

**M2F**M2F  
Circulation: 400,000  
Ad Rate: 1,770**Section:** First Section/NEWS UPDATE: BANGKOK**วันที่:** อังคาร 13 มีนาคม 2561**ปีที่:** -**ฉบับที่:** 1570**หน้า:** 4(ซ้าย)**Col.Inch:** 7.36**Ad Value:** 13,027.20**PRValue (x3):** 39,081.60**คลิป:** สีสี่**คอลัมน์:** AROUND BANGKOK: สงกรานต์วิ่งทางด่วนฟรี

## สงกรานต์วิ่งทางด่วนฟรี

นายสรายุทธ ทรงศิริไล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคม เผยมาตรการอำนวยความสะดวกความสะดวกประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ว่า จะยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 และหมายเลข 9 ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เม.ย. ถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 18 เม.ย. 2561

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เศรษฐกิจ/การตลาด

วันที่: อังคาร 13 มีนาคม 2561

ปีที่: 27

ฉบับที่: 9967

หน้า: 5(กลาง)

Col.Inch: 11.24

Ad Value: 13,488

PRValue (x3): 40,464

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สงกรานต์มอเตอร์เวย์ฟรี

## สงกรานต์มอเตอร์เวย์ฟรี

นายสรราช ทรงศิริไล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และ โฆษกกระทรวงเปิดเผยว่า วันที่ 20 มี.ค. จะนำเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่าง 11-18 เม.ย.นี้ ให้ที่ประชุมผู้บริหารกระทรวงพิจารณาอนุมัติ โดยกรมทางหลวงยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ- พัทยา และหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ บูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ตั้งแต่เวลา 00.01 น. วันที่ 11 เม.ย. ถึง 24.00 น. วันที่ 18 เม.ย.นี้

นอกจากนี้ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรย์ลิ่งก์ รถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที 2 สาย ทางคือ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางซื่อ-หัวลำโพง (ใต้ดิน) และสาย สีม่วง บางใหญ่-เตาปูน รวมทั้ง รถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) จะเปิดให้บริการฟรีในวันผู้สูงอายุ วันที่ 13 เม.ย. โดยบุคคลที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป สามารถใช้บริการฟรี โดย มาตรการให้บริการฟรีทั้งหมด จะเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติต่อไป พร้อม ตั้งเป้าลดอุบัติเหตุลง 7% จากปี 2560 ซึ่งมีอุบัติเหตุรวม 1,559 ครั้ง

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 13 มีนาคม 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 5926

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 33.87

Ad Value: 27,096

PRValue (x3): 81,288

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'กรมทางหลวง'เปิดขายซอง ประมูลงานO&Mปลายมี.ค.นี้

## 'กรมทางหลวง'เปิดขายซอง ประมูลงานO&Mปลายมี.ค.นี้

"กรมทางหลวง" พร้อมขายเอกสารงาน O&M มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา และ บางใหญ่-กาญจนบุรี ปลายเดือน มี.ค.นี้ BTS BEM ดอนเมืองโทลล์เวย์ ตบเท้าเข้าสอบถาม เตรียมชิงงาน คาดรู้ผลปลายเดือน ส.ค. 2561

นายธานี นทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้เลื่อนการประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) และการจำหน่ายเอกสารประกวดราคาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากเดิมคาดว่าจะประกาศได้ปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เป็นปลายเดือนมีนาคมนี้ เนื่องจากการดำเนินโครงการมีรายละเอียดจำนวนมาก จึงต้องใช้เวลาตรวจสอบเอกสาร

สำหรับกรอบเวลาการทำงานครั้งนี้ คือ เปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาปลายเดือนมีนาคม กำหนดยื่นข้อเสนอปลายเดือนเมษายน และคณะกรรมการตามมาตรา 35

แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) ที่มีนายทวี เกศิลาอ่าง รองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน จะใช้เวลาพิจารณารายละเอียดข้อเสนอล่วงหน้า 4 เดือน จะทราบผลประกวดราคาปลายเดือนสิงหาคม 2561

ทั้งนี้ ยืนยันว่ากำหนดการรอบใหม่นี้จะไม่มีการเลื่อนแน่นอน เพราะคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ ได้ยืนยันความชัดเจนให้รับทราบแล้วว่าเอกสารมีความพร้อมต่อการดำเนินโครงการ

"ยืนยันว่ากรอบเวลารอบใหม่นี้จะไม่มีการเลื่อนแล้ว เพราะทางคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ ได้ยืนยันให้รับทราบว่าตอนนี้มีความพร้อมแล้ว และจะเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาได้ในอีก 2 สัปดาห์" นายธานี นทร์ กล่าว

นายธานี นทร์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมามีเอกชนสนใจเข้ามาสอบถามรายละเอียดโครงการ 7-8 รายแล้ว พร้อมทั้งถามความคืบหน้ากำหนดการออกประกาศเชิญชวน

