

ดันจีดีพีโค้งสุดท้าย 2562 ลด! ฝ่าวิกฤติ

ทิศทางเศรษฐกิจไทยปี 2562

ประมาณการเติบโต

GDP

(เดิม 2.7-3.2)

2.6%

ประมาณการ

ส่งออก

-2%



เศรษฐกิจไทยในช่วงโค้งสุดท้ายปี 62 ยังคุกรุ่นไปด้วยแรงเหวี่ยงจากปัจจัยลบ ทั้งภายในภายนอก จนรัฐบาลต้องจัดมาตรการกระตุ้นการบริโภคภายใน “ชิม ช้อป ใช้” เฟส 1-2-3 พร้อมแคมเปญ “100 เตียวทั่วไทย” และ วันธรรมดาราคาซื้อโลก รวมถึงมาตรการ “ลด” ดอกเบี้ยนโยบาย ดอกเบี้ยเงินกู้ ภาษีสรรพสามิต ค่าโดยสาร และอีกปัจจัยเพื่อกระตุ้น จีดีพีโค้งสุดท้ายก่อนสิ้นปี

▶ หน้า 11

ต้นจิตต์

ลดดอกเบี้ยนโยบายสูงสุด เป็นประวัติศาสตร์

แม้ก่อนหน้านี้นักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ จะตั้งเป้าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยปี 62 ไว้ที่ 2.7-3.2% แต่เมื่อผ่าน 3 ไตรมาส (ม.ค.-ก.ย.) ภาพรวมทางเศรษฐกิจยังคงซบเซาเนื่องจากภาคการส่งออกไม่เป็นไปตามเป้าจากที่กระทรวงพาณิชย์เคยตั้งเป้าไว้ว่าการส่งออกปีนี้จะได้ถึง 8% ต้องปรับลดลงมาเหลือ 5% เหลือ 3% จนสุดท้ายแค่ประคองให้เติบโตเสมอตัวก็เป็นไปได้ยาก

กระทั่ง นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ออกมาเปิดเผยผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) ไตรมาส 3/62 ว่าถึงแม้จะปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยจีดีพีขยายตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนที่ขยายตัวได้ 2.3% ซึ่งเป็นผลมาจากการลงทุนรวมขยายตัวได้ 2.8% การบริโภคภาคเอกชน 4.2% กระนั้นก็ตาม ด้วยตัวเลขการส่งออกในไตรมาสที่ผ่านมายังไม่ขยายตัว การนำเข้าสินค้าลดลง 6.8% จึงได้ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจในปีนี้อยู่ที่ 2.6% จากเดิมคาดว่าจะขยายตัวได้ 2.7-3.2% เนื่องจากส่งออกที่ชะงักกว่า 2% จากผลกระทบสงครามทางการค้า ขณะที่ค่าเงินบาทแข็งค่าต่อเนื่อง

ปัญหาความซบเซาของเศรษฐกิจดังกล่าวทำให้การประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 62 คณะกรรมการฯ มีมติ 5 ต่อ 2 เสียงให้ลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายร้อยละ 0.25 ต่อปี จากร้อยละ 1.50 เป็นร้อยละ 1.25 ต่อปีให้มีผลทันที โดยการตัดสินใจนโยบายดังกล่าวคณะกรรมการฯ ประเมินว่าเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินไว้และต่ำกว่าศักยภาพมากขึ้น จากการส่งออกที่ลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการจ้างงานและอุปสงค์ในประเทศ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปมีแนวโน้มต่ำกว่าขอบล่างของกรอบเป้าหมายเงินเฟ้อ กรรมการส่วนใหญ่เห็นว่าการขยายตัวที่อ่อนคลายมากขึ้นจะมีส่วนช่วยสนับสนุนการขยายตัวของเศรษฐกิจและเอื้อให้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับสู่กรอบเป้าหมาย จึงเห็นควรให้ลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายในการประชุมครั้งนี้ ซึ่งถือเป็นการลดดอกเบี้ยสูงสุดเป็นประวัติศาสตร์

