

Line ทาง

☀☀☀ วันนี้ 28 มีนาคม 2561 ครบรอบ 54 ปี หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ก้าวสู่ปีที่ 55 ยุคไทยแลนด์ 4.0 แผนข่าวโลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง พร้อมนำเสนอข่าวสารแวดวงคมนาคมทุกโหมดทั้งทางบก-ราง-น้ำ และอากาศ ทั้งผ่านหน้าหนังสือพิมพ์ @หน้า 10ทางสื่อออนไลน์เว็บไซต์เดลินิวส์ <https://www.dailynews.co.th> และ กับรายการ @transport ผ่าน จอยูทูป Dailynews Live-TH ทุกวันพุธเวลา 11.30-12.00 น. สามารถชมย้อนหลังได้ 24 ชม. #สเปเชียลสำหรับ



ธานินทร์

วันพุธนี้ พบกันทางจอยูทูป Dailynews Live-TH เวลา 14.30 น. รายการที่จะพาคุณขึ้นรถ ลงเรือ ไปเหนือล่องใต้ โผล่ขึ้นรถไฟฟ้า มุดลงอุโมงค์ไปรถไฟใต้ดิน หรือบินจิ๋วซิลิคอนไปกับเครื่องบินรุ่นใหม่ ๆ ในแบบฉบับของเราโดยทีมงานคนรุ่นใหม่ แล้วคุณจะไม่พลาดข่าวสารด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ☀☀☀ วานนี้ (27 มี.ค.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แทบแตกก!! เมื่อ ขบ. ร่วมกับ บริษัท ทีคิวเอ็ม อินชัวร์รันส์ โบรคเกอร์ จำกัด, บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ดาราเดลี จำกัด ซึ่งกิจของของ พี่หมื่น “โป๊” ธนวรรณ วรรณะภุติ นำทีมคาราจากละครสุดปัง “บุพเพสันนิวาส” มาเปิดตัวโครงการ “สงกรานต์เดินทางปลอดภัยนะออเจ้า” ร่วมขับเคื่อนนโยบายด้าน

ความปลอดภัยทางถนนของประเทศ ด้วยการเชิญชวนประชาชนให้เตรียมความพร้อมก่อนการเดินทางกลับภูมิลำเนาช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ☀☀☀ กองทัพแฟนคลับมาปักหลักรอให้กำลังใจกันตั้งแต่ช่วงเช้าแม้จะมีฝนโปรยก็ไม่ใช่อุปสรรค นอกจากออเจ้าทั้งหลายจะใจละลายแล้ว....เสียงกรีดคร่ำทลายเจ้าค่ะ จนป้าหนิด สนิท พรหมวงษ์ อธิบดี ขบ. ถึงกับออกปากว่า ...นับตั้งแต่เพลามาถึงแก้อี้ ขบ. ไม่เคยเห็นงานแถลงข่าวไหนที่คนจะทะลั๊กขนาดนี้!!ก็ต้องย้ำถึงหัวใจของการจัดงาน ที่ ขบ. มอบประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล #สงกรานต์เดินทางปลอดภัยนะออเจ้าให้ประชาชนฟรี 1 ล้านฉบับ ได้รับความคุ้มครองสูงสุด 1 แสนบาท กรณีเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และรับเงินชดเชยรายได้ 5,000 บาท กรณีพักรักษาตัวใน รพ. จากอุบัติเหตุเกิน 5 วันแค่ใช้เว็บไซต์ www.tqm.co.th, หรือคอลเซ็นเตอร์ 1737 และสำนักงานสาขา 95 แห่งทั่วประเทศ รวมถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ค่วน ๆ ๆ ☀☀☀ วันก่อนอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ธานินทร์ สมบูรณ์ นำผู้สื่อข่าวลงพื้นที่สำรวจถนนเรียบมาตรฐานระดับอเมริกาที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา รวมทั้งพาอัปเดตโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ที่ ทล. สร้างคันทางรถไฟให้ ก่อนจะลงจริงซึ่งคืบหน้าไป 7% แล้ว ☀☀☀ หลายคนสงสัยว่าการทำงานระหว่างวิศวกรไทยและจีนมีอุปสรรคอะไรมั๊ย? อธิบดีตอบทันที “เรื่องภาษา” เนื่องจากจีนไม่พูดภาษาอังกฤษ ต้องมีล่ามช่วย อีกส่วนก็ต้องใช้โทรศัพท์มือถือถือแปลภาษาอังกฤษเป็นภาษาจีนเอา ลำบากหน่อยแต่ก็ผ่านไปได้ เชื่อว่าจะสร้างเสร็จในเดือน ก.ค. นี้ชั่ววู ☀☀☀ หลังลุยพื้นที่ตรวจงานกันหนัก ตกเย็นก็ถึงเวลา รีเส็กซ์ให้ผู้สื่อข่าวชิงอะของที่น่อธิบดีไฮเวย์ ไม่เหนียวจัดไป 3 เพลงรวด “แสงสุดท้าย” ของบอดีส์แลม “กุ่มใจ” ของอัสนี-วสันต์ และ “วนิดา” คาราบาว ลีลามาดัม.....ยามนี้ พี่ TS (ธานินทร์) ของน้อง ๆ ยอมแพ้เสียงกรีดคร่ำของพี่หมื่น ๆ คนเดียววะจ๊ะ....ออเจ้า!! ☀☀☀