เช่น บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ซึ่งงาน O&M นี้ กรมทางหลวงมีได้จำกัดคุณสมบัติแค่ระบบทางพิเศษเท่านั้น แต่ผู้ที่ทำระบบรถไฟฟ้าก็สามารถเข้าร่วมได้ด้วย เพราะระบบจะมีความคล้ายคลึงกัน

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า การลงทุนงาน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 33,258 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้รับค่าตอบแทนไม่เกิน 27,828 ล้านบาท ตลอด 30 ปี ซึ่งจากการศึกษาพบว่าสายบางปะอินฯมีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 19% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่มกิโลเมตร (กม.) ละ 1.25 บาท ปีแรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่มี IRR ที่ 14% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่ม กม.ละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณการจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี ■

## Line ทาง

●●● อีก 1 เดือนเต็มแต่หลายคน  
นับวันรอหยุดยาวเทศกาลแห่งความสุขของ  
คนไทย “มหาสงกรานต์ 61” 12-16 เม.ย.  
นี้ .....ขณะที่กระทรวงคมนาคมจัดเต็ม  
แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย  
รองรับการเดินทางของประชาชนกว่า 15 ล้าน  
คน ด้วยมาตรการเด็ด “777 เข้มขันยกกำลัง  
3” ●●● สแกนแผนงานฯจาก สราวุธ  
ทรงสิ่วโล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม  
(กค.) โฆษกกระทรวงฯ และผอ.ศูนย์ปลอดภัย  
กคค. ที่ปั่นแผนเองกับมือเริ่มกันที่บริการฟรี

ถึงการดูแลประชาชนตลอดเส้นทาง ตั้ง  
จุดตรวจเช็ครถระหว่างทางเพิ่มจาก 14 จุด  
เป็น 19 จุดทั่วประเทศ ตรวจสอบความพร้อม  
ของรถและคนขับรถโดยสารสาธารณะ  
รถตู้ ทั้งโดยสารประจำทางและไม่ประจำ  
ทาง รวมถึงรถเช่าเหมาทุกประเภท  
●●● วาง 7 เป้าหมายหลัก 1.ประชาชนได้  
รับความสะดวกด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ  
อย่างเพียงพอไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง  
ที่สถานีขนส่งรถไฟ รถไฟฟ้าและท่าอากาศยาน  
●●● 2.บริหารจัดการจราจร บนโครงข่าย  
คมนาคมไม่ติดขัดหรือหยุดนิ่ง เคลื่อนตัวได้ต่อ  
เนื่อง 3.ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ รถตู้รถไฟ  
เรือและเครื่องบิน ต้องพักผ่อนเพียงพอไม่เสเพล  
สิ่งเสเพลติดและระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์  
●●● 4.จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต



ของกรมทางหลวง(ทล.) ยกเว้นค่าผ่านทาง  
มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-พัทยา  
และหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางนา) การ  
ทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กพท.) ยกเว้น  
ค่าทางด่วนบูรพาวิถี(บางนา-ชลบุรี) ดีเด่น  
00.01 น. วันที่ 11 เม.ย. ถึง 24.00 น. 18 เม.ย.  
วิ่งกันฟรี 8 วันรวด ●●● รวมถึงบริการฟรี  
จากรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟฟ้าเอ็ม  
อาร์ที 2 สายทางสีน้ำเงินบางซื่อ-หัวลำโพง  
(ใต้ดิน) และสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน  
.....ส่วนรถเมล์ขสมก.ฟรีเฉพาะเดิน 60  
ปี วันผู้สูงอายุ 13 เม.ย. ตลอดวัน ●●●  
ด้านมาตรการดูแลความปลอดภัยจากยก  
กำลัง 2 ช่วงปีใหม่ เป็นยกกำลัง 3 ถนน  
เสี่ยงอันตราย 77 สาย ของ ทล.47 สาย  
และทางหลวงชนบท(ทช.)30 สาย รวม

ชีวิตและผู้บาดเจ็บบนโครงข่ายคมนาคมลด  
ลง 7% เมื่อเทียบกับสงกรานต์ 60 5.ไม่มี  
ผู้เสียชีวิตจากการใช้บริการในระบบขนส่ง  
สาธารณะ 6.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบน  
ทางด่วนทุกเส้นทาง ดอนเมืองโทลล์เวย์และ  
มอเตอร์เวย์และ 7.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ  
บริเวณจุดตัดทางรถไฟ..... กรมคมนาคมหวังโย  
ขนาดนี้ ต้องดูแลตัวเองและรักษาวินัยจราจร  
ด้วย ●●● ปิดท้ายกับ อาคม เต็มพินยา  
ไพสิฐ รมว.คมนาคม ชวนผู้บริหารหน่วย  
งานกระทรวงทุกวงไปเที่ยวชมงาน “อุ่นไ  
รัก คลายความหนาว” วันก่อน ใครเหมือน  
อ้อเจ้า !! หรือ พี่หมื่น...พี่ขุน ล่องภาพกันเอา  
เองจ้า.... ●●●