รพว. หันดอกเบี้ย 0.125% ช่วยเอสเอ็มอี

และเมื่อวันที่ 15 พ.ย.ที่ผ่านมา นางสาวารณาริ รัชปัดย์ รองกรรมการผู้จัดการ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (รพว.) หรือ SME D Bank ได้ออกมาประกาศว่า รพว. ในฐานะสถาบันการเงินเฉพาะกิจของรัฐพร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจเติบโตตามนโยบายรัฐบาล อีก

ทั้งช่วยลดภาระต้นทุนการประกอบธุรกิจให้แก่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ต้องเผชิญกับความเสียหายจากภาวะความผันผวนทางเศรษฐกิจ รพว. จึงปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสำหรับลูกค้ารายย่อยขั้นต่ำ (Minimum Retail Rate : MRR) ลง 0.125% จากอัตรา 8.925% ต่อปี เหลืออัตรา 8.8% ต่อปี โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2562 นอกจากนี้ รพว. ยังปรับลดอัตราดอกเบี้ยใบรับเงินฝากประจำ (Receipt of Deposit) และอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ ประเภทสมุดคู่ฝาก ลง 0.1% ทุกระยะเวลาฝากที่ผ่านมา

ลดราคาน้ำมันปี 10 และ E20

ด้าน กระทรวงพลังงาน นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กพช.) เมื่อวันที่ 11 ก.ย.ที่ผ่านมา เห็นชอบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอแนะแนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันไบโอดีเซล เพื่อรักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันปาล์มดิบของประเทศและช่วยให้เกษตรกรมีรายได้ที่มั่นคง โดยการขยายส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 ให้ต่ำกว่า B7 ที่ 2 บาท/ลิตร และลดส่วนต่างให้น้ำมันดีเซล B20 ต่ำกว่า B7 ที่ 3 บาท/ลิตร โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 พร้อมทั้งเตรียมบังคับใช้ให้น้ำมันดีเซล B10 เป็นน้ำมันเกรดพื้นฐานและให้ B7 และ B20 เป็นทางเลือก เริ่ม 1 มกราคม 2563 ในขั้นตอนต่อไปคือการพิจารณาน้ำมันในกลุ่มเบนซินที่เกี่ยวข้องกับเอธานอลที่นำมาผสมเป็นก๊าซโซฮอลล์เพิ่มศึกษาหาแนวทางในการส่งเสริมด้วยการยกเลิกการใช้ก๊าซโซฮอลล์ 91 แล้วให้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ E20 มาเป็นน้ำมันขั้นพื้นฐานแทน ซึ่งก็จะพยายามให้แล้วเสร็จเห็นภาพชัดในสิ้นปีนี้ เพราะในทางปฏิบัติสามารถทำได้โดยไม่เป็นปัญหา เนื่องจากก๊าซโซฮอลล์ E20 มีการให้บริการเกือบทุกสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ ซึ่งราคาจะ



