

จอด  
ป้าย  
ประชาชน

## ผลงานย่างก็เด่น

หลังจากที่ลุ่นกันอยู่นาน สำหรับโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ที่ชาวบ้านต่างเฝ้ารอการดำเนินงานของรัฐบาล อาจจะถูกเหมือนติดขัดไปบ้าง แต่สุดท้ายเงินก็ถึงมือเกษตรกร แม้ขณะนี้จะมีอีกหลายปัญหาที่รอให้รัฐบาลชุดนี้สะสาง

ภาพการทำงานของภาครัฐ โดยเฉพาะกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในช่วงแรกที่เริ่มเข้าเกียร์เดินหน้าโครงการต่างๆ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร ระหว่างที่เดินทางไปสู่นโยบายต่างๆ หลายฝ่ายเริ่มมีอาการงุนงงกับท่าทีของกระทรวง หลายครั้งหลายครามีอาการกำลังไฟก์สติดจุด เพราะดูเหมือนจะมุ่งไปที่ปัญหาการยกเลิกใช้สารเคมีอันตราย 3 ชนิด คือ พาราควอต โกลโฟเซต และคลอร์ไพริฟอส มากเกินไปจนทำให้งานในด้านอื่นไม่คืบหรือไม่

ล่าสุด ได้เห็นสัญญาณจาก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่มีนโยบาย

จะนำช่างพารามาหุ้มแบรีเออร์ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการกระแทก และต้องการช่วยระบายสต็อกยางให้ราคากลับมาสูงขึ้นอีกด้วย

โดยความคืบหน้าตอนนี้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างทดสอบความปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานกระทรวงคมนาคม และจะนำวัสดุพร้อมแท่ง หรือกำแพงคอนกรีต ไปทดสอบต่อที่ประเทศเกาหลี คาดแล้วเสร็จสิ้นปีนี้

ขณะที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะเจ้ากระทรวงที่ดูแลในเรื่องนี้ ได้เดินหน้าทำการเจรจาซื้อขายกับต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแต่ละกระทรวงที่เกี่ยวข้องล้วนมีเป้าหมายเพื่อระบายสต็อกยาง และมุ่งพัฒนาชาวสวนยางให้ผลผลิตสินค้าที่มีคุณภาพมากขึ้น ล่าสุดเห็นว่าส่งผลให้ราคายางมีแนวโน้มค่อยๆ ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องแล้ว

จากปมปัญหามากมายที่รอให้รัฐบาลแก้ไข ถึงแม้ว่าประชาชนจะเริ่มเห็นแนวทางการทำงานของภาครัฐแล้ว แต่ยังมีบางกลุ่มที่ยังไม่มั่นใจว่าที่รัฐทำอยู่ เดินมาถูกทางแล้วจริงๆ

คงต้องลุ้นกันต่อไปว่า ก้าวต่อไปของรัฐบาลชุดนี้จะกู้สถานการณ์แก้ปัญหาต่างๆ อย่างที่ประชาชนเฝ้ารอได้มากแค่ไหน หรือจะแก้ผิดจุดระเบิดตัวเอง วันๆ มีแต่ข่าวขัดแย้ง 3 สาร

คงต้องติดตามกันต่อไป

ภาคพร บุญมี