บายสปีด  
transport@dailynews.co.th

## เคลียร์ให้ปะน้ำท่วมถนนพัง



นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า เตรียมของบกลางปีจากสำนักงบประมาณ วงเงิน 1,222 ล้านบาท รวม 56 โครงการ เพื่อเร่งแผนซ่อมแซมและปรับปรุงถนนทั่วประเทศ ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในปีที่ผ่านมา แบ่งเป็นงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในภาคใต้เมื่อช่วงต้นปี 60 จำนวน 16 โครงการ วงเงิน 365 ล้านบาท และงานซ่อมแซมและปรับปรุงถนนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยพายุเซินกาช่วงกลางปี 60 อีก 40 โครงการ วงเงิน 857 ล้านบาท

โดยลักษณะความเสียหายส่วนใหญ่ได้แก่ 1. สะพานขาด-สะพานชำรุด(รวมถึงคอสะพานชำรุด-ดอม่อชำรุด) 2. ทางขาด 3. ดินสไลด์/คันทางสไลด์ 4. อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย (ท่อ, Box Culvert) 5. โครงสร้างทางชำรุดเสียหาย ซึ่งที่ผ่านมารกรมฯซ่อมแซมและปรับปรุงถนนภาคใต้ไปแล้ว 310 โครงการ งบประมาณ 2,567 ล้านบาท ขณะที่ปัญหาจากพายุเซินกา 138 โครงการ วงเงิน 1,598 ล้านบาท จากยอดความเสียหายจากอุทกภัยในปีที่ผ่านมาทั่วประเทศพบความเสียหายทั้งหมด 683 โครงการ หรือ 7,520 ล้านบาท แบ่งเป็นตัวเลขความเสียหายน้ำท่วมภาคใต้ 326 โครงการ 2,932 ล้านบาท ความเสียหายจากพายุเซินกา 179 โครงการ 2,458 ล้านบาท และตัวเลขความเสียหายน้ำท่วมทั่วประเทศ 178 โครงการ 2,130 ล้านบาท

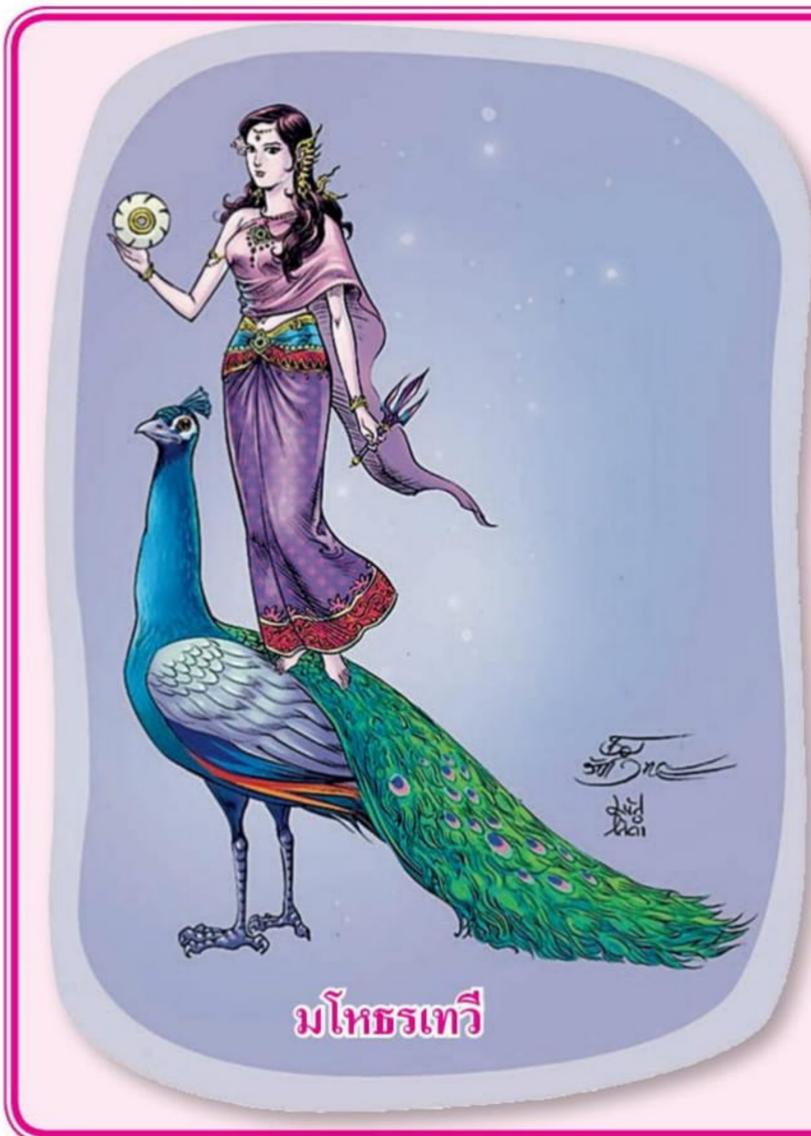
นายสิทธิชัยกล่าวต่อว่า ปัญหาอุทกภัยภาคใต้ และปัญหาภัยพิบัติจากพายุเซินกาหลายพื้นที่ถนนถูกตัดขาดจากน้ำท่วมประชาชนเดือดร้อนในการสัญจร พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์

