

ส่องที่มา'หลักกิโล'ทั่วประเทศ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ประชาชนสอบถามเข้ามา มากเกี่ยวกับความเป็นมาของหลักกิโลเมตร (กม.) หรือที่หลายคนอาจจะเรียกด้วยความซึบปาก หรือตามความถนัดว่า "หลักกิโล" หรือ "หลักนำทาง" หรือ "เสานำทาง" ที่อยู่บนท้องถนน ซึ่งจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น มีการสันนิษฐานกันว่าหลักกิโลในเมืองไทย น่าจะเกิดมาพร้อม ๆ กับทางหลวงหมายเลข 1 คือถนนพหลโยธิน เมื่อ พ.ศ. 2481 ในสมัยจอมพล ป. พิบูลสงคราม โดยกำหนดให้อยู่ภายใต้การดูแลของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่ผู้ใช้ทางหลวงด้วยการบอกระยะทางให้ชัดเจน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าประโยชน์ของหลักกิโล แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ 1.ประโยชน์ต่อผู้ใช้ถนนทั่วไป เป็นตัวบอกระยะทางของจุดหมายปลายทางที่เราจะไปว่ามีระยะทางเท่าไร อีกทั้งกิโลเมตรก็จะถึงจุดหมาย และยังบอกตำแหน่งว่าเรากำลังอยู่ที่ไหนด้วยเมื่อเกิดความไม่แน่ใจในเส้นทาง ในทางจิตวิทยาพบว่าหากผู้เดินทางทราบระยะทางหรือพิคัดที่แน่ชัด จะทำให้รู้สึกผ่อนคลายลดความกดดัน และขับขีด้วยความสบายอกสบายใจมากขึ้น

2.ประโยชน์ต่อกรมทางหลวง เป็นตัวกำหนดค่าบำรุงรักษาเส้นทาง โดยยึดรหัสที่ปรากฏบนหลักกิโลเมตรว่ามีความสัมพันธ์กับรหัสของแขวงจังหวัดใดจังหวัดนั้นก็ต้องเป็นผู้รับผิดชอบดูแลซ่อมบำรุง และยังเป็นประโยชน์ในการเวนคืนที่ดินอีกด้วย ซึ่งหลักฐานของโฉนดที่ดินจะต้องมีความสัมพันธ์กับหลักฐานในแขวงจังหวัดโดยยึดหลักกิโลเมตรเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ทล.มีถนนในความดูแลทั่วประเทศ 66,800 กม. ต้องติดตั้งหลักนำทางทุก 1 กม. ดังนั้นจะมีเสานำทาง 66,800 ต้น หลักกิโลคอนกรีต



ของ ทล. มีต้นทุนประมาณ 800 บาทต่อต้น รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งด้วยว่า ขณะนี้ ทล.ดำเนินการตามนโยบายกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลเพื่อช่วยเกษตรกรชาวสวนยางด้วยการนำยางพาราเป็นส่วนผสมในการผลิตหลักกิโลโดยเสา 1 ต้นมีน้ำหนัก 40-42 กิโลกรัม (กก.) ใช้ยางพาราแผ่นธรรมชาติผสม 15 กก. ต่อ 1 ต้นมีต้นทุนประมาณ 2,600-2,700 บาทแม้ต้นทุนแพงกว่าแต่ช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม ที่สำคัญมีผลวิจัยชี้ชัดว่าเสานำทางยางพาราช่วยลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเสาคอนกรีต หลายครั้งที่รถจักรยานยนต์ (จยย.) วิ่งเข้าชนเสาหลักกิโลคอนกรีตแล้วเสียชีวิต แต่เมื่อใช้เสาหลักยางพาราเมื่อเกิดอุบัติเหตุทำให้เสานำทางแตกหักเท่านั้น ไม่ทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิต แต่เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น