นายสปิด

transport@dailynews.co.th

ก.ค.ระทีกยกทางรถไฟฟ้า สูง26เมตรข้าม'โทลล์เวย์'

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ว่า ได้ผลงานแล้ว 60% อยู่ระหว่างวางรางรถไฟฟ้าตลอดโครงการ 8 คาดว่าจะวางรางเสร็จทั้งหมดเดือน เม.ย. 62 ส่วนงานโยธาท่อระหว่างก่อสร้างทางวิ่งจะแล้วเสร็จประมาณ ก.พ. 62 ส่วนการก่อสร้างกลางห้าแยกลาดพร้าวที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด ผู้รับเหมา สัญญาที่ 1 หมอชิต-สะพานใหม่ ได้ขึ้นเสาตอม่อแล้วคืบหน้า 38% เตรียมวางคานเสาทางวิ่งรถไฟฟ้าช่วงข้ามทางยกระดับ โทลล์เวย์ที่จะเห็นทางข้ามชัด ๆ ราวเดือน ก.ค. และจะยกข้ามเสร็จเรียบร้อยในปลายเดือนเดียวกัน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การก่อสร้างทางวิ่งข้าม โทลล์เวย์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ประชุมกับกรมทางหลวง (ทล.) เจ้าของพื้นที่

อย่างต่อเนื่อง ทั้งเรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง ทล. กังวลมาก รฟม. ได้อธิบายขั้นตอนการก่อสร้าง แล้วจะใช้วิธีก่อสร้างแบบ

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เสริมลวดอัดแรงคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) สร้างสะพานยาว 401 เมตร เริ่มความสูง 12 เมตร จากนั้นจะค่อย ๆ ปรับความสูงเพิ่มขึ้น โดยมีความลาดชันไม่เกิน 3.5% และมีความสูงสูงสุดช่วงข้ามโทลล์เวย์ 26 เมตร ก่อนจะค่อย ๆ ลดระดับลงเหลือ 14 เมตร และสู่ระดับความสูงปกติ 13.5 เมตร ตลอดเส้นทาง โดยจะไม่กระทบการจราจรพื้นราบ

รฟม. มั่นใจเรื่องมาตรการความปลอดภัยทางผู้รับเหมาจะติดตั้งเซฟตี้เน็ต ซึ่งเป็นตาข่ายในลอนชนิดพิเศษ บริเวณก่อสร้างเหนือทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นด้วย รวมทั้งในโครงการนี้ รฟม. ได้ก่อสร้างคานเชื่อมสมดุลมาแล้ว 3 จุด ได้แก่ บริเวณซอยพหลโยธิน 50, แยกเกษตรฯ, ทางข้ามสะพานลาดพร้าว ซึ่งไม่มีปัญหา.