โอชา นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรับนโยบายการบริหารจัดการน้ำสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เป็นวาระแห่งชาติแก้ปัญหา น้ำท่วมและน้ำแล้งอย่างเป็นระบบ

ประกอบด้วย น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค น้ำเพื่อการเกษตรและอุตสาหกรรม น้ำเพื่อการรักษาระบบนิเวศ อีกทั้งหลีกเลี่ยงการเกิดน้ำท่วมใหญ่ที่ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อถนนและประชาชน โดยมอบให้ ทล.ตรวจสอบถนนและเส้นทางน้ำไหลผ่านว่ามีเส้นทางในจุดคมนาคมใดที่มีถนน สะพาน รวมถึงทางรถไฟขวางเส้นทางน้ำ ให้ประสานหน่วยงานอื่นบูรณาการ เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ที่จะมีแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่กรมทางหลวงชนบท(ทช.) และกระทรวงมหาดไทย เพื่อประสานแผนงาน

แก้ไขปัญหาทั้งระบบ

นอกจากนี้ ทล.ยังจัดแผนปรับปรุงถนนขวางทางน้ำทั้งหมด 93 โครงการ งบประมาณ 933.4194 ล้านบาท ปัจจุบันแก้ไขแล้ว 30 โครงการ 328.9552 ล้านบาท ที่เหลือ 63 โครงการ 604.4642 ล้านบาท อยู่ระหว่างของบกลางปี 61 จากสำนักงบประมาณ 54 โครงการ วงเงิน 553.7042 ล้านบาท และใช้งบฯ เหลือจ่ายของทล. 9 โครงการ 50.760 ล้านบาท.



## จัดกฎเหล็กคุม สงกรานต์ ลดตาย-เจ็บ7%

### 'วธ.'ชงกรม.ไฟเขียว เล่นน้ำวิถีไทย-คุ้มค่า

นางสงกรานต์ประจำปี 2561 ชื่อ "มโหธรเทวี" บันดาลให้ฝนตกในโลกลมนุษย์ 60 ห่า นาคให้น้ำ 5 ตัว เกณฑ์ธัญญาหาร ได้เศษ 6 ซึ่งลากะ ข้าวกล้า ในภูมินาจะได้ผล 9 ส่วน เสีย 1 ส่วน ธัญญาหาร ผลาหาร มัจฉมังสาหาร จะบริบูรณ์ ♦ *อ่านต่อหน้า 2*

▲ **นางสงกรานต์...**นางมโหธรเทวีเป็นนางสงกรานต์ประจำปี 2561 ทรงพาหุรัด ทัดดอกสามหาว (ผักตบชวา) อาภรณ์แก้วนิลรัตน์ มีนกงูเป็นพาหนะ ดลบันดาลให้ฝนตกในโลกลมนุษย์ 60 ห่า ธัญญาหาร ผลาหาร มัจฉมังสาหารจะบริบูรณ์ ขณะที่กระทรวงคมนาคม เตรียมใช้มาตรการเข้มข้นเพื่อลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บลง 7%

### สงกรานต์ □ ต่อจากหน้า 1

คมนาคมเปิดแผนดูแลประชาชนเดินทางกลับบ้านสงกรานต์ปี 61 คาดใช้ระบบขนส่งสาธารณะกว่า 15 ล้านคน ต้นปีมาตรการเข้ม ยกกำลัง 3 คุมถนนจุดเสี่ยงตั้งเป้าลดตาย-บาดเจ็บ 7% เตรียมชงกรม.เคาะให้บริการฟรี ทางด่วน-มอเตอร์เวย์ 8 วัน คนสูงอายุนั่งแอร์ พอร์ตรেলลิงก์-รถไฟฟ้าได้คืนฟรีวันที่ 13 เม.ย. 61 ตลอดวัน ด้าน วธ. ผนึกกำลังเครือข่ายบรรณรักษ์ เล่นสงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ้มค่า ชีวาปลอดภัย พร้อมออกมาตรการเล่นน้ำสงกรานต์ปลอดภัย เตรียมเสนอ กรม.ประกาศใช้

ที่กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) เมื่อวันที่ 12 มี.ค. นายวีระ โรจน์พจนรัตน์ รมว.วัฒนธรรม กล่าวในการแถลงข่าวแนวทางการจัดงาน ประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2561 ว่า วธ. โดย กรมส่งเสริมวัฒนธรรม (สวธ.) ได้เชิญหน่วย

