

ครม.ไฟเขียว มอเตอร์เวย์ สงกรานต์ใช้ฟรี

อ่านต่อหน้า | 4

**ครม.ไฟเขียวจัดตั้งสนามบินเพิ่ม
สงกรานต์มอเตอร์เวย์ใช้ฟรี 8 วัน**

ผู้จัดการรายวัน360 - ครม.เห็นชอบร่างกฎกระทรวงขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน กพท.เผยจะทำให้ขึ้นลงเฮลิคอปเตอร์ บนดาดฟ้า บนแท่นเจาะน้ำมัน หรือสนามบินฝักบิน เข้าเกณฑ์เป็นสนามบินส่วนบุคคล ขณะที่สนามบินเชียงใหม่และภูเก็ต 2 จ่อประเดิมจัดตั้งตามกฎกระทรวงใหม่ และ ครม.ยังไฟเขียวร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ เพิ่มพื้นที่บริหารปริมาณจราจรทางอากาศรองรับ 3 ล้านเที่ยวบินใน 20 ปีข้างหน้า ขณะที่ มอเตอร์เวย์ฟรี 8 วัน ช่วงสงกรานต์ ทล.สูญรายได้กว่า 160 ล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (13 มี.ค.) มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน พ.ศ.... เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งสนามบินสาธารณะให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งก่อนหน้านี้ ครม.ได้เห็นชอบร่างดังกล่าวได้เห็นชอบแล้วและส่งให้กฤษฎีกาแก้ไขประกอบกับได้มีการแก้ไขกฎหมายเดินอากาศ พ.ศ. 2551 บทบัญญัติว่าด้วยสนามบินสาธารณะและสนามบิน

ส่วนบุคคล ซึ่งจะต้องออกกฎกระทรวงในการขอและการออกใบอนุญาต จึงปรับปรุงร่างกฎกระทรวงให้สอดคล้องกับ กม.เดินอากาศที่แก้ไขใหม่ดังกล่าว ซึ่งได้กำหนดนิยาม สนามบินสาธารณะและสนามบินส่วนบุคคล, คุณสมบัติและลักษณะของผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน, วิธีการและขั้นตอนในการพิจารณา

โดยผู้ที่ขอจัดตั้งสนามบินสาธารณะจะต้องเป็นนิติบุคคล บริษัท จำกัด บริษัทที่จดทะเบียนตามกฎหมาย มีคนไทยถือหุ้น 51% มีสำนักงานใหญ่ที่ตั้งในประเทศไทย เป็นต้น ส่วนกรณีขอตั้งสนามบินส่วนบุคคล จะต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย มีสิทธิครอบครอง การใช้ประโยชน์พื้นที่จะก่อสร้างสนามบิน มีขีดความสามารถในการประกอบการ เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องมีแผนการก่อสร้างระยะเวลาที่ชัดเจน แผนการเงิน และปฏิบัติตามกำกับดูแลของ กพท. ซึ่งปัจจุบัน มีสนามบินทั้งของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน

"สนามบินใหม่ที่เตรียมแผนจัดตั้งคือ เชียงใหม่แห่งที่ 2 และภูเก็ตแห่งที่ 2 โดยทอท. อยู่ระหว่างศึกษา จัดหาพื้นที่และรายงาน EIA ดังนั้น การขอตั้งสนามบินจะต้องมีแผนชัดเจน มีการศึกษา มีที่ดินพร้อมและได้รับการยอมรับจากประชาชนด้วย มีฐานะการเงินต้องพร้อมครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด"

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท. กล่าวว่า กฎกระทรวงใหม่จะเริ่มใช้กับสนามบินส่วนบุคคลก่อนซึ่งปัจจุบัน จะเป็นรูปแบบที่ขึ้นลงเครื่องบินชั่วคราว เป็นของส่วนบุคคล เช่น โรงเรียนฝักบิน หรือที่ขึ้นลง บนดาดฟ้าตึกสูง แท่นขุดเจาะ สำหรับเฮลิคอปเตอร์รับเครื่องบินเฉพาะแบบ เป็นต้น ซึ่งมีเกือบ 100 แห่งทั่วประเทศ มีอายุใบอนุญาต 2 ปี ดังนั้น เมื่อหมดอายุจะต้องมายื่นขอตามกฎกระทรวงใหม่นี้ และเปลี่ยนจากที่ขึ้นลงชั่วคราว เป็นสนามบินถาวรแบบส่วนบุคคล และไม่กำหนดอายุ โดย กพท. จะสุ่มตรวจมาตรฐาน

ไฟเขียวนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ

นายอาคมกล่าวว่า ครม.ได้เห็นชอบร่างนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินการบริหารจัดการห้วงอากาศของประเทศให้สอดคล้องกับรูปแบบความต้องการการใช้งานที่เปลี่ยนแปลงและรองรับการบินที่เติบโตขึ้น ซึ่งโอเอซีคาดว่าใน 20 ปีข้างหน้า (2579) ไทยจะติด 1 ใน 10 ประเทศที่มีผู้โดยสารมากที่สุดในโลก โดยมี 3 ล้านเที่ยวบินต่อปี อัตราเติบโต 6% ต่อปี จากปัจจุบันไทยอยู่อันดับที่ 20 ประมาณ 1 ล้านเที่ยวบินต่อปี ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับการจราจรทางอากาศ มีห้วงอากาศด้านเชิงพาณิชย์ประมาณ 50% ส่วนอีก 50% เป็นพื้นที่ด้านความมั่นคง ซึ่งแบ่งเป็น 4 ประเภทคือ พื้นที่เขตชุมชนหนาแน่น, พื้นที่เขตปฏิบัติการทางทหาร, พื้นที่เขตปลอดภัยน้ำมันจากการอากาศยานทางทหารและพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง ถือเป็นข้อจำกัดไม่ใช้ด้านการบินพลเรือน ดังนั้นที่ผ่านมา บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) ต้องบริหารจัดการห้วงอากาศ ดั่งนั้น ICAO กำหนดการใช้พื้นที่ห้วงอากาศร่วมกันระหว่างพลเรือนและทหาร โดยบริหารแบบยืดหยุ่น ใช้ช่วงที่พื้นที่เขตทหารว่าง มาใช้ด้านการบินพลเรือน โดยมีคณะกรรมการ 2 ชุดภายในอนุกรรมการการบินพลเรือนในการประสานการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ

มอเตอร์เวย์ฟรี 8 วัน ช่วงสงกรานต์

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคมกล่าวว่า ครม.ยังได้อนุมัติร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 ในช่วงสงกรานต์ 2561 เพื่ออำนวยความสะดวก ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 11 เม.ย. 2561-เวลา 24.00 น. วันที่ 18 เม.ย. 2561 เป็นเวลา 8 วัน ซึ่งครอบคลุมตลอดเทศกาลสงกรานต์ที่มีระยะเวลาติดต่อกัน 5 วัน (12 -16 เม.ย.) ซึ่งรายงานข่าวแจ้งว่า กรมทางหลวง จะสูญรายได้ประมาณ 20 ล้านบาทต่อวันหรือรวม 160 ล้านบาท.



คิดได้..ผู้รับเหมาอ้างสูงเกินตัดไม้ได้ เจาะ-วางยาฆ่าต้นไม้ริมทางเชียงคำ

พะเยา - หลังจากเกิดกรณีเมื่อมีตเจาะ-วางยาต้นไม้เหลืองอินเดียริมถนนสายเชียงคำ-น่าน บริเวณด้านหน้าแขวงทางหลวงเชียงราย 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา ที่กำลังออกดอกเหลืองอร่าม จนยืนต้นแห้งตาย

15



ผู้รับเหมาอ้างสูงเกินตัดไม้ได้ เจาะ-วางยาฆ่าต้นไม้ริมทางเชียงคำ

พะเยา - หลังจากเกิดกรณีเมื่อมีตเจาะ-วางยาต้นไม้เหลืองอินเดียริมถนนสายเชียงคำ-น่าน บริเวณด้านหน้าแขวงทางหลวงเชียงราย 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา ที่กำลังออกดอกเหลืองอร่าม จนยืนต้นแห้งตาย

ต่อมาหมวดหวดทางหลวงเชียงราย 2 ได้เข้าแจ้งความร้องทุกข์ต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เชียงคำเพื่อหาตัวผู้กระทำผิดมาลงโทษ โดยนายฐาปนพงษ์ กลมกล่อม นายช่างโยธาชำนาญการ หัวหน้าหมวดทางหลวงพะเยา พร้อมด้วยนายพลศักดิ์ เมาะราศี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ให้ปากคำเจ้าหน้าที่ตำรวจว่า มีต้นเหลืองอินเดีย กัลบก และต้นมะแฟน ริมเส้นทางสายดังกล่าวเสียหายรวมกว่า 8 ต้น



เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.เชียงคำได้สืบสวนจนพบผู้กระทำผิดคือ นายประสาน อุเหล็ก อายุ 47 ปี บ้านเลขที่ 70 หมู่ 8 ต.ฝายกวาง อ.เชียงคำ จ.พะเยา ผู้รับเหมาในการตัดทอนกิ่งไม้ริมถนนให้การไฟฟ้าฯ และได้เข้ามาขอตัวต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเมื่อปลายวันที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา

เมื่อเจ้าหน้าที่เข้าตรวจค้นบ้านพักนายประสาน พบของกลางเป็นเลื่อยโซยนต์ขนาดเล็ก พร้อมโซ่บาร์จำนวน 2 อัน และอุปกรณ์ซึ่งเป็นยาฆ่าพืชชนิดดูดซึมที่ใช้ในการวางยาดังกล่าวด้วย

นายประสาน ให้การรับสารภาพเป็นผู้กระทำการดังกล่าวจริง ยอมรับว่าทำไปเพราะรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เนื่องจากตนเป็นผู้รับเหมาจากการไฟฟ้าฯ ทำการตัดลิตรอนกิ่งไม้บริเวณข้างทาง แต่ต้นไม้บริเวณดังกล่าวสูงเกินจนไม่สามารถลิตรอนกิ่งได้จึงต้องใช้วิธีการเจาะฆ่าโดยใช้ยาฆ่า

เจ้าหน้าที่จึงนำตัวไปทำแผนประกอบคำรับสารภาพ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป.