ไม่จดทะเบียน巴士2ชั้น ของเก่าห้ามขึ้น-ลงเขา

เมื่อวันที่ 27 มี.ค. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 61 ต้องมีความปลอดภัยในการเดินทาง ในส่วนของกระทรวงคมนาคมต้องตรวจสอบสภาพรถและตรวจสอบสภาพคนขับ เรื่องสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ในทุกสถานีขนส่ง พร้อมเข้มงวดกับพฤติกรรมของรถ 2 ชั้นให้มากขึ้น จึงมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปพิจารณาเส้นทางเดินรถ巴士 2 ชั้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง(รถหมวด 30) ว่าให้บริการในเส้นทางใดบ้าง พร้อมกำหนดอายุการใช้งานสำหรับการไม่จดทะเบียนให้ โดย ขบ. จะไม่รับจดทะเบียนรถ 2 ชั้น หมวด 30 ใหม่แล้ว แต่จะให้เวลาผู้ประกอบการปรับตัว หากต้องการเปลี่ยนรถใหม่เป็นรถมาตรฐาน ความสูงไม่เกิน 4 เมตร นายกรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังไปหารือกันว่าจะมีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการได้อย่างไรบ้าง เหมือนกับการปรับเปลี่ยนรถตู้ให้เป็นรถ 20 ที่นั่ง เช่น การให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เป็นต้น

รมว.คมนาคม กล่าวต่อว่า ในช่วงสงกรานต์คมนาคมได้เน้นมาตรการเข้มข้น 777 ยกกำลังสาม โดย ขบ. และบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ได้เรียกรถที่จะเข้ามาเสริมในช่วงสงกรานต์ให้มาตรวจสอบสภาพแล้ว โดยเฉพาะรถหมวด 30 ทั้งรถชั้นเดียวและ 2 ชั้น ที่จะนำมาวิ่งเสริมให้บริการ หากคันไหนไม่ได้เข้ารับการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด จะถูกพ้นสั้ข้งรถห้ามใช้ทันที ขณะเดียวกันยังมีการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถและสภาพคนขับรถ ตามพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งไม่ตรวจเฉพาะรถประจำทางของ บขส. และรถร่วม บขส. เท่านั้น แต่ยังตรวจรถอื่น ๆ ที่วิ่งผ่าน รวมถึงรถหมวด 30 ที่เป็นรถทัศนจร และเช่าเหมา เพื่อให้ความมั่นใจกับประชาชนในการเดินทางช่วงสงกรานต์นี้

นายอาคม กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยังให้ ขบ. ไปพิจารณาเส้นทางห้ามรถ 2 ชั้น วิ่งในพื้นที่ภูเขาหรือทางลาดชัน เพราะค่อนข้างอันตรายเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่เกิดจากถนนแต่เกิดจากคนขับไม่คุ้นเส้นทาง หรือใช้ความเร็วเกินกำหนด รวมถึงให้ ขบ. หารือกับกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องเส้นทางที่เป็นอันตรายกับรถ 2 ชั้น และข้อกำหนดตามกฎหมายที่ไม่ให้รถใหญ่เกินขนาดวิ่ง เช่น ห้ามรถที่ขนำเครื่องมือก่อสร้างขนาดใหญ่ซึ่งมีความกว้างเกินขนาดของตัวรถบรรทุกวิ่งในเส้นทางที่กำหนด เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งว่า ข้อมูลของ ขบ. พบว่ามีผู้ประกอบการอยู่ระหว่างการประกอบรถ 2 ชั้น กว่า 1,000 คัน และเตรียมจะขอจดทะเบียนในเร็ว ๆ นี้ หาก ขบ. ไม่รับจดทะเบียนแล้วก็จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการกลุ่มนี้ ดังนั้น ขบ. อาจต้องกำหนดระยะเวลาที่ชัดเจนว่าจะไม่รับจดทะเบียนเมื่อไหร่ เพราะไม่น่าจะสามารถยุติได้ทันที เนื่องจากเกี่ยวข้องกับกฎหมายที่อาจต้องแก้ไขและประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน.

แก้มแบบสีชมพูเวเนซียาแยกหลักสี่เพิ่ม

● สีเหลืองย้ายที่ตั้งปาร์กแอนด์ไรด์สถานีวัดศรีเอี่ยม-ทางหลวงเสนอ รฟม.