งานภาคีเครือข่าย อาทิ กรมการปกครอง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมประชาสัมพันธ์ กรมการขนส่งทางบก สภาวัฒนธรรม กรุงเทพมหานคร มาประชุมบูรณาการความร่วมมือในการจัดงานสืบสานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2561 โดยได้มีแนวทางดำเนินการร่วมกัน คือ ให้จังหวัดต่าง ๆ จัดสืบสานประเพณีท้องถิ่นเน้นส่งเสริมประเพณีที่ดีงามไม่ให้เป็นการสงฆ์พระพุทธรูป สงฆ์พระสงฆ์ รดน้ำขอพรผู้ใหญ่ การเล่นเพื่อความสนุกสนานรื่นเริง โดยใช้น้ำอย่างคุ้มค่า และคำนึงถึงความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งขอความร่วมมือสถานบันเทิง เปิด-ปิดตามเวลา ไม่ขายแอลกอฮอล์ให้เด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี และขอความร่วมมือประชาชน ให้ใช้อุปกรณ์เล่นน้ำที่ปลอดภัยประหยัดน้ำ โดยไม่ใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง เล่นน้ำในเวลา

กำหนด อีกทั้งใช้แป้งและสีต่าง ๆ มาเล่น สงกรานต์ด้วย โดย วธ.จะนำแนวทางดังกล่าว เสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อ ประกาศใช้ต่อไป

นายวีระ กล่าวต่อว่า สำหรับกิจกรรม สงกรานต์ในส่วนของ วธ. ในปีนี้จัดขึ้นภายใต้ แนวคิด "สงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ้มค่า ชีวา ปลอดภัย" ประกอบด้วย การจัดงานรดน้ำขอพร ศิลปินแห่งชาติ และผู้บริหาร วธ. ในวันที่ 11 เม.ย. 61 ณ หอประชุมเล็ก ศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย การจัดงานประเพณีสงกรานต์ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ วัดปทุม วนารามวรวิหาร ศูนย์การค้าสยามพารากอน สยามสแควร์ ถนนสีลม และถนนข้าวสาร ระหว่าง 12-15 เม.ย. 61 การจัดงานประเพณี สงกรานต์แบบดั้งเดิมและสงกรานต์อาเซียน ในจังหวัดต่าง ๆ เช่น สุโขทัย เลย สระแก้ว กาญจนบุรี ระนอง และบุรีรัมย์ รวมทั้งจะจัด สงกรานต์ที่อุทยานประวัติศาสตร์พระนคร ศรีอยุธยาด้วย ทั้งนี้ วธ. ได้สนับสนุนงบประมาณ ให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดจัดการแสดงพื้น บ้าน เพื่อส่งเสริมศิลปะการแสดงพื้นบ้านให้ด้ รับความนิยมและเป็นสื่อในการสร้างความ บันเทิงในช่วงเทศกาลอีกด้วย

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 13 มีนาคม 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 24988

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 106.64 Ad Value: 234,608

PRValue (x3): 703,824

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: งดกฎเหล็กคุมสงกรานต์ ลดตาย-เจ็บ7% 'วธ.'ชงกรม.ไฟเขียว เล่นน้ำวิถีไทย-คุมค่า

“วธ.ขอเชิญร่วมสนุกกับกิจกรรมการประกวดภาพถ่ายแต่งกายชุดไทยย้อนยุคในเทศกาลสงกรานต์จากทั่วประเทศ ชิงโล่รางวัล นายกรัฐมนตรี นอกจากนี้ สำหรับผู้ที่แต่งกายชุดไทยย้อนยุคเข้าร่วมงานสงกรานต์ที่สยามสแควร์ จะได้รับเกียรติบัตรที่ระลึกวันละ 200 คน ขณะเดียวกัน สวธ. ยังจัดทำหนังสือประเพณีสงกรานต์ 2 ภาษา ไทย-อังกฤษ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจถึงวันปีใหม่ไทย สิ่งที่ดีและไม่ควรปฏิบัติในประเพณีสงกรานต์ และยังมีบัตรอวยพรส่งความสุข เนื่องในเทศกาลอีกด้วย โดยดูรายละเอียดได้จาก [www.culture.go.th](http://www.culture.go.th) หรือ [www.facebook.com/DCP.culture](http://www.facebook.com/DCP.culture) และสายด่วนวัฒนธรรม 1765” รมว.วัฒนธรรม กล่าว

ด้าน นายนิวัติ รุ่งสาคร รองอธิบดีกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย(มท.) กล่าวว่า ได้ประสานกับนายอำเภอ และศูนย์ลดอุบัติเหตุ พร้อมเปิดสำนักบริการข้อมูล ให้ประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รวมทั้งบูรณาการกับท้องถิ่นป้องกันอาชญากรรม โดยประสานสถานบันเทิงเปิด-ปิดตามเวลาที่กำหนด ห้ามจำหน่ายแอลกอฮอล์แก่ผู้มีอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งจัดชุดปฏิบัติการตรวจเข้มผู้เข้าพักโรงแรมเพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม และตั้งด่านชุมชนดูแลผู้ดื่มสุรา ต้องเมาไม่ขับ เน้นพื้นที่จุดเสี่ยง 109 อำเภอ 48 จังหวัด