ถูกกว่าน้ำมันก๊าซโซฮอลล์ 91 ลดค่าโดยสารรถไฟสายสีม่วง 20 บาทตลอดสาย

นายสรารุช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง ประธานกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. เปิดเผยว่า ที่ประชุมฯพิจารณาการปรับลดราคาค่าโดยสารเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการซีพีให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟที่ปฏิบัติตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยพิจารณานูมิต 2 รูปแบบคือ แบบเที่ยวและช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak Hours) โดยจะลดราคาการไฟฟ้า 2 สายได้แก่รถไฟที่สายสีน้ำเงินลดราคาแบบเที่ยวรวม 4 ประเภท ได้แก่ 1.ตัว 15 เที่ยว ราคา 780 บาท อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 52 บาทต่อเที่ยว, 2.ตัว 25 เที่ยว 1,250 บาท อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 50 บาทต่อเที่ยว, 3.ตัวแบบ 40 เที่ยว 1,920 บาท อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 48 บาทต่อเที่ยว และ 4. ตัวแบบ 50 เที่ยว 2,350 บาท อัตราค่าโดยสารเฉลี่ย 47 บาทต่อเที่ยว ส่วนสายสีม่วงช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ พิจารณาการปรับลดค่าโดยสารในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน ตั้งแต่ 09.30-15.30 น. กำหนดอัตราโปรโมชั่น 3 แบบคือ 1.อัตรา 14 บาท (ค่าแรกเข้าเริ่มต้น) ค่าโดยสารสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้าและออกที่สถานีเดิมโดยไม่ออกจากระบบรถไฟฟ้าจำกัดเวลาภายใน 1 ชั่วโมง เป็นประเภทนั่งรถไฟฟ้าเที่ยว, 2.อัตรา 17 บาทสำหรับผู้โดยสารที่เดินทาง 1 สถานี และ 3.อัตรา 20 บาทตลอดสายสำหรับผู้โดยสารมากกว่า 1 สถานี คาดว่าการปรับลดราคาจะสามารถดำเนินการได้ในช่วงปลายปีนี้

จ่อลดภาษีน้ำมันโลว์คอस्ट

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิต กล่าวภายหลังร่วมหารือกับกลุ่มผู้ประกอบการสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอस्ट) 7 แห่ง และบริษัทน้ำมัน 5 แห่ง ที่เสนอขอให้ลดภาษีพรรพสามิตน้ำมันว่ายังไม่มีความชัดเจนว่าจะดำเนินการอย่างไรโดยขอให้ทางผู้ประกอบการกลับไปวิเคราะห์ข้อมูลมาเสนอว่าหากจะลดภาษีพรรพสามิตน้ำมันลงทำให้เกิดประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวอย่างไร โดยนัดประชุมอีก 2 สัปดาห์ และเชิญกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รวมถึงการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ไทย (ททท.) มาร่วมหารือด้วย ซึ่งภาษีน้ำมันในกลุ่มเครื่องบินนั้นกรมสรรพสามิตจัดเก็บปีละ 3 พันล้านบาทถือว่าไม่มาก แต่การทบทวนอัตราภาษีต้องเกิดประโยชน์ต่อสาธารณะไม่ใช่เกิดประโยชน์กับสายการบินเพียงอย่างเดียว โดยก่อนหน้านักกลุ่มผู้ประกอบการสายการบินโลว์คอस्टมีหนังสือถึงนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังว่า การปรับขึ้นภาษีน้ำมันเมื่อปี 2560 ที่ 4.70 บาทต่อลิตร จากเดิมเคยเก็บ 0.20 บาทต่อลิตรกระทบต่อต้นทุนของผู้ประกอบการเป็นอย่างมาก เพราะน้ำมันเป็นต้นทุนของสายการบินถึง 30% ดังนั้น หากรัฐลดภาษีน้ำมันจะเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเป็นประโยชน์โดยตรงกับการท่องเที่ยว ดังนั้น ต้องรอดูข้อเสนอจากผู้ประกอบการว่าหากลดภาษีน้ำมันแล้ว จะสามารถทำให้เกิดประโยชน์สาธารณะเป็นรูปธรรมได้อย่างไร