นายธนาธิป สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) นายธนาธิปกล่าวว่า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู กรมเปิดเผยว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้ได้ประชุมหารือเกี่ยวกับการรถไฟฟ้า ทางหลวงเสนอให้ รฟม.ปรับช่วงระยะทางเสาตอม่อขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท ชีโน-ไทยฯ โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า บริเวณจุดกลับรถ บนถนนผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ดิวานนท์ ประมาณ 10 จุด จากเดิมระยะทาง 30 เมตร และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง เรื่องการใช้พื้นที่ เป็น 40 เมตร เพื่อให้รถกลับสะดวกไม่กีดขวางรถก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทางบนถนนดิวานนท์แจ้งวัฒนะ ทางตรงและเพื่อความปลอดภัย อีกจุดบริเวณสถานีหลักสี่ รมอินทราสำหรับรถไฟฟ้าสายสีชมพูและถนนศรีนครินทร์ ผังตรงข้ามห้างไอทีสแควร์ จากถนนวิภาวดีรังสิตเลี้ยวซ้ายเทพารักษ์ สำหรับรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทั้งนี้ จากการ เข้าถนนแจ้งวัฒนะ มุ่งหน้าวงเวียนหลักสี่ รฟม.ขอใช้หาหรือรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ได้ข้อสรุปแล้ว โดย รฟม. พื้นที่ระยะทางประมาณ 350 เมตร ทำจุดจอดรถแท็กซี่ยินยอมปรับแบบและย้ายตำแหน่งก่อสร้างอาคารจอดรถ ซึ่งจุดดังกล่าวใกล้ทางแยกและมีปัญหาจราจรติดขัดเป็นสถานีวัดศรีเอี่ยม รองรับรถได้ 3,500 คัน จากเดิมใช้ ประจำ จึงเสนอให้ รฟม.ขยับตำแหน่งและเวนคืนที่ดินพื้นที่บริเวณสำนักงานแขวงทางหลวงสมุทรปราการ ไปอยู่ เพิ่มเติม เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อจราจร ทั้งหมดผังตรงข้าม ใกล้สะพานข้ามถนนบางนา-ตราด ซึ่งเป็น รฟม.รับไปดำเนินการ หลังจากปรับแบบเสร็จแล้วจะต้องพื้นที่ว่าง ส่งให้กรมทางหลวงพิจารณาอีกครั้ง.

New highway in Tak set to open in 2019

ASAWIN PINITWONG

A four-lane highway, stretching 86 kilometres in Tak province, is scheduled for completion next year with over 70% of construction having been finished.

Sanit Thongma, director of the Tak Highway District 2 (Mae Sot), said yesterday the construction of the Tak-Mae Sot Highway was allotted into four sections, of which the first three, stretching 60km in total, have been completed so far.

The remaining 26km is expected to be finished by next year.

The fourth section will run from tambon Pha Wo, tambon Dan Mae Lamao where an elevated road will also be built, the Huai Ya U checkpoint, to Doi Kha, all in Mae Sot district, Mr Sanit said.

The highway is part of transport routes under the East-West Economic Corridor (EWEC), an economic development programme initiated in order to promote development and integration between four Southeast Asian countries, namely Myanmar, Thailand, Laos and Vietnam.

Mr Sanit said that after the highway is officially opened, it will help boost transnational trade and local tourism as well as shorten journey times.

The improved infrastructure will help reduce traffic accidents, particularly at Doi Ruak in Mae Sot district which has seen a number of crashes in the past, while several service areas lining the highway will enable motorists to take breaks, he said.

The Department of Highways has accelerated the construction of the Tak-Mae Sot Highway in order to link with other new routes to the Second Thai-Myanmar Friendship Bridge.

The highway will also connect with several key routes valued at over one billion baht under the supervision of the Department of Rural Roads.

Major transport infrastructure development, including rail lines, is being undertaken in Mae Sot district to boost its role as a Special Economic Zone (SEZ) under the Asean Economic Community (AEC), formed in 2015.

Transport routes will link the district with Myawaddy, an adjacent town in Myanmar.

Besides the EWEC, the government has also implemented the North-West Economic Corridor (NVEC), which covers Thailand, Myanmar, Laos, China and Vietnam.

ไทย-เทศจ้องงบ2.2แสนล้าน ครม.ไฟเขียวรถไฟเชื่อม3สนามบิน ไทย-เทศจ้องงบ2.2แสนล้าน ครม.ไฟเขียวรถไฟเชื่อม3สนามบิน

ผู้จัดการรายวัน 360° - ครม.ผ่านฉลุยลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2.2 แสนล้านบาท ร.ฟ.ท.เร่งเคาะ TOR ประกาศเชิญชวนก่อนสงกรานต์ และไฟเขียวกฎกระทรวงกำหนดอายุเรือหมดพร้อมใบอนุญาตทำประมง ให้สอดคล้องมาตรฐานของ IUU เผยนายกฯสั่งคุมเข้มรบัส 2 ชั้น ขยายอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์

