

## จับ6.5พันคันบรรทุกเกิน

นายธานี นรินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า กรมทางหลวงมีนโยบายปรับปรุงเครือข่ายด่านซังน้ำหนักถาวรและด่านซังน้ำหนักเคลื่อนที่ทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี 2559 โดยบังคับจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เพื่อลดภาระงบประมาณบำรุงและลดความเสี่ยงต่ออันตรายที่เกิดกับโครงสร้างสะพานและทางลวดนั้น

พบว่าตั้งแต่ 1 ต.ค. 2559 - 28 ก.พ. 2561 จับกุมรถบรรทุกทั้งสิ้น 6,552 คัน เป็นปีงบประมาณ 2561 (ต.ค. 2560 - ก.พ. 2561) 2,098 คัน และ 2560 (ต.ค. 2559 - ก.ย. 2560) 4,454 คัน หากแบ่งตามประเภทวัสดุบรรทุก ดังนี้ วัสดุหิน ดิน ทราย 36% สินค้าการเกษตร 23% วัสดุก่อสร้าง 12% อื่นๆ 8% และรถชนเครื่องจักร 7%

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ประกอบการไม่บรรทุกน้ำหนักเกินตามกำหนดพิกัดของรถพ่วง หากฝ่าฝืนจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ เพื่อชี้แจงการใช้งานและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง หากประชาชนพบเห็นหรือสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกิน สามารถโทรแจ้งได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 5

# เชื่อมโลจิสติกส์ภาคใต้

## >> ทางหลวงเท1,500ล.ขยายพระราม2-มหาชัย

ทล.เดินทางโครงการทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) เชื่อมพระราม 2 เปิดทางโลจิสติกส์สู่ภาคใต้ รวมระยะทาง 75 กม. คาดใช้งบกว่า 1 หมื่นล้านบาท แบ่ง 3 ตอนดำเนินการ ประเดิมช่วงแรกสิ้นสุดมหาชัย ใช้งบปี 62 วงเงิน 1,500 ล้านบาท

แหล่งข่าวระดับสูงของกระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) สัญจรที่จังหวัดเพชรบุรีในวันที่ 6 มีนาคม 2561 หวังว่าโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคมจะได้รับการผลักดันและนำรายงานครม. โดยเฉพาะโครงการที่เชื่อมจากกรุงเทพฯและภาคกลางตอนล่างไปสู่พื้นที่โซนภาคใต้ ไม่ว่าจะเป็นโครงการในส่วนของกรมทางหลวง (ทล.) ถนนหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีทั้งโครงการที่พร้อมดำเนินการนำเสนอขออนุมัติเปิดประมูลและโครงการที่อยู่ระหว่างการลงพื้นที่ก่อสร้าง อาทิ รถไฟทางคู่เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน

“ส่วนใหญ่ยังจัดเป็นข้อมูลรายงานแผนการพัฒนาภาคกลางตอนล่าง อาทิ งบประมาณประจำปี 2562 จะนำเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 ตอนพระราม 2 ระยะทาง

10.5 กิโลเมตรให้สามารถเชื่อมต่อกับโครงการทางด่วนช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกาญจนาภิเษก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่อยู่ระหว่างการเร่งเปิดประมูลโครงการ”

ด้านแหล่งข่าวของกรมทางหลวงระบุว่า ทล.ยังอยู่ระหว่างการเร่งผลักดันโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ หรือถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นทางหลวงที่เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี 2516 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางหลักใน

การคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางลงสู่ภาคใต้ได้สั้นกว่าถนนเพชรเกษม ประมาณ 40 กิโลเมตร

โดยมีการก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 8-12 ช่องจราจรแล้วในบางช่วง ปัจจุบันถนนพระราม 2 มีการจราจรประมาณ 1-1.5 แสนคันต่อวัน และยังมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและวันหยุดในเทศกาลต่างๆ ทล.จึงมีแนวคิดที่

แนวเส้นทางด้วยก  
ระดับกึ่งสายประมาณ  
7,800 ล้านบาท  
ส่วนแนวขยายเส้น  
ทางด้านล่างประมาณ  
8,100 ล้านบาท



# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เศรษฐกิจมหภาค

วันที่: พุธที่ 8 - เสาร์ 10 มีนาคม 2561

ปีที่: 38

ฉบับที่: 3346

หน้า: 12(บนซ้าย)

Col.Inch: 80.77

Ad Value: 100,962.50

PRValue (x3): 302,887.50

Clip: Full Color

หัวข้อข่าว: เชื่อมโลจิสติกส์ภาคใต้ ทางหลวงเท1,500ล.ขยายพระราม2-มหาชัย



จะก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ในลักษณะรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ซึ่งมีการควบคุมการเข้า-ออกและระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียนผ่านทาง เพื่อแก้ปัญหาการจราจรดังกล่าว และเสริมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล กับพื้นที่ภาคใต้ เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง สามารถลดต้นทุนการขนส่งสู่ภาคใต้ รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันของประเทศอีกด้วย

