

# 'ง่วงจอดพัก'ลดตายทางหลวง

## ●เปลี่ยนสโลแกนแทน'ระวังหลับใน'

นายสุจิต มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แผนอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 61 กระทรวงคมนาคมกำหนดนโยบาย 777 ยกกำลัง 3 โดยยกกำลังแรกได้สั่งการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะทล.และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) หน่วยงานที่ใกล้ชิดประชาชนมากที่สุด เคลียร์ 2 ข้างทางหลวงให้สะอาดตา ทางหญ้าข้างทางไม่ให้บังสายตา ยกกำลัง 2 เข้มงวดจุดเสี่ยง 77 จุด ที่คัดเลือกเส้นทางจากเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาโดยแบ่งเป็นของทล. 47 เส้นทาง ทช.



30 เส้นทาง ยกกำลังที่ 3 กระทรวงฯ ได้ร่วมมือสำนักงานตำรวจแห่งชาติตั้งจุดตรวจเพิ่มอีก 5 จุด จาก 14 จุด เป็น 19 จุด ทั้งจุดตรวจวัดความเร็ว จุดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะซึ่งมาตรการดังกล่าวจะเข้มข้นกว่าปีที่ผ่านมาเพื่อลดอุบัติเหตุให้มากที่สุด

นายสุจิต กล่าวต่อว่า สำหรับทล.ได้เน้นย้ำเรื่อง "การหลับใน" มากที่สุด เนื่องจากสถิติที่รวบรวมปีล่าสุดพบอุบัติเหตุที่เกิดในช่วงเทศกาลคือการหลับในสูงถึง 30% โดยรถที่เกิดอุบัติเหตุ

เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รถสาธารณะ อีกทั้งลักษณะถนนที่เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน คือถนนเป็นทางตรงยาวและสภาพร่างกายของผู้ขับขี่อ่อนล้าจากการขับรถมานาน จนถึงจุดสูงสุดคือ 4-5 ชม. เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ทล.จึงเปลี่ยนการรณรงค์ ถ้อยคำเตือนสติหรือคำขวัญ (สโลแกน) รณรงค์ จาก "ระวังหลับใน"

ที่ใช้ในทุกปีที่ผ่านมา เป็น "ง่วงจอดพัก" เพื่อให้ผู้ขับขี่เข้าใจมากขึ้น เพื่อเป็นการแนะนำหากมีอาการง่วงให้จอดพักตามปั้มน้ำมันหรือริมทาง และจุดจอดที่ทางหลวงจัดไว้ แทนการกระตุ้นเตือนให้ระวังเฉยๆ โดยจะติดป้ายรณรงค์บนทางหลวงหมายเลข 4 หนองหญ้า-ห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ทางหลวงหมายเลข 344 บ้านบึง-แก่ง อ.แก่ง จ.ระยอง และทางหลวงหมายเลข 32 บางปะอิน-อินทร์บุรี จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประชาชนนิยมท่องเที่ยวไปยังพื้นที่ต่าง ๆ มากที่สุด โดยติดตั้งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะแรก 50 เมตร, ระยะ 500 เมตร และ 3-5 กม. หลังเทศกาลสงกรานต์จะประเมินผลการรับรู้และจำนวนอุบัติเหตุอีกครั้งก่อนขยายพื้นที่ไปทั่วประเทศคาดว่ามาตรการนี้จะสามารถลดอุบัติเหตุได้ส่วนหนึ่ง.

## สถานีรถตู้เฟสแรกเปิด1เม.ย. ส่งกลับบ้านฉลองสงกรานต์

นายรัฐภูมิ อ่อนน้อม รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายบริหารการเดินรถ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสถานีรถตู้โดยสารขนาดเล็ก (รถตู้) ได้ทางด่วนศรีรัช ถนนกำแพงเพชร 2 หรือฝั่งตรงข้ามสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) หรือหมอชิต 2 วงเงิน 140 ล้านบาท ในพื้นที่ 33 ไร่กว่า คืบหน้า 70% แล้ว โครงสร้างอาคารที่พักสำหรับผู้โดยสารสำหรับรอใช้บริการ รวมทั้งเดินระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า วางท่อประปา และระบบน้ำทิ้งเสร็จหมดแล้วอยู่ระหว่างทาสี ปูพื้น และปรับพื้นที่โดยรอบ ก่อนนำช่องจำหน่ายตั๋ว และสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ อาทิ ห้องนั่ง เก้าอี้ สำหรับพักรอขึ้นรถ

