

ปิดฝุ่นไซต์งานมอเตอร์เวย์“บางใหญ่” “นายกฯ”ประธานจ่ายเวนคืนชุดแรก

ผู้จัดการรายวัน360° –“ศักดิ์สยาม” เชิญ “นายกฯ” ประธานจ่าย เวนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” พร้อมกดปุ่ม ริสตาร์ทก่อสร้าง ทล. เรียกผู้รับเหมาปรับแผนเร่งเปิด ต้นปี 66 ขณะที่เตรียมเรียก “ทอท.-ทล.-ร.ฟ.ท.” เคลียร์ปม เทอร์มินอล 2 เพิ่มภาระลงทุนมอเตอร์เวย์ และไฮสปีด 3 สนามบิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96.41 กม. เพิ่มขึ้นอีก 12,032 ล้านบาทแล้วนั้น คาดว่าจะสามารถจ่ายเงินค่าชดเชย ให้กับประชาชนได้ในเดือน ธ.ค.นี้ โดย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม จะเป็นประธานในการเริ่มต้นจ่ายเงินค่าเวนคืนกับประชาชน โดยอยู่ระหว่างพิจารณาวันที่เหมาะสม ช่วง 9-13 ธ.ค. 62 นี้

พร้อมกันนี้ นายกฯ จะกดปุ่มริสตาร์ทเพื่อเริ่มต้นโครงการใหม่อีกรอบ หลังจากที่ก่อนหน้านี้การก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ต้องหยุดชะงักไปเนื่องจากผู้รับเหมาไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่ยังไม่ได้จ่ายค่าเวนคืนได้

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) ได้ทำงานคู่ขนาน โดยเรียกผู้รับจ้างในแต่ละสัญญา เข้ามาปรับแผนงาน เพื่อเร่งรัดการก่อสร้างหลังจากนี้ โดยให้นำเครื่องมือเครื่องจักร

เข้ามาเตรียมพร้อมเพื่อให้เริ่มงานได้ทันทีหลังจากที่มีการจ่ายค่าเวนคืนกับประชาชน

ปัจจุบัน มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีงานโยธา จำนวน 25 สัญญา ผลงานก่อสร้างล่าสุด 25.08% ซ้ำกว่าแผน 56.00% เนื่องจากผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ทำงานได้เพียง 31% จากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด

@ เรียก “ทอท.-ทล.-ร.ฟ.ท.” ถก เทอร์มินอล 2 ก่อนขง สศช.

สำหรับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ในการพัฒนาขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้มีมติอนุมัติแล้วนั้น นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ก่อนจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) นั้น ตนจะเรียกประชุม 3 หน่วยงาน

ได้แก่ ทอท. กรมทางหลวง (ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่ออธิบายประเด็นที่ยังเป็นคำถาม โดยเฉพาะเรื่องค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ เช่น ทำให้กรมทางหลวง ต้องมีการลงทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์ (M7) สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น หรือเป็นโครงการในแผนที่กรมทางหลวงมีอยู่แล้ว และทำให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3

สนามบิน มีค่าใช้จ่ายเพิ่มอย่างไร ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถชี้แจงรายละเอียดต่อ ครม. ได้ครบถ้วน

“ต้องคุยกันให้ชัดเจนในประเด็นที่ถูกตั้งคำถาม ว่าเป็นอย่างไร รวมถึงจะสอบถามทอท. ถึงแผนการก่อสร้างในส่วนของต่อขยายอาคารด้านตะวันออกและตะวันตก ของอาคารเดิมด้วย ซึ่งก่อนหน้านี้ ทอท. ได้ชี้แจงเบื้องต้น ว่า หากก่อสร้างในขณะนี้จะมีปัญหากระทบต่อการให้บริการ ทำให้การรองรับผู้โดยสารลดลง ดังนั้น จึงต้องการก่อสร้างอาคารใหม่ด้านทิศเหนือให้เสร็จก่อน จึงจะขยายในด้านตะวันออกและตะวันตกได้”

อย่างไรก็ตาม เชื่อว่า หากสามารถอธิบายได้ทุกประเด็นและมั่นใจว่าได้ทำอย่างถูกต้องก็ให้เดินหน้าโครงการ สนามบินสุวรรณภูมิมีความจำเป็นต้องขยายตามแผน ซึ่งต้องใช้เวลาในการก่อสร้างในแต่ละเฟส ขณะที่ผู้โดยสารเติบโตอย่างรวดเร็ว รวมถึงการขยายรันเวย์ 3 ต้องเร่งดำเนินการด้วย ไมเช่นนั้นจะเสียโอกาสไปเรื่อยๆ.