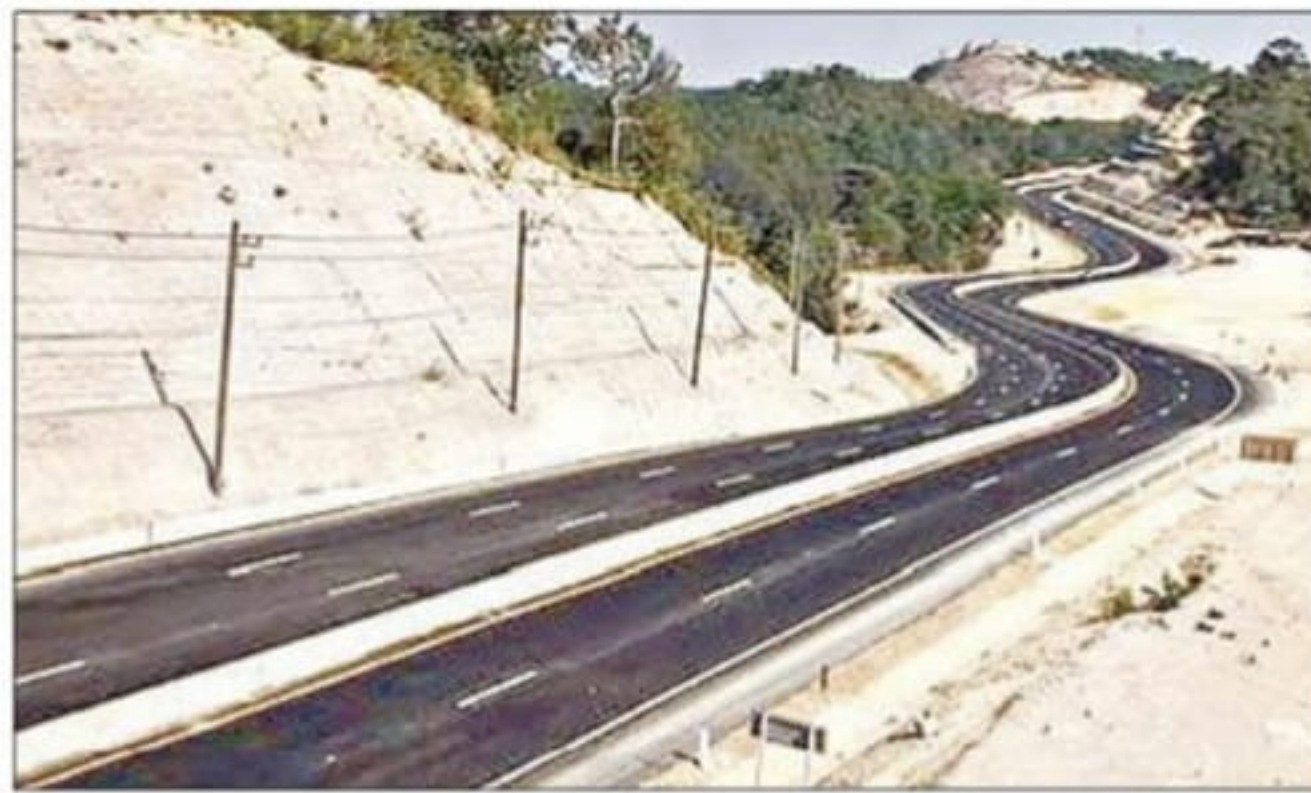
โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นจากบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน กิโลเมตรที่ 9+731 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) บริเวณทางแยกต่างระดับวังมะนาว กิโลเมตรที่ 84+000) อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

รวมระยะทางประมาณ 75 กิโลเมตร โดยมีจุดขึ้น-ลง จำนวน 7 จุด คือ 1. บางขุนเทียน 2. พันท้ายนรสิงห์ 3. มหาชัยเมืองใหม่ 4. สมุทรสาคร 5. บ้านแพ้ว 6. สมุทรสงคราม และ 7. วังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

“แบ่งเป็น 3 ตอนดำเนินการ ส่วนรูปแบบโครงการเป็นทางหลวงพิเศษเก็บค่าผ่านทาง โดยบางช่วงเป็นทางยกระดับ บางช่วงเป็นทางพิเศษระดับพื้น เพื่อให้ไม่ให้เกิดผลกระทบภายนอกเข้ามาในพื้นที่ ซึ่งมีเขตทางกว้าง 80 เมตร การพัฒนาโครงการดังกล่าวจะพัฒนาในเขตทางเดิม โดยลงเสาเข็มบนพื้นที่เกาะกลางถนน จุดที่เป็นจุดกลับรถจะมีการเพิ่มพื้นที่และจะมีการชดเชยค่าเวนคืนที่ดินแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ในส่วนงบประมาณของแนวเส้นทางด้วยระดับทั้งสายประมาณ 7,800 ล้านบาท ส่วนแนวขยายเส้นทางด้านล่างประมาณ 8,100 ล้านบาท โดยในปี 2562 จะดำเนินการถึงช่วงมหาชัยคาดว่าจะใช้งบราว 1,500 ล้านบาท” ■

