

ปรับปรุงพระราม 2-เอกชัยคืบ 38% หลังปรับแผน-คาดเสร็จ ก.พ.2564

นายสรวิชญ์ ทรงศิริ วิศวกรจราจรทางหลวง ทำแผนจัดการจราจรและแผนการลดผลกระทบ (ทล.) เปิดเผยว่า เร็วกว่าที่กรมทางหลวงได้หารือ ระหว่างการก่อสร้างเสนอกระทรวงคมนาคม ร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป คาดว่า เรื่องการขอใช้พื้นที่ทางหลวงหมายเลข 35 จะได้ข้อสรุปภายในสัปดาห์หน้า หรือถนนพระราม 2 สำหรับการก่อสร้าง นายสรวิชญ์กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้า โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง- โครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ตอนทางแยก วงแหวนรอบนอก เนื่องจากมีพื้นที่บางช่วง ต่างระดับพระราม 2-เอกชัย ระยะทางประมาณ 11.7 กม. เป็นถนนขนาด 14 ช่องจราจรไปกลับ ทับซ้อนกับโครงการก่อสร้างยกระดับบนถนน 11.7 กม. เป็นถนนขนาด 14 ช่องจราจรไปกลับ พระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการปรับแผนการก่อสร้าง ซึ่งจากการหารือร่วมกันได้ข้อสรุปเรื่องการ ใหม่ผลงานล่าสุดโครงการก้าวหน้าประมาณ ใช้พื้นที่โดยกรมทางหลวงอนุญาตให้ กทพ. 38% เร็วกว่าแผนประมาณ 3-4% กำหนดแล้ว สามารถเข้าใช้พื้นที่ตามที่เสนอส่วนรายละเอียด เสร็จเดือน ก.พ.2564 ส่วนโครงการก่อสร้าง แผนการก่อสร้างซึ่งทางกระทรวงคมนาคมมี ทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ตอนทางแยก ความเป็นห่วงเรื่องผลกระทบด้านการจราจร ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง กทพ.และ ประมาณ 10.8 กม. คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหารือเพื่อจัด ได้ปลายปีนี้ กำหนดแล้วเสร็จปี 2565.