช่วงสถานีรถไฟกลางดง-ปางอโศก (รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน) 3.5 กม. โครงการก่อสร้างสายทาง อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) 18.959 กม. 2,908.822 ล้านบาท รวมถึงการสนับสนุนนำยางพารามาใช้ในงานทางด้วย

นายธานีินทร์ กล่าวต่อว่า ทล.เตรียมเสนอของบประมาณปี 62 วงเงิน 290,000 ล้าน

บาทมาดำเนิน 3 โครงการสำคัญ ได้แก่ 1.โครงการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ตามนโยบายนายกฯ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี วงเงิน 20,000 ล้านบาท 62 โครงการ ตามแผน จะดำเนินการ 30 โครงการแรกให้แล้วเสร็จภายในปี 63-64 2. อีก 1.7 หมื่นล้านบาทก่อสร้างทางยกระดับ 2 สายประกอบด้วยโครงการทางยกระดับช่วงบางขุนเทียน-มหาชัย 12 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท ขนาด 6 ช่องจราจร แบ่งประกวดราคาเป็น 5-10 สัญญาเพื่อความรวดเร็วในการก่อสร้างและลดความเสี่ยงปัญหาความล่าช้าจากการมีผู้รับเหมาเพียงรายเดียว โดยใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีครึ่ง

โครงการส่วนต่อขยายเฟส 2 ช่วงมหาชัย-วังมะนาว 6-7 หมื่นล้านบาทจะเสนอของบประมาณปี 63 เปิดประมูลในรูปแบบร่วมทุนพีพีพีตามนโยบายรัฐบาล 3. โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลดยาพิษถนนบรมราชชนนีสายป่านเกล้า-นครชัยศรี 30 กม. 6,000 ล้านบาท เชื่อมมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ เดินทางเข้าจังหวัดภาคตะวันตกได้สะดวกรวดเร็วขึ้น.

## Line ทาง

ครบ 106 ปี กระทรวงคมนาคม (คค.) เมื่อ 1 เม.ย. แต่ตรงกับวันหยุด คค.เลยจัดงานพิธีวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคมเมื่อวานนี้ (2 เม.ย.) อาคาร เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เป็นประธาน ไพรินทร์ ชูโชติถาวร รว.คค. ชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัด คค. คณะผู้บริหาร กระทรวง และเบอร์ 1 แต่ละหน่วยงานในสังกัด ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างคับคั่ง@อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงทูกวาง รว.อาคม บอกว่า “ก้าวสู่ปีที่ 107 ยังเน้นการพัฒนาเส้นทาง

เพราะมีทั้งไปปลิวและจดหมายวอนโจมดี ผู้บริหารระดับกลาง 2 คน คนแรกเพิ่งนั่ง ผอ.กองป้ายแดงคุมโชคชัยแต่งตั้งกันไม่ทัน จะทยอยอื่น อีกคนระดับ ผอ.สำนักคุมความปลอดภัย ไม่ขอลงลึกรายละเอียด จริงไม่จริงไม่ทราบ เอามาแจ็กดูจะไม่แพ้กับคนที่ถูกประจาน ให้กระบวนการและผู้เกี่ยวข้องจัดการตรวจสอบกันไป บอกได้แต่ว่า...อ่านแล้วซี้ดปากเลยยยยย ●●● กระแสละครดัง “บุพเพสันนิวาส” พี่เวอร์ จนพากันสวมชุดไทยไปทำบัตรประชาชน ถ้าสุดกรมการขนส่งทางบกก็เปิดไฟเขียวให้สวมชุดไทยไปทำใบขับขี่ได้ แต่ห้ามเปิดไหล่จะจ๊ะ ต่อไปน่าจะได้เห็นคนไทยสวมชุดไทยเดินห้างใช้ชีวิตประจำวันเหมือนชุดอันนบกของเกาหลีหรือชุดกิโมโน-ยูกาตะ ของญี่ปุ่น โดยไม่เคอะเขินลงมากขึ้น ●●● สายการบินไทย



