

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: บันเทิง/พระเครื่อง

วันที่: พุธที่ 8 มีนาคม 2561

ปีที่: 27

ฉบับที่: 9962

หน้า: 23(บนซ้าย)

Col.Inch: 27.97

Ad Value: 33,564

PRValue (x3): 100,692

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คณะสงฆ์พะเยา-ชาวดอกคำใต้ร่วมมือ บวชต้นทองกวาวกว่า10กม.

คณะสงฆ์พะเยา-ชาวดอกคำใต้ร่วมมือ

บวชต้นทองกวาวกว่า10กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนใน อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา ประมาณ 30 คน และพระสงฆ์จำนวน 6 รูป ร่วมประกอบ พิธีบวชต้นทองกวาว ต้นไม้ยืนต้นที่กำลังออกดอกสีแสด สดใสงดงามสองข้างทางถนนทางหลวงแผ่นดินสาย 1021 เชียงคำ-พะเยา ตั้งแต่ช่วง ต.ดอกคำใต้ ถึง ต.ห้วยลาน ซึ่งเป็นถนนสายดอกไม้ที่สวยงามระดับประเทศเส้นหนึ่งเป็น ระยะทางกว่า 10 กิโลเมตร

ทั้งนี้ พระสงฆ์และประชาชน ร่วมกันนำผ้าจีวรผูกมัด ไว้ที่โคนต้นทองกวาว ช่วงที่ต้นไม้ขึ้นหนาแน่นในพื้นที่ หมู่ 1 ต.สันโค้ง อ.ดอกคำใต้ ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร เพื่อเป็นการรณรงค์รักษาต้นไม้ ป้องกันไม่ให้ มีการตัดทำลายต้นทองกวาวดังกล่าว

นายจิระเดช ศรีวิราช นายกเทศมนตรีเมือง(ทม.) ดอกคำใต้ จ.พะเยา กล่าวว่า ต้นทองกวาวที่ขึ้นสองข้าง ทางโดยมีหน่วยงานของกรมทางหลวงได้ปลูกไว้ตั้งแต่เริ่ม

มีเส้นทางสายนี้ครั้งแรก จนถึงปัจจุบันอายุของต้น ทองกวาวมีไม่น้อยกว่า 10-20 ปีขึ้นไป และออกดอกสี แสดที่สวยงามทุกปีระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม โดย ระยะทางที่มีต้นทองกวาวขึ้นสองข้างถนนสาย 1021 นี้ ไม่น้อยกว่า 10 ก.ม. ตั้งแต่ในชุมชนเมืองดอกคำใต้ยาวไป จนถึง ต.ห้วยลาน เขตติดต่อกับ อ.จุน เป็นถนนสาย ดอกไม้ที่สวยงามระดับประเทศสายหนึ่ง เป็นหนึ่งในเก้า เส้นทางของถนนสายดอกไม้ที่สวยงามมาก

ทั้งนี้เมื่อมีข่าวว่ากรมทางหลวงมีแผนที่จะก่อสร้าง เพื่อขยายเป็นถนน 4 เลน ทำให้ประชาชนเป็นห่วงว่าต้น ทองกวาวที่งดงามสองข้างทางจะถูกตัดโค่นทิ้ง ดังนั้นจึง ได้มาช่วยกันนำผ้าเหลืองมามัดเป็นการบวชต้นทองกวาว เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของการรักษาและอนุรักษ์ต้นทองกวาว ไว้ให้เป็นเส้นทางถนนสายดอกไม้ของจังหวัดพะเยาและ ประเทศ

กรมทางหลวงคว่ำสองพี่น้องยังบลัด 'สังข์สุวรรณ' เข้ารัง



ขุนพล “โตะเล็กไฮเวย์” กรมทางหลวง ซึ่งกำลังเตรียมทีมสู้ศึกเอไอเอส ฟุตซอล ไทยลีก ฤดูกาล 2018 จัดการเสริมทัพอย่างต่อเนื่อง ด้วยการมุ่งเน้นสร้างนักเตะหน้าใหม่ปั้นสู่ทีมชุดหลักและปูทางสู่ทีมชาติ ล่าสุดปิดติลรวบแข้งยังบลัดสองพี่น้อง ‘สังข์สุวรรณ’ พันธกานต์ กับณัฐดนัย เข้ารังเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยสองพี่น้องขอตั้งมั่นฝึกซ้อมพัฒนาตัวเองให้เข้าตา “โค้ชเอก” วิศาล โหมวีจิตร เพื่อสร้างโอกาสในการลงสนามซีซั่นนี้

ในส่วนของแข้งผู้พี่อย่าง “คิว” พันธกานต์ สังข์สุวรรณ ปัจจุบันอายุ 21 ปี กำลังศึกษาอยู่ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปี 2 เล่นในตำแหน่งตัวรับ เคยผ่านการเล่นฟุตซอลดิวิชั่น 1 ซีซั่น 2016 กับ เวียงพิงค์-ราชภัฏเชียงใหม่ ในชุดเดียวกับ “ตั้มรุณี” ชนาธิป จิตวิบูลย์, “แม็กซ์” รณชัย จุงวงษ์สุข ตัวรับดาวรุ่งทีมชาติไทย และล่าสุดเพิ่งคว้าเหรียญทองแดงกับ ม.เกษตรฯ ในการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัย

