

M2F

M2F

Circulation: 400,000

Ad Rate: 1,770

Section: First Section/NEWS UPDATE: BANGKOK

วันที่: พฤหัสบดี 15 มีนาคม 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 1572

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 17.86

Ad Value: 31,612.20

PRValue (x3): 94,836.60

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: ยันสะพานวงเวียนหลักสี่แข็งแรง



ภาพ: ธวัชชัย เข้มกำลัง

◀ ยันสะพานวงเวียนหลักสี่แข็งแรง

สภาวิศวกรแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวง ลงพื้นที่ตรวจสอบรอยแยกของสะพานข้ามวงเวียนหลักสี่ฝั่ง ถ.แจ้งวัฒนะ มุ่งหน้ารามอินทรา ยืนยันว่า สะพานยังมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้ตามปกติ ส่วนรอยแยกที่เกิดขึ้นเรียกว่ารอยแยกเพื่อขยาย ซึ่งจะมีแผ่นยางรองพื้นเพื่อการยึดหดตัวของสะพาน จากการตรวจสอบพบรอยแยกจุดดังกล่าวยังไม่เกิน 20 ซม. จึงไม่ได้ถือว่าเป็นปัญหาใหญ่ สาเหตุเกิดจากการเสื่อมสภาพของวัสดุยางรอง ต้องเปลี่ยนวัสดุให้มีการยึดหดตัวดีขึ้น เพื่อให้ช่องว่างลดลง



ตรวจรอยแยก : ผู้เชี่ยวชาญจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์(วสท.)และกรมทางหลวง ร่วมตรวจสอบรอยแยกที่เกิดขึ้นบนสะพานข้ามวงเวียนหลักสี่ ฝั่งถ.แจ้งวัฒนะ-รามอินทรา ก่อนจะดำเนินการซ่อมบำรุงให้มีความมั่นคงแข็งแรงต่อไป



เดลินิวส์



'บางจาก'ชุง..ระบบTMS 'เข้มวินัยจราจร'ลดสูญเสีย

★เดลินิวส์★
วาไรตี้

“ความตายมีหลายสาเหตุ แต่อุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสาเหตุหลักของความตายที่เกิดขึ้นในไทยมากที่สุด ซึ่งเป็น

สาเหตุที่สามารถป้องกันได้ แต่แปลกที่คนไทยไม่ค่อยสนใจ!!” ...เป็นคำกล่าวของ นพ.แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ ในงานแถลงข่าว โครงการธรรมาภิบาลการจราจร รณรงค์ใส่ใจ สร้างวินัยจราจร เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 2561...

ทั้งนี้ นพ.แท้จริง กล่าวไว้อีกว่า...“อุบัติเหตุเป็นสาเหตุที่ทำให้คนไทยตายมากที่สุด และกลายเป็นอันดับ 1 ของโลกไปแล้ว ทุกวันนี้จากข้อมูลพบว่าผู้ที่ขับรถออกจากบ้าน แล้วไม่ได้กลับบ้าน เพราะเสียชีวิตบนท้องถนน มีมากถึง 60 คน/วัน เป็นการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในจุดเกิดเหตุทันที นี่ยังไม่นับรวมคนที่ไปเสียชีวิตที่โรงพยาบาล ซึ่งถ้ารวมแล้วก็เฉลี่ยใน 1 ปีมีผู้เสียชีวิตมากถึง 22,350 คน โดยในปี 2561



นี้สถิติแค่ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-1 มี.ค. 2561 ก็มียอดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนแล้วประมาณ 2,000 คน”

เรื่องความสูญเสียกรณีนี้ ไม่ใช่แค่ปัญหาของรัฐ หากแต่ทุกหน่วยงาน องค์กรต่าง ๆ รวมถึงประชาชน จำเป็นที่จะต้องร่วมมือกัน ช่วยกัน “ลดการเกิดอุบัติเหตุ” เพื่อ “ลดความสูญเสีย” ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน... โครงการธรรมาภิบาลการจราจร รณรงค์ใส่ใจ สร้างวินัยจราจร จึงเกิดขึ้นเป็นโครงการโดยความร่วมมือระหว่าง มูลนิธิเมาไม่ขับ เดลินิวส์ และ บางจาก บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) รวมทั้ง ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมันบางจาก 12 บริษัท ที่ร่วมนำร่องตามโครงการนี้...