## มิ.ย.ตาก-แม่สอดวิ่งได้4เลน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งถึงความคืบหน้าโครงการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด) ระยะทาง 76.13 กม. งบประมาณ 7,000 ล้านบาท เพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดและการค้าชายแดนเชื่อมเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดี ประเทศเมียนมา (East-West Economic Corridor) ว่าขณะนี้ การขยายช่องจราจร ดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว จำนวน 3 ตอน จาก 4 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ตาก-น้ำตกลานสัก ระยะทาง 12 กม. ตอนที่ 2 วงเวียน



แม่สอด-ศาลพระวอ ระยะทาง 13.3 กม. ตอนที่ 3 ช่วงบ้านลานสัก-คอยสน ระยะทาง 31 กม. แบ่งย่อย เป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 ช่วงน้ำตกลานสัก-คอยคา 100% แล้ว ตอนที่ 3 ส่วน 2 ช่วงน้ำตกลานสัก-ห้วยตาหมื่น ก่อสร้างเสร็จ

100% เช่นกัน เหลือตอนที่ 4 ช่วงคอยคา-ศาลพระวอ ระยะทาง 36 กม. คืบหน้ากว่า 20% ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการระเบิดภูเขา และปิดจราจรจนกว่างานจะเสร็จ โดยจะระเบิดในช่วงเวลา 09.00-09.45 น. ของทุกวัน มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ เดือน มิ.ย. 62

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าในช่วงปลายปีที่ผ่านมา ส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จได้เปิดให้ประชาชนใช้บริการสภาพจราจรไม่ติดขัด รถวิ่งคล่องตัวไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 จราจร อำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่เดินทางปีใหม่มาก ซึ่งในเดือน มิ.ย. 62 จะได้วิ่งคล่อง 4 ช่องจราจรอย่างแน่นอน นอกจากนี้การขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร จะขยายต่อเนื่องไปถึงช่วงพิษณุโลก-หล่มสัก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงหมายเลข 12 ด้วย.

# แวดวง รอบกรุง

แวดวงรอบกรุง ประจำวันที่ 7 มีนาคม.....● ไปประชุมสัญจร จ.เพชรบุรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ครม.ได้ลงพื้นที่ 4 จังหวัด ได้เห็นสภาพที่แท้จริง ไม่มีการจัดฉาก ก็คงจะเดินหน้าได้ตามโครงการที่มุ่งหวังไว้.....● แต่ก่อน พล.อ.ประยุทธ์ ไปเยี่ยม จ.สมุทรสาคร สาวิตรี อาชีวะโกศล เจ้าทุกข์ที่ร้องเรียน กลุ่มชาวบ้าน บุกคุกถนนหลวงเส้นทางประวัติศาสตร์การก้าว จ.สมุทรสงคราม ไปยื่นร้องเรียนต่อ นายกรัฐมนตรี เป็นครั้งที่ 6 หลังจากร้องเรียนผ่านศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด 3 ครั้ง และที่ กทม. 2 ครั้ง แต่ยังไม่เป็นผล...กรณีกรรมทางหลวงไม่เร่งรื้อถอนบ้านที่บุกรุกทั้งหมด ตาม คำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด นอกจากนี้ ยังประวิงเวลาไปแจ้งความดำเนินคดีกับผู้บุกรุก ขาดอายุความ 10 ปี ทั้งๆที่เข้าร้องเรียนตั้งแต่ปี 2541 ร้องศาลปกครองปี 2544 แต่ จนท.กรมทางหลวง เพิ่งไปแจ้งความเมื่อ 6 มี.ค. 2558.....● ทีมงานนายกฤษฎี ยืนยันว่า เรื่องที่ร้องเรียนครั้งที่ 6 นี้ จะถึงมือ นายกฤษฎี แน่นนอน ก็อยากให้นายกฤษฎี สั่งโยกย้าย เจ้าหน้าที่แขวงการทางฯในพื้นที่ และให้ เจ้าหน้าที่ที่ซื่อสัตย์ซุติใหม่ เข้าไปแก้ปัญหาจะดีกว่า...เนื่องจากเป็น ขบวนการจ้องสูบนถนนหลวง โดยใช้ชาวบ้านเข้าไปบุกรุกสร้างบ้าน เหมือนจับจ้องที่เอาไว้ ชาวบ้านที่บุกรุก ต่างมีบ้านเป็นของตัวเองที่อื่น มีงานทำ มีรถเก๋งป้ายแดงขับ แล้วจะเป็นคนจนได้ยังไง...นายกฤษฎี นิ่งดูตายไม่ได้แล้ว.....● 9 มี.ค. 08.30 น. พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี และประธาน กก.ส่งเสริมการพัฒนาเด็กและเยาวชนแห่งชาติ เป็นประธานเปิด เวทีสานพลังเพื่อการป้องกันเด็กและเยาวชนจากการพนัน และพิชิตลงนามความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในการป้องกันเด็กและเยาวชนจาก การพนันออนไลน์ในช่วงฟุตบอลโลก 2018 ที่โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น.....● แล้ว กทม. ก็หน้าแตกอีกครั้ง เรื่อง การปล่อยให้ 5 ตลาด สร้างในหมู่บ้าน จนเป็นต้นเหตุให้เกิดคดีคุณป้าทุบรถ เชื่อว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. คงต้องจัดการอย่างเฉียบขาดกับเจ้าหน้าที่ที่ละเลย.....● วันนี้ 14.00-16.30 น. สำนักพิมพ์ดีเอ็มจี ร่วมกับ บมจ.บัตรกรุงไทย (เกทีซี) และ The Mind สถาบันสอนเดินวิถิพุทธ ขอเชิญผู้สนใจพัฒนาตนเอง และพัฒนาบุคลิกภาพ เข้าร่วมกิจกรรม "Power Mind Power Body" กับ ทรูมาย-อัสวัชร์ ปิ่นทอง นักออกแบบท่าเต้น...เข้าฟังฟรี.....● นำไปชมกัน...ซีคอน บางแค จัดงาน "Pet Planet ตอนน้องขนคอก" ชมมหัศจรรย์ความงามของสัตว์ที่มีขนคอก โดดเด่นเป็นพิเศษกว่าสายพันธุ์อื่นกว่า 40 สายพันธุ์ รวม 150 ตัว เปิดให้ชมที่บริเวณลานกลาง