ผู้รับเหมาได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จตามแผนเดิมของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้ ที่ต้องการเปิดให้บริการบางส่วน เช่น อาคารที่พักสำหรับผู้โดยสารและลาดจอดรถตู้ ในวันที่ 1 เม.ย. 61 ก่อนเทศกาลสงกรานต์ ก่อนหน้านั้นผู้รับเหมาติดปัญหาสภาพ

คล่องเงินทุนในการก่อสร้าง ทำให้ล่าช้าบ้าง ขณะเดียวกันมีผู้ประกอบการรถตู้บางรายไม่ต้องการให้เปิดใช้สถานีรถตู้ก่อนเทศกาลสงกรานต์เนื่องจากเกรงว่าผู้โดยสารจะสับสน ระยะแรกคาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบประมาณ มิ.ย. 61 ตามแผนที่วางไว้

นายรัฐภูมิ กล่าวต่อว่า ส่วนระยะที่ 2 คืบหน้าประมาณ 40-50% ได้ปรับพื้นที่ สร้างฐานรากและขึ้นโครงอาคารแล้วสำหรับระยะที่ 2 จะสร้างเป็นที่จอดรถสำหรับรถตู้ รถบัส รถส่วนบุคคลที่มาใช้บริการ ชานชาลาขาเข้าฉุกเฉิน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ที่มีประชาชนเดินทางจำนวนมากจะใช้เป็นชานชาลาขาเข้าได้เพื่อระบายรถออกไม่ต้องให้เกิดปัญหาการติดบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต 2 คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ย.61 ตามแผน เมื่อก่อสร้างสถานีรถตู้แล้วเสร็จจะย้ายรถตู้ที่จอดที่สถานีขนส่งหมอชิต 2 มาทั้งหมด

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างจุดรับส่งผู้โดยสารที่รังสิต ฝั่งตรงข้ามห้างสรรพสินค้าฟิวเจอร์พาร์ครังสิต ขณะนี้กรมทางหลวง(ทล.) เจ้าของพื้นที่อยู่ระหว่างปรับพื้นที่ผิวถนนและดำเนินการเรื่องระบบสุขาภิบาล คาดว่าจะแล้วเสร็จปลายเดือน มี.ค. 61 หลังจากนั้น บขส. จะเข้าไปสร้างอาคารผู้โดยสารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งสร้างออฟฟิศที่ทำจากตู้คอนเทนเนอร์สำเร็จรูป คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 60 วันแล้วเสร็จ.



# ทิ้งตู้รถไฟสร้างปะการังเทียมที่สงขลา

เมื่อเวลา 18.00 น. วันที่ 19 มี.ค. นายนิพนธ์ บุญญามณี นายก อบจ. สงขลา พร้อมด้วยหัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลา ท้องถิ่นจังหวัดสงขลา เจ้าหน้าที่โยธาธิการจังหวัดสงขลา ผู้อำนวยการกองช่างและเจ้าหน้าที่จาก อบจ.สงขลา โดยความอนุเคราะห์จากศุลกากร ภาค 4 สงขลา นำเรือพาคนลงพื้นที่อ่าวไทย บริเวณรอยต่อระหว่างอำเภอเมืองสงขลาและอำเภอจะนะ บริเวณพื้นที่ตำบลนาทับเพื่อจัดสร้างอุทยานการเรียนรู้ใต้ท้องทะเล ซึ่งเป็นกิจกรรมหนึ่งที่จัดขึ้นเนื่องในวันท้องถิ่นไทย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอนุรักษ์และฟื้นฟูระบบนิเวศทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลจังหวัดสงขลา เพื่อเป็นการตอบสนองพระราชเสาวนีย์ของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9 จังหวัดสงขลา โดยผวจ.สงขลา มอบหมายให้ อบจ.สงขลา จัดสร้างอุทยานการเรียนรู้ใต้ท้องทะเลในการจัดสร้างแหล่งอาศัยสัตว์ทะเล (ปะการังเทียม) โดยขอความอนุเคราะห์ตู้รถไฟเก่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 39 ตู้ และท่อกลม คสล. ที่ไม่ใช้แล้วจากกรมทางหลวงจำนวน 200 ท่อ มาจัดวางเป็นแหล่งอาศัยสัตว์ทะเล เพื่อเป็นแหล่งอนุบาลและเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำให้เกิดความเหมาะสมกับสถานะปัจจุบัน เพราะหากไม่มีการบริหารจัดการให้เหมาะสม ทรัพยากรทางทะเลของจังหวัดสงขลาจะมีปริมาณลดลงอย่างรวดเร็ว.