“ธรรมาภิบาลการจราจร” ที่มีการริเริ่มนำร่องแล้วนี้ จะเป็นสัญลักษณ์เพื่อแสดงให้ประชาชนคนไทยทั้งประเทศเห็นว่า ความปลอดภัยบนท้องถนนไม่ใช่เรื่องของเวรกรรม ทุกคนทุกฝ่ายสามารถร่วมกันสร้างขึ้นมาได้...

“ด้วยหลักธรรมาภิบาล เคารพตัวเอง เคารพผู้อื่น เคารพกฎหมาย เคารพกฎกติกาขององค์กร ของสังคม ความปลอดภัยบนท้องถนนย่อมเกิดขึ้นได้” ...นพ.แท้จริง กล่าว ...ซึ่งการมี โครงการธรรมาภิบาลการจราจร ในองค์กร แต่ละองค์กรควบคุมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมพนักงาน ก็เป็นส่วนสำคัญที่จะเพิ่มจำนวนผู้ขับรถที่มีวินัยการจราจรบนท้องถนนได้

สมชัย เตชะวณิช ประธานเจ้าหน้าที่การตลาด และรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจการตลาด บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น กล่าวว่า... บางจากมุ่งพัฒนาธุรกิจอย่างยั่งยืนไปกับสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งเป็น

นโยบายที่ปลูกฝังในพนักงานทุกคน และไม่เพียงเป็นสิ่งที่ยึดถือกันในองค์กร นโยบายดังกล่าวนี้ยังถูกส่งต่อไปถึงคู่ค้าและผู้ประกอบการของบางจากด้วย โดยในการผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ที่ผ่านมามีบริษัทฯ ก็ได้รับรางวัลและการรับรอง เช่น สถานประกอบการกิจการต้นแบบดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ ประจำปี 2560 จากกระทรวงแรงงาน และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ระดับ 5 (GI 5) ซึ่งเป็นระดับสูงสุดจากกระทรวงอุตสาหกรรม

“กระบวนการผลิตและจำหน่ายน้ำมัน

เชื้อเพลิง จะมีการจัดส่งน้ำมันไปสู่ลูกค้าทางรถขนส่งน้ำมัน โดยมีเป้าหมายว่าจะต้องครบถ้วน ถูกต้อง ตรงเวลา และปลอดภัย”...สมชัย กล่าว

อีกทั้งยังบอกอีกว่า... ในการจัดส่งน้ำมัน บางจาก รวมทั้งกลุ่มบริษัทผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน มีรถขนส่งน้ำมันประมาณ 300 คัน ซึ่งการจัดส่งน้ำมัน

นั้นจะมีการจัดส่งวันละประมาณกว่า 400 เที่ยว หรือรวมแล้วประมาณ 13,000 เที่ยวต่อเดือน ครอบคลุมการจัดส่งทั่วประเทศ ถ้าคิดเป็นระยะทางในการขนส่งก็รวมประมาณ 34 ล้านกิโลเมตร มาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งจึงเป็นเรื่องที่ทางบางจากให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก

ทางบริษัทฯ ยังได้ร่วมพัฒนามาตรฐานการทำงานของคู่ค้าให้เป็นไปตามแนวทางและมาตรฐานเดียวกันกับบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นการ...อบรมพนักงานขับรถอย่างมืออาชีพ, เพิ่มเติมความรู้เกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยในการขับขี่, ตรวจสอบสภาพพนักงานขับรถ ประจำปี รวมถึง นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมาใช้ ได้แก่ การจัดการระบบบริหารงานขนส่ง (Transportation Management System : TMS) ด้วยการติดตั้งกล้องวงจรปิด และระบบ GPS ประจำรถ ทำให้สามารถติดตามรถน้ำมัน และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถได้ เช่น ความเร็วในการขับขี่ เส้นทางการเดินทาง เป็นต้น