พล.ต.ต.มนตรี ชัมแย้ม รอง ผบ.ช.น. กล่าวว่า สดช.ได้ดูแลพื้นที่จุดเสี่ยงเล่นสงกรานต์ในพื้นที่กทม.โดยขอให้ประชาชนปฏิบัติตามประจำตัวประชาชนทำงาน รวมทั้งไม่พกอาวุธที่จะสื่อเจตนาถึงการก่ออาชญากรรม รวมทั้งจัดด่านความมั่นคงให้บริการและดูแลความปลอดภัยประชาชน นอกจากนี้ประชาชนสามารถตรวจสอบการจราจรของศูนย์ควบคุมสั่งการจราจร หรือ บก.02 ผ่านสายด่วน 1197 หากมีเหตุด่วนเหตุร้าย 191 และสามารถแจ้งผ่านแอปพลิเคชัน police I lertu ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

นอกจากนี้กรมส่งเสริมวัฒนธรรม(สวธ.) ยังได้เผยแพร่ประกาศนางสงกรานต์ ประจำปี 2561 ตามประกาศของงานโหราพราหมณ์ สำนักพระราชวัง ความว่า ประกาศสงกรานต์ ปีพุทธศักราช 2561 ปีจอ (ศีเสื้อผู้หญิง ธาตุดิน)

สัมฤทธิศก จุลศักราช 1380 ทางจันทรคติเป็นอธิกมาส ทางสุริยคติ เป็น ปกติสุรทิน วันที่ 14 เมษายน เป็น วันมหาสงกรานต์ ตรงกับวันเสาร์ แรม 14 ค่ำ เดือน 5 ปีจอ เวลา 08 นาฬิกา 56 นาที 57 วินาที นางสงกรานต์ ทรงนามว่า นางมโหธรเทวี ทรงพาหุรัดทัดดอกสามหาว (ผักคตชวา) อาภรณ์แก้วนิลรัตน์ ภักษาหารเนื้อทราย หัตถ์ขวาทรงจักร หัตถ์ซ้ายทรงตรีศูล เสด็จขึ้น มาเหนือหลังนงคุง เป็นพาหนะ

วันที่ 16 เมษายน เวลา 12 นาฬิกา 59 นาที 24 วินาที เปลี่ยนจุลศักราชใหม่ เป็น 1380 ปีนี้ วันศุกร์ เป็นธงชัย วันศุกร์ เป็นอธิบดี วันพฤหัสบดี เป็นอุบาทว์ วันอาทิตย์ เป็นโลกาวิเศษ วันพุธ เป็นอธิบดีฝน บันดาลให้ฝนตก 600 ห่า ตกในโลกลมนุษย์ 60 ห่า ตกในมหาสมุทร 120 ห่า ตกในป่าหิมพานต์ 180 ห่า ตกในเขจักรวาล 240 ห่า นกให้น้ำ 5 ตัว เกณฑ์ธัญญาหาร ได้เศษ 6 ซึ่ง ลากะ ข้าวกล้าในภูมินา จะได้ผล 9 ส่วน เสีย 1 ส่วน ธัญญาหาร พลาหาร มัจฉมังสาหาร จะบริบูรณ์ เกณฑ์ธวาริชคุณ ดกราสี เตโช (ไฟ) น้าน้อย

วันเดียวกัน ที่กระทรวงคมนาคม นายสรยุทธ ทรงศิริ โส ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 61 ระหว่างวันที่ 11-18 เม.ย.นี้ รวม 8 วันของกระทรวงคมนาคม ว่า แผนดังกล่าวมีมาตรการสำคัญประกอบด้วย 1.การให้บริการฟรีได้แก่ กรมทางหลวง(ทล.) ยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 เส้นทางกรุงเทพฯ-พัทยา และหมายเลข 9 (บางปะอิน-บางพลี) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียบผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) เริ่มเวลา 00.01 น. วันที่ 11 เม.ย. ถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 18 เม.ย. 61 โดยจะเสนอให้ กรม. พิจารณาต่อไป นอกจากนี้ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ทีสายสีน้ำเงิน บางซื่อ-หัวลำโพง และสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน และรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะให้บริการฟรีสำหรับบุคคลที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไปในวันผู้สูงอายุ วันที่ 13 เม.ย.นี้ ซึ่งจะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ของแต่ละ

หน่วยงานพิจารณาต่อไป

2.มาตรการดูแลความปลอดภัยที่เข้มข้นขึ้นกว่าปี 60 จากยกกำลัง 2 เป็นยกกำลัง 3 ในถนนที่เสี่ยงอันตรายหรือพื้นที่ควบคุม 77 สายทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล 2 สายทางภาคเหนือ 17 สายทาง ภาคกลาง 14 สายทาง ภาคตะวันออก 4 สายทาง ภาคตะวันตก 6 สายทาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 18 สายทางและภาคใต้ 16 สายทาง ในจำนวนนี้เป็นของ ทล.47 เส้นทางและทางหลวงชนบท (ทช.) 30 เส้นทางและ 3.มาตรการดูแลประชาชนตลอดเส้นทางโดยจะตั้งจุดตรวจเชิงรุกระหว่างทางเพิ่มขึ้น 5 จุดรวมเป็น 19 จุดทั่วประเทศได้แก่ จ.ราชบุรี ชัยนาท ร้อยเอ็ด อุบลราชธานีและอุดรธานี เพื่อตรวจความพร้อมของรถและคนขับรถโดยสารสาธารณะรถตู้ ทั้งโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางรวมถึงรถเช่าเหมาทุกประเภท

