

เลื่อนประมูลโอแอนด์เอ็ม'มอเตอร์เวย์'

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวงเลื่อนประมูล โอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี 6.1 หมื่นล้านบาท ออกไป 1 เดือน เปิดขายที่ไออาร์ เม.ย.นี้

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมทางหลวงจะเลื่อนการประกาศ เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (Pre-Tender Announcement) ในการดำเนินงานและ บำรุงรักษา (Operation and Maintenance หรือ O&M)โครงการมอเตอร์เวย์ สาย บางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ออกไปอีก 1 เดือน ซึ่งทั้ง 2 โครงการนี้ มีกรอบวงเงินรวม 61,000 ล้านบาท

เนื่องจากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ที่มีนายทวิ เกติสำอาง รองอธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน ต้องการจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคา (TOR) ให้เรียบร้อย โดยจะ พิจารณาประกาศเชิญชวนเอกชนรับทราบ ที่ไออาร์ และรายละเอียดทางเทคนิคให้ สอดคล้องกัน

ส่วนกรอบเวลาใหม่จะประกาศ เชิญชวนเอกชนในปลายเดือนมี.ค.2561 จาก เป้าหมายเดิมในเดือนก.พ.2561 และจำหน่าย ที่ไออาร์ในเดือนเม.ย.2561 จากเดิมกำหนด

ในเดือนมี.ค.2561 โดยกรมทางหลวงได้รับ พังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้องไปเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 31 ม.ค.ที่ผ่านมา แต่ขณะนี้ ยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดด้าน เทคนิคและสัดส่วนคะแนนถ่วงน้ำหนัก ได้จนกว่าจะออกประกาศเชิญชวนอย่างเป็นทางการ

สำหรับ โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร มีกรอบวงเงินการลงทุนโอแอนด์เอ็ม อยู่ที่ 33,000 ล้านบาท ผลตอบแทนการลงทุน (IRR) 19% และมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร มีกรอบ วงเงินลงทุนโอแอนด์เอ็มอยู่ที่ 28,000 ล้านบาท ไออาร์อาร์อยู่ที่ 14%

โครงการโอแอนด์เอ็มสายบางปะอิน- นครราชสีมา จะเปิดให้เอกชนร่วมประมูล แบบ PPP Gross Cost โดยแบ่งขอบเขต ความรับผิดชอบระหว่างภาครัฐและเอกชน เป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 เอกชนจะเป็น ผู้ออกแบบ ลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบ และสิ่งที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เอกชนก่อสร้าง และระยะที่ 2 ภาครัฐจะมอบหมายให้เอกชน

เป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ ทั้งหมด มีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี นับตั้งแต่เปิดให้บริการ

นอกจากนี้ ปัจจุบันการประมูลครั้งนี้ ได้รับความสนใจจากนักลงทุนทั้งในและ ต่างประเทศกว่า 10 ราย เช่น ญี่ปุ่น ฝรั่งเศส เยอรมนี จีน เกาหลีใต้ โดยบริษัทในไทย ที่สนใจเข้าร่วมประมูล ได้แก่ บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน), บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ, บริษัท อิไตเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ส่วนเอกชนต่างชาติที่สนใจเข้าร่วมประมูล ครั้งนี้ เช่น บริษัททางด่วนญี่ปุ่น

ทั้งนี้ การก่อสร้างมอเตอร์เวย์เส้นทาง บางปะอิน-นครราชสีมา ในช่วงที่ผ่านมา บางจุดมีปัญหาการคัดค้านของประชาชน ในพื้นที่ โดยกรมทางหลวงได้ประชุม ร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อดำเนินการ ปรับแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างและ ลดผลกระทบในพื้นที่