ข้อมูลในการขับรถขนส่งน้ำมันที่ติดตั้งระบบ GPS และกล้องวงจรปิด จะส่งตรงมายังห้องควบคุมที่มีพนักงานประจำคอยตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง ทำให้สามารถตรวจสอบรถขนส่งผ่านระบบแจ้งเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และในปีนี้มีบริษัทฯยังได้พัฒนาเชื่อมโยงข้อมูลจากกล้องวงจรปิดในรถน้ำมันผ่าน Application บน Smart Phone เพื่อให้ลูกค้าผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมัน



ติดตามภาพจริงแบบเรียลไทม์ และติดตามพิกัดของรถน้ำมันได้ตั้งแต่ออกจากคลังน้ำมัน ทำให้ทุกฝ่ายทราบถึงสถานการณ์ขนส่งได้พร้อมกัน ซึ่งการบริหารจัดการดังกล่าวสอดคล้องกับ **โครงการธรรมาภิบาลการจราจร** ที่มีวัตถุประสงค์ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน **ลดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต** โดยบางจากจะรณรงค์ใส่ใจ สร้างวินัยจราจร ลดปัจจัยเสี่ยงในการขนส่งน้ำมัน 4 ด้าน คือ เมาไม่ขับ, ไม่ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด, ไม่ฝ่าไฟแดง, ไม่บรรทุกน้ำหนักเกิน

"ทางบางจากพยายามพัฒนาระบบให้ดีขึ้นเรื่อย ๆ มาตลอด เรามีระบบ GPS ติดรถขนส่งมาตั้งแต่ปี 2552 จากที่กฎหมายกำหนดว่าปี 2562 ต้องมีติด แต่เราทำล่วงหน้า 10 ปี และจากเดิมเราดูผู้รับเหมาได้ทีละราย ต่อมาก็พัฒนามาจนสามารถดูได้พร้อมกัน และตอนนี้ก็พัฒนามากขึ้น เราใส่กล้องวงจรปิดเข้าไป พัฒนาระบบให้คนที่ดูแลดูได้รวดเร็วและทันเวลามากขึ้น" ...สมชัย กล่าว พร้อมขยายความถึงมาตรการความปลอดภัยของระบบขนส่งน้ำมันไว้ดังนี้คือ...

ห้ามขับเร็ว, ต้องพักผ่อนไม่น้อยกว่า 8 ชั่วโมง, ห้ามขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง, ห้ามจอดนอกจุดจอด GPS, ห้ามปิดสัญญาณจีพีเอสหรือบังกล้อง...



ซึ่งในการควบคุมการขนส่งน้ำมันนั้นเริ่มตั้งแต่พนักงานขับรถ โดยก่อนที่จะขึ้นขับรถนั้นจะต้องมีการตรวจวัดแอลกอฮอล์และวัดความดันโลหิต

ก่อนทุกครั้ง นอกจากนั้น พนักงานขับรถที่วิ่งงานไปแล้ว ในวันถัดไปเมื่อจะเข้ามาทำงานใหม่จะต้องพักผ่อนอย่างน้อย 8 ชั่วโมง และในการขับรถส่งน้ำมันก็มีการกำหนดไว้ไม่ให้ขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมง มีการกำหนดให้ขับ 4 ชั่วโมง แล้วหยุดพักครึ่งชั่วโมง อีกทั้งยังมีการห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด...ซึ่งข้อมูล รวมทั้งภาพจากกล้องที่อยู่ในรถขนส่งน้ำมันทุกคัน จะถูกส่งตรงมาโชว์บนหน้าจอคอมพิวเตอร์ที่ศูนย์ควบคุม ที่จะมีเจ้าหน้าที่คอยดูอยู่ตลอดเวลา