อ่านต่อหน้า | 3

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (27 มี.ค.) มีมติอนุมัติโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. โดยอนุมัติกรอบวงเงินที่รัฐร่วมลงทุนกับเอกชนวงเงินไม่เกิน 119,425.75 ล้านบาท ที่เป็นมูลค่าปัจจุบันตามที่ตกลงในสัญญาร่วมลงทุน โดยทยอยจ่ายให้เอกชนหลัก จากเริ่มเปิดเดินรถไฟความเร็วสูงทั้งระบบแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี โดยกำหนดระยะเวลา แบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 10 ปี และอนุมัติให้ ร.ฟ.ท. มีอำนาจร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับคัดเลือก และอนุมัติค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินและค่าสำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ในกรอบวงเงินจำนวน 3,570.29 ล้านบาท และเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ของ ร.ฟ.ท.เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท

รูปแบบลงทุนรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) ภาครัฐจะเป็นผู้ลงทุนค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนด้านงานโยธา ประเภท PPP Net Cost โดยเอกชน 1 ราย รับงานโครงการไปทั้ง 100% (ก่อสร้างและเดินรถ) อายุสัมปทาน 50 ปี เอกชนจะเป็นผู้บริหาร จัดเก็บรายได้ และแบ่งผลประโยชน์ให้รัฐ ขณะที่รัฐจะช่วยอุดหนุนโครงการไม่เกินมูลค่างานโยธาที่ 1.6 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ เมื่อครบสัมปทาน 50 ปีแล้ว จะไม่มีการต่อสัญญาอีก โครงการก็จะโอนคืนสู่รัฐ ซึ่งขั้นตอนจากนี้ คือ การจัดทำเอกสารเงื่อนไขการ

ประกวดราคา (TOR) เพื่อหาผู้ลงทุน และจะเสนอเข้า ครม.อีกครั้ง โดยสายทางนี้จะใช้ความเร็วที่ 250 กม.ต่อชั่วโมง มีทั้งหมด 5 สถานี คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอู่ตะเภา ค่าโดยสารสูงสุด 330 บาท

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ขณะนี้ได้ดำเนินการจัดทำ TOR โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินคืบหน้าแล้ว 90% ซึ่งหลังจากที่ ครม.มีมติเห็นชอบโครงการทางคณะกรรมการร่าง TOR ที่มีตนเป็นประธาน จะประชุมเพื่อปรับเงื่อนไข TOR ให้สอดคล้องกันกับรายละเอียดโครงการที่ ครม.เห็นชอบ ซึ่งร่าง TOR จะแล้วเสร็จภายในต้นเดือน เม.ย. และจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนได้ก่อนเทศกาลสงกรานต์

โดยขณะนี้มีความกังวลที่ยังไม่สรุป เช่น สัดส่วนของต่างชาติที่จะเข้ามาร่วมลงทุนว่า ควรจะไม่เกิน 49% ไทย 51% หรือจะให้ต่างชาติเกิน 50% ได้เสนอให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ตัดสินใจ และประเด็น กรณีที่อาจจะมีการขายหุ้นใน 2 กลุ่ม ซึ่งอาจจะเข้าข่ายผลประโยชน์ทับซ้อน เนื่องจากบริษัทส่วนใหญ่ มีรัฐบาลจีนเป็นผู้ถือหุ้นด้วย ดังนั้น หากมีบริษัท 2 บริษัท แยกประมูลกันคนละกลุ่มจะเกิดปัญหา เพราะมีรัฐบาลจีนถือหุ้นเหมือนกัน เข้าข่ายเป็นการถือหุ้นไขว้ และมีประโยชน์ทับซ้อนกันของ 2 กลุ่ม ได้เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา โดยคณะกรรมการกฤษฎีกาจะมีการประชุมภายในสัปดาห์นี้