“รู้สึกตื่นเต้นครับ กับการที่ได้กลับมาเล่นลีกอาชีพอีกครั้ง การกลับมาครั้งนี้เป็นลีกสูงสุดของประเทศและเป็นลีกสูงสุดครั้งแรกของผม ผมอยากขอบคุณประธานสโมสร, โค้ชเอก, พี่เบิร์ดผู้จัดการทีม ที่ให้โอกาสผมได้มายืนที่จุดจุดนี้ และที่ขาดไม่ได้เลยคือ “น้ำท่า” สุลล เสนาเพ็ง และอาจารย์สิริครับ ถ้าไม่มีสองท่านนี้ผมคงไม่ได้รับโอกาสในลีกสูงสุด ส่วนเป้าหมายในปีแรก ผมจะทุ่มเทกับการซ้อมเพื่อให้ได้รับโอกาสในการลงสนาม”

ด้าน “โก้” ณัฐดนัย สังข์สุวรรณ ในวัย 18 ปี เล่นตำแหน่งริมเส้น กำลังจะจบชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 จากโรงเรียนกีฬานครนนท์วิทยา 6 และถือเป็นแข้งขาล้นฟอร์มแรงในยุคนี้อีกคน โดยพกผลงานปี 2016 อันดับ 3 กีฬานักเรียน นักศึกษา, รองแชมป์ฟุตซอลกรมพลศึกษาปี 2017 และแชมป์ฟุตซอลกีฬาโรงเรียนกีฬาแห่งประเทศไทย 2017 ซึ่งการเซ็นสัญญาร่วม

ทีมกรมทางหลวงครั้งนี้ นับเป็นสัญญาอาชีพครั้งแรกของเจ้าตัว

“ผมต้องขอบคุณท่านประธานสโมสรกรมทางหลวง ขอบคุณพี่เบิร์ด ผู้จัดการทีม ขอบคุณโค้ชเอก และขอบคุณทุกๆ คนครับที่ให้โอกาสผม รวมถึงพี่ตั้ม ชนาธิป จิตวิบูลย์ รุ่นพี่ที่แนะนำผมมาครับ และที่ขาดไม่ได้คือ สุลล เสนาเพ็ง เพราะถ้าไม่มีน้ำท่าคอยปลุกปั้นผมในวันนั้นก็คงไม่มีผมในวันนี้ครับ แน่่อนว่านี่คือก้าวแรกของผมกับลีกอาชีพ ผมก็จะตั้งมั่นทำให้เต็มที่เพื่อสร้างโอกาสให้กับตัวเองต่อไป”

สำหรับ กรมทางหลวง ถึงตรงนี้นักเตะมาร่วมทีมอย่างเป็นทางการแล้ว 6 ราย ประกอบด้วย ธีรวัฒน์ วิฆางาม (นนทบุรี), ธนวิทย์ ทองชูศรี (นนทบุรี), ศิษกะ พรามอนงค์ (นครปฐม ชักกา), ธวัชชัย รุ่งพราน (นครปฐม ชักกา), พันธกานต์ สังข์สุวรรณ (ม.เกษตรศาสตร์), ณัฐดนัย สังข์สุวรรณ (โรงเรียนกีฬานครนนท์วิทยา 6).



เบี่ยงพรอมาขนาด- สถิติจับรถหน.เกิน

สนทนากิจการ วันนี้มีข่าวประชาสัมพันธ์ 2 ข่าวครับ...
ข่าวแรก รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรบนถนนรามอินทรา ใน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ส่วนข่าวที่สอง
เป็นสถิติการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินของกรมทางหลวง

ข่าวแรก...รฟม. แจ้งว่า บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งฯ ผู้รับจ้าง
ก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
มีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงจราจรบนถนนรามอินทราบริเวณ
สถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 8 ถึงบริเวณศูนย์การค้า
เดอะพรอมาขนาด เพื่อเตรียมงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของ
โครงการ ตั้งแต่วันที่ 12 มีนาคม 2561 เป็นต้นไป ดังนี้

1.เปิดการจราจรช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) 1 ช่องจราจร
ฝั่งขาออกมุ่งหน้ามีนบุรีตลอด 24 ชั่วโมง 2.เปิดการจราจรช่องทาง
ขวา (ชิดเกาะกลาง) เพิ่มอีก 1 ช่องจราจร ฝั่งขาออกมุ่งหน้ามีนบุรี

ในช่วงเวลา 22.00-04.00 น. เพื่อขนย้ายเครื่องจักรหนักเข้าพื้นที่
ดำเนินงาน ทั้งนี้ รฟม.ขอภัยในความไม่สะดวก ผู้ใช้เส้นทาง
สามารถสอบถามรายละเอียดการเบี่ยงจราจรได้ที่ 0-2610-4915,
09-8827-5555

ข่าวที่สอง...คุณชานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง
แจ้งว่า ตามที่กรมทางหลวงบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
ไม่มีการผ่อนผันให้ผู้ประกอบการในการบรรทุกน้ำหนักเกินนั้น
ปรากฏตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.59-28 ก.พ.61 มีสถิติจับกุมรถบรรทุก
น้ำหนักเกินบนทางหลวงทั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น 6,552 คัน แบ่ง
เป็น 1 ต.ค.59-31 ก.ย.60 จำนวน 4,454 คัน และ 1 ต.ค.60-
28 ก.พ.61 จำนวน 2,098 คัน

แบ่งตามประเภทวัสดุบรรทุกได้ดังนี้ วัสดุหิน ดิน ทราย 36%
สินค้าการเกษตร 23% วัสดุก่อสร้าง 12% อื่นๆ 8% และรถขนเครื่องจักร
7% อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ประกอบการไม่บรรทุก
น้ำหนักเกินตามกำหนดพิกัดของรถพ่วง ซึ่งหากฝ่าฝืนจะมีโทษจำคุก
ไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ หากประชาชนพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนัก
เกิน สามารถโทร.แจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 5 หรือ
สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง โทร. 0-2354-
6668-70 ต่อ 26400

หน้าปิดจบ