

เดิน-วิ่ง-ปั่นก่อนเปิดอุโมงค์อุตร

เมื่อวันที่ 23 พ.ย. นายสุเทพ บุญตะโก วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง กรมทางหลวง โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี กับนายอิทธิพนธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ นายกเทศมนตรีนครอุตรธานี ร่วมเป็นประธานปล่อยขบวนเดินวิ่ง ปั่น “งานออนซอนหลายที่ได้สะพาน ขึ้นบานมัทคักอุโมงค์อุตร สู่อินโดจีน” ที่บริเวณอุโมงค์ทางลอดบายพาส อุตรธานี-หนองคาย ถนนรอบเมืองอุตรธานี โดยมีผู้เข้าร่วมงานกว่า 2 พันคน ก่อนปล่อยขบวนเดินวิ่ง ได้ร่วมกันแปลอักษรคำว่า “UD และรูปหัวใจสีแดง” ซึ่งตัวอักษรภาษาอังกฤษ UD เป็นสีแดง ซึ่งเป็นสีประจำจังหวัดอุตรธานี และรูปหัวใจเป็นสีแดง หลังจากนั้นปล่อยขบวนเดินวิ่งลงไปในอุโมงค์ทางลอดแล้วขึ้นไปบริเวณบ้านเก่าน้อย แล้วเลี้ยวกลับยังทางจุดเริ่มต้น โดยเฉพาะภายในอุโมงค์ ที่กรมทางหลวงเคยก่อสร้างที่ยาวที่สุด 990 เมตร และมีการตกแต่งผนังอุโมงค์คล้ายผ้าพื้นเมืองสุดอลังการ เป็น “ลายขันหมากเบ็ง” สำหรับชิมชัมเสียง ขณะที่มีคนเข้าไปถ่ายภาพเซลฟี่ เป็นที่ระลึก ซึ่งทางแยก 3 ระดับอุตรธานี บริเวณแยกบายพาสหนองคาย ที่มีทั้งถนนพื้นราบ ถนนลอดอุโมงค์ และถนนทางข้ามโอเวอร์พาส มุ่งหน้าสู่ สปป.ลาว

สำหรับอุโมงค์แห่งนี้เป็นทางต่างระดับ 3 ระดับ ระดับผิวพื้น-อุโมงค์-ทางข้าม สร้างพร้อมกันเป็นแห่งแรกภาคอีสาน บริเวณสี่แยกบายพาสอุตรธานี-หนองคาย ที่จะมุ่งหน้าไปสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ข้ามไปกำแพงนครเวียงจันทน์ วงเงิน 1,048 ล้านบาท เริ่มก่อสร้าง 16 มี.ค. 60-3 ม.ค. 63 รวมเวลา 1,024 วัน โดยโครงการนี้จะช่วยให้การจราจรไม่ติดขัดและลดอุบัติเหตุได้