

ปี65ปิดตำนานถนนน2เลน

เหลือแค่ฟันโลบขยาย4เลนหมด ทล.ทุ่ม3หมื่นล้านเพื่อความฉิว



สรารุท ทรงศิริวิไล

นายสรารุท ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แผนโครงการขยายทางสายประธานจาก 2 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 1 ช่องให้เป็น 4 ช่องไปกลับด้านละ 2 ช่อง ระยะที่ 2 จำนวน 11 โครงการ ระยะทางรวม 5,246 กม. แบ่งเป็นสร้างแล้วเสร็จ 4,239 กม. หรือ 80% ซึ่งเหลืออีกประมาณพันกว่า กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง 483 กม. หรือ 9.2% คงเหลือแผนในอนาคต 524 กม. หรือ 10% โดยงบประมาณปี 63 ได้จัดสรร 4 โครงการ 103 กม. วงเงิน 5,450 ล้านบาท ที่เหลือ 421 กม. วงเงินรวม 24,700 ล้านบาท วางแผนขอรับจัดสรรงบฯ ให้ครบต่อไป ระยะทางที่เหลือบางส่วนตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และบางส่วนปริมาณจราจรยังไม่มากนัก

นายสรารุท กล่าวต่อว่า หากดำเนินการได้เร็วกว่าแผนคาดว่า ไม่เกิน 2 ปี หรือภายในปี 65 จะขยายให้เป็น 4 ช่องครบทั้งหมดเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนเดินทางได้รวดเร็วและปลอดภัยขึ้น แม้ออกคชขขยายถนน 4 ช่องครบ

แล้ว ทล. มีแผนอีกหลายเส้นทางปรับปรุงขยายให้มากกว่า 4 ช่อง โดยพิจารณาตามโครงข่ายรองสอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ เพราะบาง

เส้นทางเป็นโครงข่ายรองแต่มีความสำคัญเชื่อมโยงการคมนาคม เช่น เชื่อมระหว่างจังหวัดสู่จังหวัด รวมทั้งเขตอุตสาหกรรมไปสู่จังหวัดด้วย

นายสรารุท กล่าวอีกว่า สำหรับทรัพย์สินภายใต้การดูแลของ ทล. ปัจจุบันแบ่งเป็นงานทาง 51,959 กม. เปรียบเทียบเป็นถนน 2 ช่องรวม 73,469 กม. สภาพทางมีความเรียบดีมากกว่า 50% ความเรียบดี 35% ความเรียบพอใช้ 35% และความเรียบชำรุด 4% ส่วนความต้องการงบประมาณบำรุงรักษา 40,000 ล้านบาท ต่อปี ตามแผน 5 ปี ปี 63-67 ต้องการรวม 200,000 ล้านบาท ขณะที่ปี 63 ได้จัดสรร 24,000 ล้านบาท หรือ 60% ของความต้องการ

นายสรารุท กล่าวด้วยว่า เพราะฉะนั้นอาจมีเรื่องร้องเรียนถนนบางเส้นทางอาจชำรุดบ้าง โดยจัดลำดับความสำคัญในการซ่อมบำรุงหากพบเห็นหลุมบ่อสามารถแจ้ง ทล. ได้ทันทีเพื่อส่งเจ้าหน้าที่รับผิดชอบไปซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จภายใน 1-2 วัน เพราะเป็นตัวชี้วัดของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้วย ยืนยันว่า ถนนทล. ทั้ง 50,000 กว่า กม. ไม่มีหลุมบ่อแถมถนน ขณะทำงานสะพานมี 15,858 แห่ง แบ่งเป็นสภาพดี 71% พอใช้ 17% ชำรุด 9% และวิกฤติ 3% ได้งบประมาณ 20,000 ล้านบาท มีแผนซ่อมเร่งด่วนใน 5 ปี ประมาณ 5,000 ล้านบาท หรือแบ่งเป็นปีละ 1,000 ล้านบาท ในปี 63 ได้จัดสรร 350 ล้านบาท หรือ 35% ของความต้องการ