คมนาคมขนส่งต่าง ๆ ของประเทศให้ทันสมัย พร้อมปรับปรุงระบบการให้บริการการเดินทางเพื่อให้ประชาชนทุกคนเข้าถึงการใช้บริการได้อย่างทั่วถึง” ... นึกว่าจะการ์ตูนดีด้วยว่า “เป็นรัฐมนตรีที่ยั่งยืนที่สุดในโลก” อีอิมให้คำ ●●● สดใส-ชื่นมื่นที่สุดในวันนี้ยกให้ สมศักดิ์ ห่มม่วง เบอร์เดียว 2 เม.ย. ครบ 59 ปี ย่างเข้าแซยิด ผู้บริหารข้าราชการทยอยอวยพรวันเกิด พร้อมเค้กก่อนโตและดอกไม้ช่อกงามคิดไม่คิดมือมาด้วย...แสบ-ปี-เบิร์ธ-เดย์-ทุ-ยุ ๆ...ด้วยนะคะ...มีความสุขมาก ๆ ๆ สุขภาพแข็งแรงค่า ●●● ด้านกรมทางหลวง (ทล.) ก็ครบ 106 ปี เมื่อ 1 เม.ย. เช่นกัน แต่เชื่อว่าจะมีแต่ชื่นมื่น

สมายล์ ร่วมกับบริษัท เอิร์ธ แฟคทอรี จำกัด มอบของขวัญพิเศษในโอกาสวันมหาสงกรานต์ 13 เม.ย. ด้วยผลิตภัณฑ์ความงามจาก Bath & Bloom (บาสแอนด์บลูม) ในทุกเที่ยวบิน ที่นั่งละ 1 ชิ้น ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Coconut Aloe Vera Gel (โคโคไนท์ อโลเวร่า เจล) ผลิตภัณฑ์ดูแลผิวกายที่เหมาะสมในช่วงหน้าร้อนนี้ ●●● ด้านบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ประกาศเพิ่มเที่ยวบิน PG 713 ออกจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) เวลา 17.00 น. ถึงมณฑลเฉย (เมียนมา) เวลา 18.25 น. และเที่ยวบิน PG 714 ออกจากมณฑลเฉย (เมียนมา) เวลา 19.10 น. ถึงกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) เวลา 21.35 น. ...เพิ่มเที่ยวจากสัปดาห้ละ 7 เที่ยวบินเป็นสัปดาห้ละ 11 เที่ยวบิน เริ่มให้บริการ 1 ก.ค.นี้ ทุกวันจันทร์-พุธ-ศุกร์ และวันอาทิตย์ สอบถาม Call Center โทร. 1771 ตลอด 24 ชม.นะจ๊ะ... ●●●