# ทล.เลื่อนประมูลมอเตอร์เวย์ ขยับ'โอแอนด์เอ็ม'เป็นเม.ย.

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงจะเลื่อนการประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน ในการบริหารจัดการและบำรุงรักษาหรือโอแอนด์เอ็ม (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กรอบวงเงินประมาณ 6.1 หมื่นล้านบาท ออกไปอีก 1 เดือน จากเดิมที่กำหนดไว้ในเดือนกุมภาพันธ์ เป็นช่วงปลายเดือนมีนาคมนี้ เนื่องจากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างมีนายทวิ เกศีสำอาง รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน ต้องการเตรียมเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้เรียบร้อยโดยสอดคล้องกับรายละเอียดทางเทคนิค ทั้งนี้ คาดว่าจะเปิดขายเอกสารประกวดราคาในเดือนเมษายนนี้ หลังประกาศเชิญชวนเอกชนแล้ว

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มีกรอบวงเงินการลงทุนโอแอนด์เอ็มอยู่ที่ 33,000 ล้านบาท ผลตอบแทนการลงทุน (IRR) 19% และมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. มีกรอบวงเงินลงทุนโอแอนด์เอ็มอยู่ที่ 28,000 ล้านบาท โออาร์อาร์ 14%

ทั้งนี้ โครงการโอแอนด์เอ็มจะเปิดให้เอกชนร่วมประมูลแบบพีพีพี กรอส คอสต์ (PPP Gross Cost) โดยแบ่งขอบเขตความรับผิดชอบระหว่างภาครัฐและเอกชน เป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชนจะเป็นผู้ออกแบบ ลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบและ สิ่งที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เอกชนก่อสร้าง และระยะที่ 2 ภาครัฐจะมอบหมายให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด มีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี นับตั้งแต่เปิดให้บริการ

## WEIGHTY TASK

### Operators of more than 6,500 overloaded trucks fined

The Department of Highways has revealed that a total of 6,552 overloading trucks had been intercepted and operators' fined from October 1, 2016 to February 28 this year.

Department chief Thanin Somboon said since late 2016 his agency had used improved equipment at its permanent and mobile truck-weighting checkpoints across the country to crack down on overloading trucks.



The measures are meant to save money in repairing highways and preventing damage to bridges and tunnels.

Officers had fined the operators of 4,454 overloading trucks in the fiscal year 2017 (October 1, 2016-September 31, 2017) and 2,098 overloading trucks so far in fiscal year 2018 (October 1, 2017-February 28, 2018), he said.

He urged cargo transport operators not to overload trucks beyond their legal capacity and warned that people violating the rule would be punished with up to six months in jail, a fine of up to Bt10,000 or both.