

เสาไฮสปีดไทย-จีน900ต้นพร้อม!! หลังประเดิมต้นแรก'สี่คิ้ว-กุดจิก'

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ระยะที่ 1 เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 2 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3,115 ล้านบาท ภายรวมคืบหน้า 7% ช้ากว่าแผนเล็กน้อย เนื่องจากช่วงแรกเป็นการเตรียมงานในรายละเอียดต่าง ๆ เป็นเรื่องใหม่สำหรับประเทศไทย ทำให้การดำเนินงานใช้เวลานานเล็กน้อย แต่หลังจากนี้ผู้รับเหมาเริ่มคุ้นชินแล้ว งานก่อสร้างจะรวดเร็วขึ้น

ขณะนี้เริ่มเจาะเสาเข็มตัวโครงสร้างยกระดับต้นแรกของการก่อสร้างรถไฟไฮสปีดไทย-จีน แม้ก่อนหน้านี้จะก่อสร้างช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. ที่ดำเนินการโดยกรมทางหลวง (ทล.) เป็นช่วงแรก แต่ช่วงดังกล่าวเป็นทางระดับดินทั้งหมด ไม่มีทางยกระดับ จึงยังไม่เจาะเสาเข็ม ทั้งในช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก

เป็นช่วงที่มีทางวิ่งทั้งยกระดับและระดับดิน ทางวิ่งยกระดับต้องเจาะเสาเข็ม ระยะทาง 4.3 กม. ใช้เสาเข็มประมาณ 900 ต้น คาดว่าใช้เวลาติดตั้ง 4-5 เดือน จะแล้วเสร็จทั้งหมด แต่ระหว่างนั้นจุดใดที่ดำเนินการเจาะเสาเข็มแล้ว จะเริ่มงานฐานรากและงานเสาควบคู่ไปอย่างต่อเนื่องด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า คาดว่างานก่อสร้างน่าจะเสร็จตามแผนที่กำหนด หลังจากนั้นไม่น่ามีปัญหาอะไรแล้ว เพราะเป็นจุดที่ผ่านเมืองเล็ก ๆ ไม่ได้ผ่านเมืองใหญ่ เหมือนกับการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ และที่ผ่านมามี

เจ้าหน้าที่ลงประสานงานใกล้ชิดกับคนในชุมชนอย่างต่อเนื่อง พยายามให้ชาวบ้านได้รับผลกระทบน้อยที่สุด เพราะต่อไปตลอดเส้นทาง แม้แต่ช่วงที่เป็นทางระดับดินจะถูกปิดทางทั้งหมด ไม่มีทางลัดผ่านเหมือนที่ผ่านมา ประชาชนจะไม่สามารถสัญจรข้ามทางรถไฟได้ ดังนั้น รฟท. จึงต้องส่งเจ้าหน้าที่ไปทำความเข้าใจ และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของชาวบ้านที่เคยใช้จุดทางผ่านปกติควบคู่ไปกับการก่อสร้าง

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า สัญญาโครงการก่อสร้างรถไฟไฮสปีดไทย-จีน ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ประกอบด้วยงานโยธา 3 ส่วน ได้แก่ 1. โครงสร้างทางรถไฟ 11 กม. 2. ศูนย์ซ่อมบำรุงทาง 1 แห่ง และ 3. งานระบายน้ำ งานร้อยย้ายราง ระบบสาธารณูปโภค และอื่น ๆ โดยตามสัญญาการก่อสร้างดังกล่าว ต้องแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือน ต.ค. 63 ทั้งนี้คาดว่าโครงการไฮสปีดไทย-จีน ระยะที่ 1 เส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252 กม. จะเปิดบริการได้ประมาณปี 66.