นายสปิด  
transport@dailynews.co.th

## แวดวง รอบกรุง

แวดวงรอบกรุง ประจำวันที่ 3 เมษายน.....● วันนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช.เป็นประธานเปิดตัวโครงการ “สายตรงไทยนิยม” ช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์ รับฟังความคิดเห็น และชี้แจงประเด็นสำคัญ ผ่านเว็บไซต์, Facebook และแอปฯ บนมือถือ ผ่านระบบ ios และแอนดรอยด์ เพื่อเป็น ของขวัญปีใหม่ไทยแก่ประชาชน.....● น่าเห็นใจ รัฐบาล พยายามสร้างภาพทุกวิถีทาง หลังจาก “ศูนย์ดำรงธรรม” ถูกมองว่าเป็น ศูนย์ฯไร้หน้ายา เนื่องจากเอาเข้าจริง หลายเรื่องที่ทำไม่ได้ และ ข้าราชการ ไม่ให้ความสำคัญ ปฏิบัติตาม.....● ตัวอย่างมีให้เห็น กรณี สาวตรี ชาวสมุทรสงคราม ร้อง “ศูนย์ดำรงธรรม” 5 ครั้ง ขรก.กรมทางหลวง ละเลยให้ กลุ่มคนที่ทำเป็นขบวนการ บุกบุกยึดถนนหลวงสร้างบ้านเรือน เพื่อหวังยึดที่ดินไปอยู่อาศัยในอนาคต และปิดเส้นทางสัญจร...จน เจ้าของบ้านที่ถูกปิดกั้น ต้องไปร้อง ศาลปกครองสูงสุด สั่งให้รื้อถอนบ้านที่ถูกบุกบุก 40 กว่าหลัง ขรก.กลับละเลยไม่ปฏิบัติตาม แถมยัง ปล่อกติบุกบุกให้หมดอายุความ และเขาต้องไปร้อง ศาลปกครอง ให้สั่ง ขรก.ดำเนินการตามคำสั่งศาล จึงรื้อบ้านบางส่วนเพียงครึ่งหลัง อีกครึ่งหลังปล่อกติบุกบุกถมตลิ่ง เหมือนมีผลประโยชน์อะไร...ล่าสุดไปร้อง ป.ป.ช. ให้ดำเนินการกับ ขรก.ทีละเลย การปฏิบัติหน้าที่ ก็ยังเจียบอีก.....● เรื่องนี้จะมาอ้าง ความจน เป็นเหตุ ให้ บุกบุกถนนหลวง ไม่ได้ เพราะ คนมาบุกบุกสร้างบ้าน บางบ้าน ขับรถเก๋งป้ายแดง, ลูกสาวทำงานธนาคาร และ ซื้อมือถือใหม่อยู่แล้ว แถม ขรก.กรมทางหลวง ยังของบฯ 10 กว่าล้านบาท ไปสร้างเขื่อนกันแม่น้ำ และ จะถมที่เป็นกันเขื่อนให้ผู้บุกบุกไปอยู่อีก.....● เรื่องเดียวกันนี้ ยังมี นักการเมืองท้องถิ่น อยู่เบื้องหลัง คอยข่มขู่ผู้ที่ออกมาร้องเรียน แสดงให้เห็นว่า มีอิทธิพลอยู่เบื้องหลัง แต่ฝั่ง ศูนย์ดำรงธรรม ไม่ได้ เห็น รัฐบาล ไปจัดระเบียบชายหาดได้ แต่จัดระเบียบบ้านบุกบุกถนนและไม่ยอมรื้อถอน

ตามคำสั่งศาลไม่ได้...ทำให้ กฎหมาย ไม่ศักดิ์สิทธิ์.....● โลงใจ พล.ต.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รวบรวมแรงงาน เสริมสร้างการลงทะเบียน แรงงานต่างด้าว ปิดยอดที่ 1.3 ล้านคน จากตัวเลขเดิมของ กรมการปกครอง 1.9 ล้านคน และ กระทรวงแรงงาน 1.6 ล้านคน...ยอดที่หายไปไม่ต้องสงสัยหรอก เพราะมีทั้งกลับประเทศ และไปอยู่ในระบบ MOU 2 ล้านกว่าคน.....● นี้ร่วมมือกัน วันนี้ 12.30 น. พิเศษฐ์ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ จัดพิธีลงนาม MOU กับ กรมการข้าว และ ร.ต.ท.อาทิตย์ บุญญะโสภัต อธิบดีกรมการปกครอง ในการเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศและพัฒนาฐานข้อมูล ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สมาชิกสหกรณ์ และ กลุ่มเกษตรกร ที่กรมส่งเสริมสหกรณ์.....● น่าอ่าน ดร.สุเมธ ตันติเวชกุล ร่วมเปิดตัวหนังสือ “อะไรกันละหว่า...?” ในงาน “สัปดาห์หนังสือแห่งชาติ ครั้งที่ 46” ที่ศูนย์ฯสิริกิติ์ คนสนใจคึกคัก.....● ดนัย ดีโรจน์วงศ์ ประธาน กก.บห.บ.เบตเตอร์เวย์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดการประชุมสัมมนา ผู้จัดการเขต ไตรมาสที่ 2 ปี 2561 ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น วันนี้ 08.30 น. ....● ส่วน สรรณยา แสนสระดี ปชส.มา 4 เม.ย.09.00 น. รพ.วิภาวดี ทำพิธีลงเสาเอก อาคารพลาซ่า.....● ศพ สุภเกียรติ ธารณกุล ตั้งสวดที่วัดบางเพ็งใต้ รามคำแหง 187 ถึง 6 เม.ย. และเผา 7 เม.ย. 16.00น. ....●