ประเภชนวนรัฐบาลคุมราคาสินค้า

มหาวิทยาลัยสวนดุสิต เปิดเผยผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วประเทศเรื่อง “การแก้ปัญหาเศรษฐกิจของรัฐบาล ในสายตาประชาชน” โดยสำรวจกลุ่มตัวอย่างจำนวนทั้งสิ้น 1,207 คน ระหว่างวันที่ 12-16 พฤศจิกายน 2562 เพื่อสะท้อนความคิดเห็นของประชาชนจากกรณีสภาพเศรษฐกิจของประเทศ ณ วันนี้ และในปี 2563 ที่กำลังจะมาถึงประชาชนมีความคาดหวังต่อการแก้ปัญหาของรัฐบาลและคาดการณ์ว่าสถานการณ์บ้านเมืองจะเป็นไปในทิศทางใด สรุปผลได้ดังนี้ อันดับ 1 ชาวของแพง ค่าครองชีพสูง 65.54% สาเหตุจากสินค้ามีต้นทุนสูง ทุกอย่างปรับขึ้นราคา รัฐขึ้นภาษีสินค้าต่างๆ ทำให้มีราคาแพงขึ้น นายทุนเอาไรต์เอาเปรียบ ฯลฯ วิธีแก้ไขคือควบคุมราคาสินค้ามีส่วนลดสำหรับประชาชน ลดราคาน้ำมันของกินของใช้ ดำเนินการกับผู้เอาไรต์เอาเปรียบอย่างจริงจัง ฯลฯ อันดับ 2 ภาวะเศรษฐกิจของประเทศแย่ 39.19% อันดับ 3 การว่างงานตกงาน 31.76% อันดับ 4 รายได้ลดลงเงินไม่พอใช้ 25.68% และอันดับ 5 การส่งออกการค้าและการลงทุน 17.48% สาเหตุจากเศรษฐกิจโลกซบเซา ต่างชาติภาคเอกชนไม่กล้าลงทุน ส่งออก-นำเข้ามีปัญหา ค่าเงินบาทแข็งทำให้ได้กำไรลดลง

ความเชื่อมั่นหอการค้าถ.ค.ยังปรับลด

แม้ก่อนหน้ารัฐบาลจะมีโครงการการชิม ช้อป ใช้ ออกมาแล้ว 2 เฟส แต่ดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยในเดือน ต.ค.62 ยังคงลดต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 ติดต่อกัน โดยนายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยถึงผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทย ประจำเดือนตุลาคม 2562 ว่า จากการสำรวจหอการค้าไทย ประธานหอการค้าไทยและกรรมการหอการค้าไทย จำนวน 369 ตัวอย่าง สำรวจข้อมูลระหว่างวันที่ 25-31 ตุลาคม 2562 พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นอยู่ที่ระดับ 46.0 ลดลงจากเดือนกันยายนอยู่ที่ระดับ 46.2 ซึ่งปรับตัวลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 และลดลงต่ำสุดในรอบ 22 เดือน นับตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 ล่วงดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยในปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 44.2 ลดลงจากเดือนกันยายนอยู่ที่ระดับ 44.3 และดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทยในอนาคตอยู่ที่ระดับ 47.7 ลดลงจากเดือนกันยายนอยู่ที่ระดับ 48.1

ทั้งนี้ ปัจจัยด้านลบ อาทิ สหรัฐฯ ประกาศตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) ประเทศไทยสำหรับสินค้าไทยที่ส่งออกไปยังสหรัฐฯ มูลค่าประมาณ 1.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ปรับประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 2562 คาดว่าจะขยายตัว 2.8% โดยการส่งออกติดลบ 2.5% เป็นต้น ส่วนปัจจัยบวก อาทิ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ของภาครัฐอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะ ชิม ช้อป ใช้ มาตรการสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยของธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐเริ่มเข้ามาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจเนื่องจากได้รับการตอบสนองจากประชาชน เป็นต้น

“ดัชนีความเชื่อมั่นหอการค้าไทย ประจำเดือนตุลาคมยังไม่มีสัญญาณการฟื้นตัว และมีสัญญาณการชะลอตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 8 ซึ่งสอดคล้องกับความเชื่อมั่นของผู้บริโภคที่ลดลง รวมถึงดัชนีหอการค้าทั่วประเทศยังมีการชะลอตัวในทุกภาคส่วนเช่นกัน ซึ่งต้องติดตามต่อไปว่าใน เดือนพฤศจิกายน มาตรการประกันรายได้เกษตรกร มาตรการชิม ช้อป ใช้ ระยะที่ 3 จะช่วยทำให้ดัชนีความ