นายกฯ สั่งคุมรบัส 2 ชั้นขยายอุบัติเหตุ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางการอำนวยความสะดวกประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในเรื่องการตรวจสภาพรถ คนขับ ต้องไม่มีสารเสพติด และแอลกอฮอล์ ซึ่งจะมีการตรวจสอบในทุกสถานี และจุดพักรถ ซึ่งมาตรการด้านความปลอดภัยเทศกาลสงกรานต์ปีนี้จะใช้แนวทาง 7 7 7 ยกกำลัง 3 โดยจะเริ่มทุกมาตรการตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ในขณะเดียวกัน ได้สั่งการให้กรมขนส่งฯ พิจารณาแนวทางในการควบคุมการใช้งานรถบัส 2 ชั้น รวมถึงหารือกับกรมทางหลวง (ทล.) ในการกำหนดเส้นทางที่ให้รถบัส 2 ชั้นวิ่งได้ เส้นทางใดห้ามวิ่ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นเส้นทางลาดชัน และภูเขาเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอีก ซึ่งรถบัส 2 ชั้น จะต้องใช้ความเร็วต่ำเพื่อความปลอดภัย ซึ่งในต่างประเทศจะวิ่งในเมืองเป็นหลัก

ครม.ไฟเขียวกฎกระทรวง อายุเรือ

นายไพโรจน์ ชูชาติถาวร รมช.คมนาคมกล่าวว่า ครม. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฯ พ.ศ. 2552 ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ให้การประมงไทยสอดคล้องกับมาตรฐานของ IUU โดยเป็นกฎกระทรวงฉบับสุดท้ายที่ออกเพื่อรองรับประกาศ คสช.ที่ให้ใบอนุญาตเรือลื่นอายุไปพร้อมกับใบอนุญาตทำประมง .

อินฟรา's Fun

ส่งใช้ทำงาน กรมทางหลวง

ปลายสัปดาห์ก่อนได้เดินทางไปดูความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ ของกรมทางหลวง (ทล.) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 59,400 ล้านบาท

พบว่าก่อสร้างคืบหน้าไปมากพอสมควร โดยเฉพาะบริเวณลำตะคอง ที่บางส่วนเป็นสะพานยกระดับ เริ่มเห็นเป็นรูปเป็นร่างอย่างชัดเจน

โครงการนี้แบ่งก่อสร้างออกเป็น 40 ตอน ล่าสุดทั้งโครงการทำไปได้แล้ว 32.146% จากเป้าหมาย 25.043% เร็วกว่าแผน 7.103% ตั้งเป้าหมายก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการเดือนกรกฎาคม 2563

สำหรับการประกวดราคาเพื่อหาผู้เข้ามาดำเนินงานและบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) หรือผู้เข้ามาติดตั้งระบบจัดเก็บค่าโดยสารและบำรุงรักษานั้น กรมทางหลวงจะดำเนินการจัดหาไปพร้อมกับมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวมวงเงิน 6.1 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น สายบางปะอิน-นครราชสีมา 3.3 หมื่นล้านบาท และ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 2.8 หมื่นล้านบาท โดยเปิดให้

เอกชนมาร่วมลงทุนแบบพีพีพี กรอส คอสท์

ตามแผนจะประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจปลายเดือนมีนาคมนี้ จากนั้นจะจำหน่ายซองเอกสารเดือนเมษายน ยื่นข้อเสนอเดือนกันยายน รัฐบาลจะเดือนพฤศจิกายน ก่อนจะเข้าสู่ขั้นตอนการต่อรองราคา และเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติภายในเดือนธันวาคม 2561

อย่างไรก็ตาม ฝั่งของมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 4.37 หมื่นล้านบาท ที่แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 25 ตอน การก่อสร้างยังทำได้เพียง 6% จากเป้าหมายที่จะต้องก่อสร้างให้ได้ 22%

เนื่องจากติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้กรมทางหลวงเตรียมเสนอ ครม.ขอวงเงินจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็นกว่า 19,000 ล้านบาท

ซึ่งการเพิ่มขึ้นของค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นห่วงเรื่องความคุ้มค่าของการดำเนินโครงการ เพราะเมื่อค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เพิ่มขึ้นอีก 14,000 ล้านบาท จะทำให้ผลตอบแทนการลงทุน (ไออาร์อาร์) ลดลงจาก 17% เหลือ 14%

แต่ทางกรมการขนส่งทางบกก็ยืนยันว่ายังคุ้มค่า เพราะสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่ 12%

ปิดท้ายที่การก่อสร้างรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ปัจจุบันคืบหน้า 7% คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างอีก 4 เดือนหรือแล้วเสร็จเดือนมิถุนายนนี้

เมื่อทุกโครงการแล้วเสร็จ จะเดินทางไปไหนมาไหนคงสะดวกขึ้นแน่!!

นายขันดี