ฤกษ์ฤทธิ

# กำหนดตั้งโวยก่อสร้าง ต่อม่อโพล่!กลางถนน 'ทางหลวง'เต็นส์รื้อ

“กำหนดตำบลดอนสัก” โวย “กรมทางหลวง” สร้างต่อม่อเสาไฟเกาะกลางถนนเส้นทางดอนสัก-บ้านใน อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี หลังโลกออนไลน์ได้วิพากษ์วิจารณ์การก่อสร้างทำให้เกิดอุบัติเหตุมีคนตายเหยียบชาวบ้านก็ไม่เห็นด้วยเหตุทำให้สูญเสียพื้นที่การจราจร ด้าน “พ่อเมือง” ลงพื้นที่ตรวจสอบพบก่อสร้างผิดขั้นตอนขณะที่ “กรมทางหลวง” สั่งรื้อต่อม่อออกแล้ว

เมื่อวันที่ 2 เม.ย.61 นายอิศราฤกษ์รักษ์กำหนดตำบลดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี กล่าวถึงกรณีในโลกออนไลน์ได้วิพากษ์วิจารณ์การก่อสร้างเกาะกลางถนน เส้นทางดอนสัก-บ้านใน อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี โดยปรากฏว่ามีต่อม่อโพล่มาบนถนนจนทำให้มีผู้ประสบอุบัติเหตุจนเสียชีวิต ว่า ถนนเส้นทางดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง เดิมเป็นถนนที่สวยงามและมีพื้นที่กว้างเพราะไม่มีเกาะกลางถนน แต่กรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างเกาะกลางถนนเมื่อประมาณ 2 เดือนที่ผ่านมา ซึ่งชาวบ้านบางส่วนที่ใช้ถนนเส้นทางดังกล่าวไม่เห็น

## ■ กำหนด

ต่อจากหน้า 1

ด้วยกับโครงการนี้ เพราะเห็นว่าการก่อสร้างเกาะกลางถนนจะทำให้สูญเสียพื้นที่การจราจร และการก่อสร้างก็ทำผิดขั้นตอนเพราะไม่ได้มีการขยายไหล่ทางก่อนที่จะทำเกาะกลางถนน นอกจากนี้ก็มีการวางต่อม่อบนผิวจราจร โดยไม่มีไฟส่องสว่าง และแท่งแบรีเออร์คอยกั้นก็เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายงานข่าวแจ้งว่า ล่าสุด นายวิษณุวิทย์ จินโต ผวจ.สุราษฎร์ธานี ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง พบว่าปัญหาเกิดจากฐานเสาไฟสร้างผิดหลักการปกติต้องสร้างเคิร์ฟ หรือฐานสำหรับรองรับทำจุดยูเทิร์นแต่ปรากฏว่า สร้างฐานเตรียมตั้งเสาไฟก่อนทำเกาะกลางถนนจึงได้สั่งการให้ทางแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 แก้ไขอย่างเร่งด่วน

วันเดียวกัน นายสมพล พรหมเจียม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) เปิดเผยว่า ได้รับคำสั่งจาก นายธานี นรินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ให้สั่งการให้ผู้รับจ้างทำการขุดต่อม่อที่เป็นปัญหาออกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมี นายวิษณุวิทย์ จินโต ผวจ.สุราษฎร์ธานี พร้อมด้วย นายอำเภอดอน

สัก ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรดอนสัก และผู้นำท้องถิ่นเข้าร่วมสังเกตการณ์

ทั้งนี้ ในส่วนของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและปรากฏในข่าวนั้น ขอชี้แจงว่า เป็นคนละพื้นที่กับปัญหาต่อม่อบนท้องถนน โดยอุบัติเหตุเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 เม.ย.61 บนทางหลวงหมายเลข 4142 ตอนบ้านใน - บ้านโน ที่ กม.2+430 (สะพานห้วยเสียดล่าง) ลักษณะการเกิดเหตุ ขับรถด้วยความประมาท ประกอบกับมีฝนตกเล็กน้อย เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 2 ราย