Line ทาง

..... ในที่สุด นายณรงค์ เขียวเดช อดีตผู้ว่าการ กทพ. ก็ไปร้องศาลปกครองขอความเป็นธรรม กรณี พล.อ.วิวรรณ สุชาติ ประธานบอร์ด กทพ. ส่งหนังสือเลิกจ้างปมขาดคุณสมบัติที่ดำรงตำแหน่งผู้จัดการสหกรณ์ กทพ. ซ้อนเก้าอี้ผู้ว่าการ กทพ.งานนี้ เจ้าตัวจัดหลักฐานเป็นหนังสือคณะกรรมการ กฤษฎีกา และกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่ยืนยันว่า สหกรณ์ออมทรัพย์ กทพ. ไม่แสวงหาผลกำไร ไม่ทำให้คนที่มาทำหน้าที่ขาดคุณสมบัติ ถ้าใช้บรรทัดฐานนี้สหกรณ์ออมทรัพย์ของทหาร ตำรวจ ผู้บริหารหน่วยงานที่ดำรงตำแหน่งในสหกรณ์ก็ต้องผิดทั้งหมด ขณะที่คู่กรณียังเก็บตัวเงียบ ไม่ยอมให้สัมภาษณ์ใด ๆ ขณะที่ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมต่างก็บ่ายเบี่ยงที่จะตอบคำถามแบบว่าคงไม่อยากจะยุ่ง ปล่อยให้จัดกันเอง 2 คน ตามคู่มือยาว ๆ นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดสถิติการตรวจจับรถบรรทุกน้ำหนักเกินหลังออกนโยบายปรับปรุงเครื่องชั่งน้ำหนักถาวรและด่านชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ทั่วประเทศตั้งแต่ปี 59 ว่า ผลจับกุม 1 ต.ค. 59-28 ก.พ. 61 รวม 6,552 คัน ปีงบประมาณ 60 (1 ต.ค. 59-31 ก.ย. 60) 4,454 คัน และปีงบประมาณ 61 (1 ต.ค. 60-28 ก.พ. 61) 2,098 คัน พบบรรทุกวัสดุหิน ดิน ทรายมากที่สุด 36% สินค้าการเกษตร 23% วัสดุก่อสร้าง 12% อื่น ๆ 8% และรถขนเครื่องจักร 7% ขอความร่วมมือผู้ประกอบการไม่บรรทุกน้ำหนักเกินตามกำหนดพิกัดของรถพ่วง หากฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท



ธานีทร

หรือทั้งจำทั้งปรับ เพื่อยึดอายุการใช้งานและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง...ร่วมกันเป็นพลเมืองดีช่วยแจ้งเบาะแสได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 5 (โทรฯฟรีทุกเครือข่าย 24 ชม.) แกร็บ ประกาศแต่งตั้ง นายธานีทร ธนียวัน ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แกร็บ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่ 1 เม.ย.นี้ เพื่อดูแลกลยุทธ์ทางธุรกิจและการดำเนินงานทั้งหมดของแกร็บในประเทศไทย แทน นายอี วี แดง ที่ย้ายไปรับตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารของ บริษัท แกร็บ ในประเทศกัมพูชา เจ้าตัวบอก “รู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้ร่วมงานกับ

แกร็บเพื่อสานต่อพันธกิจของบริษัทฯ รวมถึงขยายตลาดการให้บริการขนส่งแบบออนดีมานด์ และการชำระเงินออนไลน์ของประเทศไทย มีความตั้งใจที่จะนำเทคโนโลยีที่ล้ำสมัยของแกร็บมาผสานกับความเชี่ยวชาญและความสามารถเพื่อช่วยเร่งพัฒนาและขับเคลื่อนระบบการขนส่งและตลาดการชำระเงินออนไลน์ของประเทศไทยให้เติบโตอย่างแข็งแกร่งตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0” ก่อนเข้าร่วมงานกับแกร็บ ธานีทร ดำรงตำแหน่งรองประธานกรรมการอาวุโสฝ่ายกลยุทธ์ธุรกิจและรัฐสัมพันธ์ ที่ลาซาด้า กรุ๊ป รับผิดชอบดูแลการสร้างความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างอาลีบาบาและลาซาด้าโดยเฉพาะ

เลขทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐหลายโครงการทั้งการลงทุนในโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก การร่วมพัฒนาระบบออนไลน์ให้กลุ่มธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วางข้อกำหนดภาษีอีคอมเมิร์ซและการวางกลยุทธ์ธุรกิจให้กับไปรษณีย์ไทย



transport@dailynews.co.th

ปิดจุดกลับ 1 เดือน ใกล้กรุงเทพฯกรีธา

พ.ต.ท.ปริญญา เหลืองอุทัย รอง ผกก.ตร.สน.ประเวศกล่าวว่ โครงการก่อสร้างถนนสายศรีนครินทร์-ร่วมเกล้า ช่วงทางยกระดับข้ามถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกหรือมอเตอร์เวย์ สายบางนา-บางปะอิน จะดำเนินการก่อสร้างเสาตอม่อทางยกระดับข้าม

ถนนมอเตอร์เวย์ จึงมีความจำเป็นต้องปิดจุดกลับช่องทางคู่ขนานลอดใต้ถนนมอเตอร์เวย์ ก่อนถึงวัดลาดบัวขาว ตั้งแต่วันที่ 1-31 มี.ค. ให้เลี้ยวไปใช้จุดกลับหน้าวัดลาดบัว หรือที่คลองเจ๊กแทน ขอความร่วมมือประชาชนขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เพราะปริมาณรถเลี้ยวจากถนนรามคำแหง ถนนลาดพร้าว ที่กำลังก่อสร้างรถไฟฟ้ามาใช้เพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตามควรใช้ถนนมอเตอร์เวย์จะดีกว่า อาจเสียค่าผ่านทางแต่สะดวกและปลอดภัย.