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า แผนอำนวยความสะดวกฯ ดังเป้าหมายไว้ 7 ประการคือ 1.ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่งรถไฟ รถไฟฟ้า และท่าอากาศยาน 2.บริหารจัดการจราจรบนเส้นทางโครงข่ายคมนาคมไม่ติดขัดหรือหยุดนิ่งเป็นเวลานานสามารถเคลื่อนตัวได้เรื่อย ๆ ต่อเนื่อง 3.ผู้โดยสารโดยสารสาธารณะรถตู้ รถไฟ เรือ และเครื่องบินต้องพักผ่อนเพียงพอ ไม่เสเพลเสพติดและระดับแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัม 4.จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนโครงข่ายคมนาคมลดลง 7% เมื่อเทียบกับสงกรานต์ปี 60 ซึ่งมีจำนวนอุบัติเหตุรวม 1,559 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 238 คน และมีผู้บาดเจ็บ 1,844 คน 5.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการ ใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะ 6.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วนทุกเส้นทางดอนเมืองโทลล์เวย์และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และ 7.ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทั้งนี้คาดว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 61 จะมีประชาชนเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะ 15,172,654 คน เมื่อเทียบกับปี 60 อยู่ที่ 16,026,781 คน หรือลดลง 5.33%.

# ไม่พื่น'ถนนคร่อมคลองประปา' ● ทางหลวงพับเก็บเข้ากรู

สร้างถนนคร่อมคลองประปา ทล.พับโครงการ ทุนสูง-ไม่คุ้ม มีทางด่วน-ถนนเพียงพอแล้ว

นายธานีท์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยกรณีนายกฤษณ เข้มพลอย ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ประจำคณะกรรมาธิการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในฐานะวิศวกรผู้ช่วยรับผิดชอบการออกแบบโครงการพระราชดำริถนนคร่อมคลองประปาเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง(ทล.)และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสานต่อโครงการให้แล้วเสร็จเพื่อแก้ไขปัญหาราจรติดขัดแนวเหนือใต้และปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน หลังจากโครงการถูกพับเก็บมานานกว่า 20 ปี ว่ากรมฯได้ออกแบบรายละเอียดก่อสร้างถนนคร่อมคลองประปาโดยมีลักษณะเป็นถนนคร่อมคลองประปา ของการประปานครหลวง (กปน.) ที่ใช้ผลิตน้ำประปา โดยมีระยะทางประมาณ 35 กม.จากโรงกรองน้ำสามเสน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ถึงสถานีสูบน้ำดิบสำแล อ.เมือง จ.ปทุมธานี งบประมาณในการก่อสร้าง 1.5 หมื่นล้านบาท

เดิมถนนดังกล่าวมีจุดประสงค์เพื่อแก้ปัญหาราจร

ด้านเหนือได้โดยเฉพาะ แต่เนื่องจากโครงการนี้มีงบประมาณในการก่อสร้างสูงและไม่คุ้มค่าการลงทุนจึงชะลอโครงการไปอย่างไม่มีกำหนด อย่างไรก็ตามหากจะรื้อฟื้นโครงการใหม่อีกครั้งก็ต้องศึกษาออกแบบใหม่ทั้งหมดเพราะสภาพแวดล้อม



ธานีท์

เปลี่ยนไปมากจากเมื่อ 20 ปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามกรมฯไม่สามารถรื้อฟื้นโครงการนี้ได้ เพราะหากสร้างไปก็ไม่คุ้มค่าเพราะบริเวณถนนเลียบคลองประปา ด้านบนมีทางด่วนขั้นที่ 2 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)อยู่แล้ว การสร้างถนนจะซ้ำซ้อนเกินไป

รายงานข่าวแจ้งว่า การออกแบบถนนคร่อมคลองประปาสมัยก่อนมีการแก้ไขจำนวนมากและหลายครั้ง เนื่องจากรูปแบบถนนเดิมจะสร้างกำแพงกันเสียงปิดตลอดแนวแต่มีชาวบ้านร้องเรียนทำให้ต้องเปลี่ยนรูปแบบ

ใหม่ ต่อมาต้องแก้ไขโดยเปลี่ยนจากคลองประปา เป็นท่อส่งน้ำประปาแทนเพื่อป้องกันฝุ่นแล้วจึงก่อสร้างถนนทับอีกชั้น แต่ปัญหาคือการทำท่อประปามีค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูง จึงต้องออกแบบถนนใหม่.