อย่างเช่น...ถ้ามีการขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด จะมีสัญญาณร้องเตือนมาที่ศูนย์ควบคุม ถ้าขับเร็วเกิน 2 นาที ข้อมูลก็จะมาขึ้นโชว์ที่จอคอมพิวเตอร์ โดยจะมีคอมพิวเตอร์หน้าจอคอมพิวเตอร์ ซึ่งที่หน้าจอจะขึ้นโชว์รายชื่อคนขับ เลขทะเบียน และชื่อผู้รับเหมา ใบสั่งซื้อที่จะไปส่ง ถ้าเกิน 2 นาที นานไปคนที่มอนิเตอร์ก็จะโทรศัพท์ไปที่ผู้ขับเพื่อเตือนได้เลย และในกรณีพนักงานขับรถต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมงก็เหมือนกัน จะมีการแจ้งเตือนเข้ามาที่ศูนย์ควบคุม ผู้ดูแลก็จะเข้าไปดูกล้องที่ติดในรถและหากเห็นว่าอาการไม่ดีก็จะโทรฯ เข้าไปเตือนผู้ขับ ซึ่งถ้าผู้ขับขออนุญาตจอด ทางผู้ควบคุมก็จะหาจุดจอดให้

“ส่วนใหญ่แล้วที่ผ่านมาในเรื่องการขับรถเร็วไม่ค่อยมี เรื่อง

ความเร็วเราควบคุมได้ ทำให้อุบัติเหตุลดลง แต่ว่าก็ต้องตระหนักไว้ เพราะอุบัติเหตุมันสามารถเกิดได้ตลอดเวลา...”สมชัย กล่าว และยังบอกด้วยว่า...นอกจากที่ระบุมาแล้ว ในแต่ละปีบริษัทฯ ก็จะมีการจัดอบรมสัมมนาคนขับรถน้ำมัน โดยอบรม 4 เรื่อง คือ การขับที่ปลอดภัย, ขั้นตอนการทำงานในคลัง, การดับเพลิง และซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี

...ทั้งนี้ กับเรื่อง “ความปลอดภัยบนท้องถนน” นั้น แม้ว่าปัจจุบันในทางกายภาพแล้วส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนนหนทางก็ยังคงมีข้อจำกัดอยู่บ้าง แต่หากผู้ขับขี่ต่าง ๆ ทุกคน ผู้เกี่ยวข้องทุก ๆ ฝ่าย ใส่ใจวินัยจราจร ใส่ใจเรื่องความปลอดภัย “ความปลอดภัยบนท้องถนน” ก็ยังเกิดขึ้นได้มากกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งเรื่องนี้ทาง เดลินิวส์ ก็ได้ให้ความสำคัญในการรณรงค์ ตลอดจนร่วมกับ มูลนิธิเมาไม่ขับ และ บางจาก ในการจัดทำโครงการนำร่อง โครงการ “ธรรมาภิบาลการจราจร”...

และทางเดลินิวส์ โดย เว็บไซต์ “เดลินิวส์” ยังได้มีการจับมือกับอาสาสมัครมูลนิธิป่อเต็กตึ๊งและมูลนิธิร่วมกตัญญู ในการเป็นจิตอาสา ด้านการรายงานข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาจราจรและอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ณ จุดต่าง ๆ ทั่วประเทศทุกวัน ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมี “ธรรมาภิบาลการจราจร”...

เพื่อ...“ลดอุบัติเหตุ...ลดการสูญเสีย”.

● ทิมวาไรตี้ ●

วอนรัฐสร้างจุดพักรถขนาดใหญ่

ณัฐหทัย ศิริสม บริษัท ผึ้งหลวง ทรานสปอร์ต จำกัด หนึ่งในผู้รับเหมาขนส่งน้ำมันให้บางจาก และหนึ่งในแนวร่วมนำร่องตามโครงการธรรมาภิบาลการจราจร รณรงค์ ใส่ใจ สร้างวินัยจราจร ระบุว่า...ทางบริษัทฯ ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยในการขับรถขนส่งน้ำมันมากเป็นพิเศษ พนักงานขับรถทุกคนจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทการขับรถขนส่งน้ำมัน พนักงานขับรถทุกคนจะต้องผ่านการอบรมจากกระทรวงพลังงาน เพราะถ้าไม่ผ่านการอบรมก็ไม่สามารถขับรถขนส่งน้ำมันได้ ซึ่งค่าอบรมครั้งหนึ่งก็ต้องใช้เงินประมาณ 4,000-5,000 บาท โดยจะต้องเข้ารับการอบรมทุก 2-3 ปี

