

ระวัง!! ลอดอุโมงค์แยกเมืองอุดรฯ ชมเพลินสายพื้นถิ่นเสี่ยงอุบัติเหตุ



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. ได้เปิดใช้ งานโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2-กับ ถนนวงแหวนรอบเมือง อุดรธานี (ด้านเหนือ) ถนนอุดรสุขภูมิ ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี เมื่อวันที่ 24 พ.ย. ที่ผ่านมา โดยก่อนหน้านี้ ได้ร่วมกับเทศบาลนครอุดรธานี จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ประชาชนก่อน เปิดใช้งานให้ได้รับทราบถึงการใช้โครงการดังกล่าวในการสัญจรอย่าง ปลอดภัย เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดดังกล่าวให้เกิด ความคล่องตัวในการสัญจร

อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวยังรองรับปริมาณจราจรใน อนาคต ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางระหว่าง จ.อุดรธานี และ จ.หนองคาย สามารถเชื่อมต่อไปยัง สปป.ลาว ได้ ทั้งนี้อุดรธานีเป็น จังหวัดที่มีสนามบินที่มีผู้โดยสารและเที่ยวบินมากที่สุดในภาคอีสาน และอนาคตจะก้าวสู่การเป็นฮับการบินของภาคอีสานตอนบนเชื่อมกับ กลุ่มประเทศอนุภูมิภาคุ่มน้ำโขง เพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว ของประชาชนเชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง 3 จังหวัด ทั้งอุดรธานี หนองคาย และสกลนคร รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพให้ถนนวงแหวนรอบ เมืองอุดรธานีด้านเหนือ ให้ผ่านจุดตัดทางแยกได้โดยไม่ต้องหยุดรอ สัญญาณไฟจราจรด้วย

สำหรับจุดที่ตั้งโครงการอยู่ทางแยกจุดตัดระหว่างทางหลวง หมายเลข 2 สายอุดรธานี-หนองคาย กับทางหลวงหมายเลข 216 หรือถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านเหนือ จ.อุดรธานี ที่ กม. 15+330.000 ถึง กม.17+393.000 ทางหลวงหมายเลข 216 หรือถนน วงแหวนรอบเมืองอุดรธานีที่ กม.119+630.000 ถึง กม.121+400.000

ทางหลวงหมายเลข 2 โครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างสะพานยกระดับคู่กันสองสะพาน ข้ามทางแยก ทางลอดขนาดรวม 4 ช่องจราจร ความยาวประมาณ 990 เมตร โครงสร้างกำแพง กันดิน ทน 0.80 เมตร ความลึก 14-20 เมตร นอกจากนี้ยังมีสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 4 แห่ง พร้อมสร้างคันทางใหม่และขยาย คันทางเดิมบนทางหลวงหมายเลข 2 และ ทางหลวงหมายเลข 216 ระยะทางรวม 3.833 กม. รวมถึงอาคารควบคุมระบบไฟฟ้าและระบบ สูบน้ำ งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งาน ประติมากรรม งานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทาง แยกและเกาะกลาง งานไฟฟ้าแสงสว่าง บ้าย จราจร งานสีตีเส้นจราจร งานวางท่อระบายน้ำ ในทางลอดและบนสะพาน อย่างไรก็ตาม ไฮไลต์โครงการนี้คือมีสถาปัตยกรรมและ ประติมากรรมบนผนังอุโมงค์ทางลอดให้สอดคล้อง กับศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิตของท้องถิ่น เบื้องต้นจะเป็นลายชั้นหมากเบ็ง ในลวดลาย ส่วนเสาสะพานทางข้ามจะนำเอกลักษณ์บ้านเชียงมาใช้ เป็น แลนด์มาร์คให้กับเมืองอุดรธานี ทั้งนี้ในขณะขับรถผ่านอุโมงค์ให้ ระมัดระวังความปลอดภัยอย่างชมลายบนผนังจนเพลินเพราะอาจ เกิดอุบัติเหตุได้.