สถานการณ์เด่น

13.44 น. นายการุณ สกุลประดิษฐ์ ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ เดินทางเข้าพบ พ.ต.ท.บำเพ็ญ ไวยจรณา สารวัตรสอบสวน สน.ดุสิต



การุณ สกุลประดิษฐ์

ปลัดกระทรวงศึกษาฯ แจงความดำเนินคดีเครือข่ายข้าราชการที่ 8 ที่เปิดบัญชีไว้ 22 บัญชี สำหรับถ่าย

โอนเงินจากกองทุนเสมาพัฒนาชีวิตเข้ามาในบัญชีดังกล่าว

15.49 น. ศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษาให้ กสทช.คืนหนังสือคำประกันธนาคารมูลค่ากว่า 1,748 ล้านบาท แก่บริษัท ไทยทีวี หลังการเปลี่ยนผ่านระบบทีวีดิจิทัลล่าช้า ทำให้ไทยทีวีมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้และไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาตในงวดที่เหลือ

16.30 น. ที่ประชุม ครม. อนุมัติเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ ตอน กทม.-เมืองพัทยา-บางปะอิน-บางพลี ผ่านฟรีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่หลังเที่ยงคืนของวันที่ 11-18 เม.ย. เพื่อให้การจราจรคล่องตัว ■

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 14 มีนาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14612

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 34.69 Ad Value: 53,769.50

PRValue (x3): 161,308.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อินฟรา's Fun: แอ็กชั่นแพลนเฟส3

อินฟรา's Fun

แอ็กชั่นแพลนเฟส3

สัปดาห์นี้มาดูกันว่า มีโครงการอะไรบ้าง สำหรับการดำเนินงานระยะนี้แบ่งเป็น

กลุ่มที่ 1 โครงการที่คณะกรรมการพีพีพีจะให้ความเห็นชอบหรือคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ มี 21 โครงการ วงเงิน 9.1 แสนล้านบาท

1.ระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ 2.มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ 3.จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) 35 คัน 4.จัดซื้อรถโดยสารเอ็นจีวี 489 คัน 5.มอเตอร์เวย์ ทางยกระดับอุตราภิมุข รังสิต-บางปะอิน

6.มอเตอร์เวย์ ทางยกระดับ H35 กรุงเทพฯ-มหาชัย 7.รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ 8.รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน 9.รถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง 10.รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

11.ทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต 12.ระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต 13.ศูนย์การขนส่งชายแดนนครพนม 14.สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก) คือ เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา และสุราษฎร์ฯ 15.สถานีขนส่งภูมิภาค (ชายแดน) คือ เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว สงขลา และนราธิวาส

16.ระบบขนส่งมวลชนขอนแก่น 17.พัฒนาธุรกิจท่าเรือ ขอนแก่น 18.ระบบขนส่งมวลชนนครราชสีมา 19.พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 20.พัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์ไอ) สนามบินอู่ตะเภา และ 21.มอเตอร์เวย์ หาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย

กลุ่มที่ 2 โครงการที่จะประกวดราคาเสร็จหรือก่อสร้างได้ 23 โครงการ วงเงินลงทุน 1.1 ล้านล้านบาท

1.ทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ 2.ทางคู่สายใหม่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 3.ทางคู่ นครปฐม-ชุมพร 4.ทางพิเศษ พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ 5.ทางด่วนชั้นที่ 3 ตอน N2 6.รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 7.รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 8.รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา 9.รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน 10.รถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ

11.ระบบตัวร่วม 12.สนามบินกระบี่ (ลานจอด/ระบบไฟฟ้า) 13.ทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย 14.ทางคู่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ 15.ทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

16.ทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลฯ 17.จุดพักรถบรรทุกบุรีรัมย์/ขอนแก่น 18.ทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย 19.ทางคู่สายใหม่ บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม 20.สนามบินขอนแก่น (อาคารผู้โดยสาร) 21.ทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ฯ 22.ทางคู่ หาดใหญ่-ป่าตองเบซาร์ และ 23.ทางคู่ สุราษฎร์ฯ-หาดใหญ่-สงขลา

เดินหน้าตามแผนได้จริง คงช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนได้แน่!!

นายขันตี