นอกจากนั้น สำหรับพนักงานขับรถที่ต้องวิ่งงานช่วงกลางคืน ก็จะมีห้องนอนให้ได้พักผ่อนนอนหลับเต็มที่ในช่วงกลางวัน เพื่อให้ได้พักให้ครบ 8 ชั่วโมง และก่อนขึ้นขับก็จะมีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตรวจวัดความดันโลหิต

ไม่เพียงมาตรการความปลอดภัยในส่วนของคนขับ มาตรการความปลอดภัยในส่วนของบริษัทก็เป็นอีกเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ และสิ่งที่ใช้บรรจุน้ำมันในการขนส่งจะต้องผ่านการตรวจสอบ และขึ้นทะเบียนจากกระทรวงพลังงานก่อน ซึ่งการขึ้นทะเบียนดังกล่าวก็ต้องต่อทะเบียนปีต่อปี ค่าใช้จ่ายประมาณ 450 บาทต่อคัน ส่วนการ



ณัฐหทัย ศิริสม

ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังบรรจุน้ำมันจะเสีย จะมีการตรวจทุก 5 ปี ซึ่งการตรวจทดสอบก็ต้องเป็นการตรวจโดยวิศวกรที่ทางกระทรวงพลังงานรับรอง ค่าตรวจสอบครั้งหนึ่งก็ตกประมาณ 30,000-40,000 บาท และการตรวจสอบละเล็กละน้อยนั้นจะใช้เวลาเป็นเดือนกว่าที่จะนำรถมาวิ่งงานอีกครั้ง

รถทุกคันที่วิ่งขนส่งน้ำมัน จะมีการติดตั้ง GPS และกล่องวงจรปิด ซึ่งราคาเช่า GPS และค่ากล่องวงจรปิด ตกอยู่ที่ประมาณ 4,000 บาท/คัน/เดือน ยังไม่รวมค่าเช่าสัญญาณอีกประมาณ 700-800 บาท/คัน/เดือน และถ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ในการสแกนมาตาเข้าไปอีก ก็จะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น

อีกประมาณ 3,000 บาท/คัน/เดือน

เหล่านี้เป็น “ความรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน” ในระบบการขนส่งน้ำมัน ซึ่งก็สอดคล้องกับแนวทาง “ธรรมาภิบาลการจราจร” ขณะที่ทาง ณัฐหทัย ยังเสริมอีกว่า...

“ถ้าเป็นไปได้อยากให้ในประเทศไทยมีการสร้างจุดพักรถสถานที่จอดพักรถให้มากขึ้น ที่ผ่านมาในไทยไม่ค่อยมีจุดพักรถขนาดใหญ่ ซึ่งรถขนส่งน้ำมันมีขนาดใหญ่ ทุกวันนี้เวลาจอดพักรถพนักงานขับรถก็จะอาศัยจอดข้างทางหรือตามปั้มน้ำมัน แต่ก็มีข้อจำกัด

จึงอยากให้มีการพิจารณาจัดสร้างจุดพักรถ สถานที่พักรถขนาดใหญ่ ขึ้นมาให้มากขึ้น”.

Govt ready to scrap region border checks

OM JOTIKASTHIRA

Thailand has supported the Cross Border Transport Agreement (CBTA) and is ready to eliminate border inspection stops to let foreign vehicles and ships travelling from countries in the Greater Mekong Sub-region into the country, says Transport Minister Arkhom Termpittayapaisith.

"Once fully implemented, the agreement will allow the seamless shipment of goods. Ships and vehicles will be able to pass through the GMS's [land and marine] network," Mr Arkhom said yesterday at an Asian Development Bank seminar held in Bangkok.

Mr Arkhom was talking about the CBTA, a pro-trade-flow agreement that requires the elimination of border inspections among six countries in the Greater Mekong Subregion (GMS).

