

Line ทาง

*** กลับเข้าโหมดทำงานกับการเกาะกระแสการเมืองบ้างไรบ้าง....ว่ากันด้วยเรื่องฮอต ๆ ขอบเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลของฝ่ายค้านที่มีชื่อ “กระทรวงคมนาคม” อยู่ในลิสต์ถูกชกฟอกด้วย *** ยามนี้ รมว. คมนาคมอยู่ในเต็ด สักคี่สยาม ชิดชอบ เทพมาฆานเป็นว่าเล่น เลยต้องโฉบไปหารองนายกรัฐมนตรีและ รมว. สาธารณสุข อนุทินชาญวีรกูล หัวหน้าพรรค



ภูมิใจไทยในฐานะที่กำกับดูแลกระทรวงฯ อีกหนึ่ง *** รองฯ อนุทิน ตอบสื่อด้วยท่าทีสบาย ๆ “เชื่อว่ารัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องทุกคนได้เก็บข้อมูลไปด้วยอยู่แล้ว ที่สำคัญอย่าไปทำอะไรที่เสียหายหรือทุจริต ถ้าไม่ทำอะไรเสียหายหรือทุจริต ก็น่าจะชี้แจงได้ คนทำงานและทำถูกต้องก็ยิ่งต้องกล้าชี้แจง รัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทยทุกคนที่ทำงานมานั้นใจว่าเป็นประโยชน์กับบ้านเมือง และดำเนินการด้วยเจตนาธรรมที่สุจริตบริสุทธิ์ถ้าต้องชี้แจงก็พร้อมที่จะชี้แจง.....มันใจรัฐมนตรีของพรรคพร้อมตอบทุกคน ถ้าตอบไม่ชัดหรือไม่ถูกต้องก็คงไม่มีใครมาไต่ถามหรือพบว่าทำงานแล้วมีการทุจริตเกิดขึ้น หัวหน้าพรรคจัดการเองไม่ต้องถึงสภา” *** ด้านหัวหน้าแต่ละหน่วยงานสังกัดคมนาคม เร่งจัดเตรียมข้อมูลชี้พอร์ดให้ รมว. สักคี่สยาม หมด

แล้ว พร้อมไปตั้งวอร์รูมที่รัฐสภาเกี่ยวกับติดตามการอภิปรายเหมือนตอนเปิดสภาอภิปรายร่างงบประมาณรายจ่าย....แบบฟูลทิม *** เห็นเรียบ ๆ แต่ไม่เงียบแล้วนะจ๊ะ วันหยุดสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา อธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม ลงพื้นที่ จ.เชียงใหม่ ดุคสบาย ๆ เลือไปโลแกนสั้น รองเท้าผ้าใบ ฉายเดี่ยวตรวจงานไม่ควงแขน ทีมงานติดตัวไปให้รุ่งริ่ง *** คราวนี้ไปถูกงาน สแกนทางน้ำด่วน ๆ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากเจ้ากระทรวง ไม่โดดข้ามโหมดไปงานถนน สายอากาศ เหมือนที่ผ่านมา ดูงานจบ ยังรายงานความคืบหน้า พร้อมคำสั่งการและภาพข่าวแจ่ม ๆ ใส่ไลน์ กรุ๊ปกระชับข่าวกระทรวงคมนาคมวัน ๆ ๆ ๆ

ชะด้วย *** ยุค 4.0 เข้าสู่ 5.0 ไม่ต้องพึ่งพ็อรกระทรวงฯ กันเลยยยย.....ก็ไม่ทราบว่กั้วพ็อรกระทรวงฯ ส่งข่าวซ้ำ!! (เห็นแต่ละข่าวลงเฟชภาพข่าวและกิจกรรมกระทรวงคมนาคม เลทตลอด ๆ ไปวันนี้ลงสัปดาห์หน้า....หรือไม่ก็ลงแค่แค่ขั้นบรรยายภาพกั้วลือไม่มีดีเทล

แจ้งต่อประชาชนละมังงงค้า *** ปิดท้ายกับบักไฮเวย์ สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง เพิ่งออกคำสั่งย้าย ผอ.สำนักทางหลวงต่าง ๆ 18 ตำแหน่ง ไปเมื่อวันจันทร์ที่ 18 พ.ย.เย็นวันศุกร์ที่ผ่านมาออกคำสั่งรัว ๆ อีก 3 ฉบับโยกย้ายแต่งตั้ง ผอ.สำนักและ ผอ. แขวงทางหลวงทั่วประเทศรวม 55 ตำแหน่ง มีทั้งโยกย้ายสลับและตั้ง ผอ.แขวงทางหลวงขึ้นรอง ผอ.สำนักจะเลือกใช้ใครทำงานก็ต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของเบอร์ 1 เจ้าของอำนาจที่ดูตามความเหมาะสม และน่าจะเพื่อความกระชับกระเฉงในการทำงาน แบบว่าเกาะสนิทกันนอตดีด!! งาน!... ไข่มุกะทำนออธิบดี?... เชื้อสี เราเดาเก่ง 555..... ***

transport@dailynews.co.th