## วงเวียนทางหลวง

สนทนากจรจรวันนี้ ขอออกนอกกรุงเทพฯ ไปดูทางหลวงที่ปลอดภัยและสวยงามที่หัวหินครับ

กรมทางหลวงก่อสร้างสะพานข้ามแยกและจัดการจรจรด้วยวงเวียนบนทางหลวงหมายเลข 3218 จ.ประจวบคีรีขันธ์ เตรียมใช้เป็นต้นแบบเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการเดินทาง

คุณประมณฑ์ สถาพรนานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงแจ้งว่า ปัจจุบันเมืองหัวหินมีการเจริญเติบโตและขยายตัวไปทางด้านทิศตะวันตก ทำให้มีการจรจรจากเมืองหัวหินตัดผ่านเส้นทางเลี้ยวเมืองหัวหิน(ทางหลวงหมายเลข 37)



มากขึ้น กรมทางหลวงจึงได้พัฒนารูปแบบทางแยก โดยก่อสร้างสะพานบนเส้นทางเลี้ยวเมืองหัวหิน (ทางหลวงหมายเลข 37) ข้ามทางแยกเพื่อลดระยะเวลาการเดินทางบนทางสายหลักและจัดการจรจรด้วยวงเวียนบนเส้นทางสายรอง (ทางหลวงหมายเลข 3218) ซึ่งการใช้วงเวียนบริเวณทางแยกจะเป็นการลดอุบัติเหตุ ประหยัดงบประมาณทั้งในด้านค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษา

นอกจากนี้กรมทางหลวงยังได้ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณภายในวงเวียนและพื้นที่รอบๆ ให้เกิดความสวยงาม สร้างสุนทรียภาพ เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ของผู้ใช้ทาง เป็นแลนด์มาร์คที่สำคัญจุดหนึ่งบนเส้นทางสู่ภาคใต้ และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ วัดห้วยมงคล น้ำตกป่าละอู เป็นต้น

ทั้งนี้ รูปแบบทางแยกดังกล่าวถือเป็นต้นแบบที่สามารถนำไปพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหจรจรและลดอุบัติเหตุได้เป็นอย่างดี ซึ่งในอนาคตกรมทางหลวงจะได้นำรูปแบบดังกล่าวไปปรับปรุงทางแยกอื่นๆ บนเส้นทางสายเดียวกันนี้ รวมทั้งเส้นทางสายหลักต่อไป.

หน้าปิด

**ROAD SAFETY**

# Plan to cut death toll at Songkran

OM JOTIKASTHIRA

The Transport Ministry aims to reduce the number of road-related accidents and deaths by 7% during the annual "Seven Dangerous Days" of Songkran in April, Transport Ministry inspector Sarawut Songsivilai said.

He made the comments after meeting with transport authorities to settle safety precautions and accommodation issues for next month's water-fueled festivities.

"From April 11-17 we will be increasing the number of checkpoints throughout the country, especially for public transport," Mr Sarawut said. "This Songkran we have highlighted 77 routes as accident-prone areas."

Among them, 47 will fall under the supervision of the Department of Highways (DOH) while the remaining 30 will be monitored by the Department of Rural Roads.

According to Transport Ministry reports, they comprise 11 roads in the northern

region, 18 in the northeast, 21 in central Thailand, four in the east, seven in the west and 16 in the south.

Mr Sarawut said the ministry will also be using its "7-7-7" safety policy for the Songkran celebrations.

The policy, applied at the end of December as well as Songkran, refers to safety precautions observed seven days before, during and after the holiday period.

The proposed 7% reduction of road-related accident and death rates during this Songkran will be based on numbers from last year's Songkran compiled by the Transport Ministry. "The ministry reported 390 deaths from Apr 11-17, 2017, with 3,690 accidents and 3,808 injuries occurring during the period."

Some 61 routes were classified as accident-prone areas during the New Year period. The ministry expects 15.2 million people will make trips across the country during Songkran, down from last year's estimated 16 million.

Mr Sarawut also said certain sections of five expressways and motorways will be toll-free from midnight on April 11 until April 18.

They include the Burapha Withi Expressway from Bang Na to Chon Buri, the tollway from Suvarnabhumi Airport to the Burapha Withi Expressway, and its link to the Kanchanaphisek Expressway from Bang Phli to Suksawat in Samut Prakan.



ตรวจสอบความคืบหน้า...ธีรวัฒน์ วุฒิคุณ รอง ผวจ.อุตรดิตถ์ พร้อมด้วย ดร.ดนัย เรืองสอน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน พัทธียะ ศรีเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ไชยสิริ คงพิมพ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) ตลอดจนข้าราชการในสังกัดกรมทางหลวง ร่วมต้อนรับคณะตรวจราชการโครงการ สนช. พบประชาชน เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด "วังสีสุบ" หรือ ทางแยกต่างระดับงบประมาณการก่อสร้าง 600 ล้านบาท ดำเนินการไปแล้วประมาณร้อยละ 25 ที่บริเวณก่อสร้างอุโมงค์แยกวังสีสุบ อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์