The countries are Thailand, Laos, Vietnam, Cambodia, Myanmar, and China's Yunnan province and Guangxi Zhuang Autonomous region.

The countries adopted the CBTA in March last year. Kicking off this June, the first phase would grant all member countries a quota of 500 cargo trucks to cross the border to another country using a so-called "temporary admission document", which covers both lorries and the containers they carry.

Mr Arkhom said the CBTA issue would be discussed at the upcoming GMS Ministerial Meeting in Hanoi this month. Mr Arkhom today will fly to Hanoi to attend the ministerial meeting in preparation for the Sixth GMS Summit of Leaders to be held on March 29-31.

The highlight of the discussion is the CBTA, he said. If ministers from the GMS

could strike deals on practices and regulations at the meeting this month, Thailand could eliminate inspection sites to let carriers from other GMS member countries to enter the nation by 2020.

Mr Arkhom said the policy will increase trade among developing countries in the region. "We are no longer competing against one another. It is more of an agreement for those who excel in certain fields to help other member countries out. For instance, one member country may offer more jobs for countries with a surplus of labour or workforce," he said.

Thailand, said Mr Arkhom, has been active on building connectivity in the GMS. For instance, the country is planning to build a new bridge linking Thailand's upper-northeastern province Bung Kan to Laos' Bolikhamsai province. The bridge will be around 16.18km long. Thailand would build 12.13km while Laos would be responsible for building 3.18km, according to the Department of Highways.

Meanwhile, the Thai-Cambodian railway linking Thailand's Aranyaprathet district in Sa Kaeo province, to Cambodia's Poipet city in Banteay Meanchey province, is under construction and expected to be completed by the end of this year. When finished, this rail route would link Thailand with Phnom Penh, because a local railway from Poipet city to the capital city would start operation this year, according to Mr Arkhom.

The GMS is a economic zone created in 1992 with the advocacy of the ADB to boost cooperation in trade, tourism, energy and other sectors including agriculture and the environment. The bloc covers around 2.6 million sq km of land, with a population of around 326 million people.



ขอบคุณหลาย

ในการแถลงผลประชุม ครม.ที่เกี่ยวข้อง
กับกระทรวงคมนาคมวันก่อน

ท่านอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รว.
คมนาคม ก็นั่งหัวโต๊ะแถลงข่าว โดยมี
ท่านไพโรจน์ ชูโชติถาวร รวช.คมนาคม
และ ท่านชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัด
กระทรวงคมนาคม นั่งขนาบข้างเหมือน
ทุกครั้งที่ผ่านมา

เมื่อทุกคนเข้าประจำที่พร้อมแล้ว ท่าน
อาคมก็สลับกับท่านไพโรจน์ ร่ายยาวให้ฟัง
ว่า ครม.เห็นชอบในเรื่องอะไรบ้าง ตั้งแต่
การปรับแบบก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงที่ผ่าน
อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ให้เป็นทางยกระดับ
จากเดิมจะก่อสร้างระดับดินถมสูงประมาณ
7 เมตร ตามที่ประชาชนในพื้นที่เรียกร้อง

รวมถึงการเปิดให้ใช้ฟรีมอเตอร์เวย์
หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ตอน
กรุงเทพฯ-เมืองพัทยา รวมทางแยกไป
บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34
(บางวัว) ทางด่วนหมายเลข 9 สายวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอน บางปะอิน-บางพลี

พอแถลงเสร็จ ท่านอาคมก็เปิดให้
บรรดากระเจิบข่าวซักถามจนหน้าใจตาม
ปกติ ก่อนจะตอบท้ายแบบอารมณ์ดีว่า
“แต่ดึกก็ เวิร์ มัซ” แต่เหมือนท่านจะลืม
อะไร เลยพูดต่ออีกว่า “อ้อลืม ต้องตามด้วย
ภาษาลาว ขอบคุณหลายๆ เด้อ” (หัวเราะ)

แหม...สำเนียงท้องถิ่นชัดเจนนแบบนี้
สมแล้วที่เดินสายตรวจงานต่างจังหวัด
ทุกเสาร์-อาทิตย์ อี้