เชื่อมั่นของผู้บริโภคในเดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคมให้ปรับตัวดีขึ้นได้ไหม อย่างไรก็ตาม คาดว่าเศรษฐกิจจะเริ่มฟื้นตัวดีขึ้นในช่วงไตรมาสที่ 1/2563” นายธนวรรธน์ กล่าว

ความเชื่อมั่นฯส.อ.ก.ต่ำสุดรอบ 17 เดือน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยผลการสำรวจดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมในเดือนตุลาคม 2562 อยู่ที่ระดับ 91.2 ปรับตัวลดลงจากระดับ 92.1 ในเดือนกันยายน โดยเป็นการปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 17 เดือน นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561 เนื่องจากผู้ประกอบการยังคงมีความกังวลกำลังซื้อในส่วนบุคคลที่ยังชะลอตัว และผู้ประกอบการ SMEs ประสบปัญหาด้านการเงิน เนื่องจากสถาบันการเงินมีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น รวมทั้งสถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯและจีนที่ยังคงยืดเยื้อการแข็งค่าของเงินบาททำให้ความสามารถในการแข่งขันด้านราคาลดลง

จากการสำรวจผู้ประกอบการ 1,211 ราย ทั่วประเทศในเดือนตุลาคม ผู้ประกอบการร้อยละ 75.1 ยังคงกังวลปัญหาสภาวะเศรษฐกิจโลก, ร้อยละ 58.4 มีความกังวลเรื่องอัตราแลกเปลี่ยน (บาทต่อดอลลาร์) ส่วนปัจจัยอื่นที่ส่งผลให้ผู้ประกอบการมีความกังวล ได้แก่ ราคาน้ำมัน การเมืองในประเทศ และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ระดับ 43.8, 36.5, และ 21.0 ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม ปัจจัยบวกในเดือนนี้ได้แก่ ผู้ประกอบการส่งออกมียอดขายและคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้น เนื่องจากได้รับผลดีจากการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศเพื่อใช้ในเทศกาลช่วงปลายปี โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมแฟชั่นและอาหาร ขณะที่มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐผ่านโครงการชิม ช้อป ใช้ ส่งผลดีต่อยอดขายสินค้าอุปโภคบริโภค

สำหรับดัชนีฯ คาดการณ์ 3 เดือนข้างหน้าปรับตัวลดลงอยู่ที่ระดับ 102.9 โดยลดลงจากระดับ 103.4 ในเดือนกันยายน เนื่องจากผู้ประกอบการมีความกังวลเกี่ยวกับเศรษฐกิจในประเทศและเศรษฐกิจโลกที่ยังมีความไม่แน่นอน ปัญหาเบริกชิต รวมทั้งการที่ไทยถูกสหรัฐฯตัดสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) ซึ่งกำลังจะมีผลบังคับใช้ในปี 2563 ทำให้สินค้าส่งออกของไทยราคาสูงขึ้นเมื่อเทียบกับประเทศคู่แข่ง

สำหรับข้อเสนอแนะต่อภาครัฐ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีความเห็นว่าภาครัฐควร 1) ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือบริหารจัดการความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศเรื่องปรับปรุงกฎเกณฑ์เพื่อเอื้อให้เงินทุนไหลออกและลดแรงกดดันต่อค่าเงินบาท 2) เร่งการเจรจาความตกลงการค้าเสรีไทย-อียู (Thailand-EU Free Trade Agreement) และเร่งการเจรจาขอคืนสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร (จีเอสพี) กับสหรัฐฯ 3) เร่งการลงทุนภาครัฐเพื่อให้เกิดการลงทุนต่อเนื่องของภาคเอกชน อันจะส่งผลต่อห่วงโซ่มูลค่าของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) 4) ออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการใช้จ่ายในประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อชดเชยภาคการส่งออกที่ชะลอตัวจากผลกระทบของเศรษฐกิจโลก

