

เกาะติด เมกะโปรเจกต์



มอเตอร์เวย์ ชลบุรี-หนองคาย

เชื่อมโซนอีสานสู่ย่านอุตสาหกรรมอีสซี



กรมทางหลวง โดย สำนักงาน สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษ สายชลบุรี-หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 1 ส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ในแผน

พัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย

มอเตอร์เวย์เส้นทางสายใหม่นี้จึงมีศักยภาพในการรองรับด้านคมนาคมและการขนส่งจากภูมิภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้นเนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีความ

สำคัญทางยุทธศาสตร์ตามแนวเศรษฐกิจเหนือใต้ ประกอบกับมีท่าเรือแหลมฉบังซึ่งถือเป็นประตูการค้าที่สำคัญระดับประเทศสามารถเชื่อมไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศเพื่อนบ้านตามแผนการพัฒนาพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีสซี) ของรัฐบาลอีกด้วย

ทั้งนี้พื้นที่ศึกษาสำรวจและ ออกแบบมอเตอร์เวย์เส้นทางนี้ ช่วง ตอน 1 ส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ระยะ ทางรวม 64.95 กิโลเมตร แบ่งพื้นที่ ออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ (ตอนที่ 1 ส่วน ที่ 1) มีจุดเริ่มต้นที่ทำเรือแหลมฉบัง

เฟส 3 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ. ชลบุรี ไปสิ้นสุดที่บริเวณจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 331 กม.19+500 ต.เข้าคันทรอ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทางรวม 20.45 กิโลเมตร แนว เส้นทางผ่านพื้นที่ จ.ชลบุรี 2 อำเภอ ได้แก่ อ.บางละมุง และอ.เภอศรีราชา

ในส่วน ตอนที่ 1 ส่วนที่ 2 มี จุดเริ่มต้นที่บริเวณจุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 กม.ที่ 19+500 ต.เขา คันทรอ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จุดสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 3340 กม.ที่ 64+000 บริเวณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี ระยะทางรวม 44.5 กิโลเมตร แนว เส้นทางผ่านพื้นที่ จ.ชลบุรี 4 อ. ได้แก่ อ.ศรีราชา, อ.บ้านบึง, อ.หนองใหญ่ และอ.บ่อทอง

โดยรูปแบบการก่อสร้างได้ กำหนดให้เป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4-8 ช่องจราจร คาดว่าจะสำรวจพื้นที่ แล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2561 หลังจากนั้นจะดำเนินการศึกษาด้าน วิศวกรรม, ด้านการจราจรและขนส่ง, ด้านสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องกันไป

สำหรับการเวนดินนั้นจะทราบ ชัดเจนขึ้นในการประชุมรับฟังความ เห็นครั้งที่ 2 และเมื่อเข้าสู่กระบวนการ เวนดินโดยจะมีการออกพระราชกฤษฎีกาการเวนดิน และประกาศพระราช กฤษฎีกาการเวนดินซึ่งกรมทางหลวง

จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่า ด้วยการเวนดินอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 แบ่งค่าทดแทนออกเป็น 3 กลุ่ม คือ 1. ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูก เวนดิน (ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และไม้ ยืนต้นพืชผล) 2. ค่าทดแทนความเสียหายที่ได้รับจากการเวนดิน และ 3. ค่าเสียหายอื่นๆ จากการเวนดินอสังหา ริมทรัพย์

ล่าสุดอยู่ระหว่างการเร่งดำเนิน การเปิดรับฟังความเห็นประชาชน คาด ว่าเมกะโปรเจกต์โครงการนี้เมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จจะช่วยยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ ด้วยเส้น ทางการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น มีความ สะดวก รวดเร็ว แข่งขันกับนานาชาติประเทศ ได้ ช่วยเสริมศักยภาพการเดินทางและ การขนส่งระหว่างภูมิภาคและระหว่าง ประเทศ ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายทั้งการเดิน ทางและการขนส่งสินค้า ตลอดจนลด ปริมาณเชื้อเพลิง เป็นการกระจายความ เจริญสู่ภูมิภาคและช่วยบรรเทาปัญหา จราจรและอุบัติเหตุ สามารถติดตาม ข้อมูลความคืบหน้าเพิ่มเติมได้ที่ www.thaimotorwaylaemchabang-prachinburi.com ■

'อีอีซี'ปฏิรูปประเทศครั้งใหญ่

รายงาน REPORT

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจเติบโตปีละ 5%



เมื่อสัปดาห์ก่อนทางบริษัท เนชั่น มัลติมีเดีย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ร่วมกับโครงการ

ปริญญาเอก (X-DBA) รุ่น 3 คณะบริหารธุรกิจมหาวิทาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตระยอง จัดงานสัมมนา "EEC ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอนาคตใหม่ที่ยั่งยืน" เพื่อให้ นักศึกษาและประชาชนทั่วไป มีความรู้ ความเข้าใจในการขับเคลื่อนการพัฒนากระเปียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี

ปฏิรูปประเทศครั้งใหญ่

โดยนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ชี้ให้เห็นว่า การพัฒนาอีอีซีเป็นโครงการที่สำคัญของรัฐบาล ในการปฏิรูปประเทศครั้งใหญ่ ที่ทุกภาคส่วนจะร่วมกันทำงาน โดยอีอีซีจะเกิดไม่ได้หาก จะทำเฉพาะเรื่องอุตสาหกรรม หรือเฉพาะเรื่องสิ่งแวดล้อม รวมถึงเรื่องท่าเรือ และการขนส่ง แต่จะต้องขับเคลื่อนโดยองค์รวม ซึ่งต้องยอมรับว่าเป็นโครงการที่มีความซับซ้อน แต่หากสามารถทำได้ ผลประโยชน์จะเกิดขึ้นโดยรวม

ปัจจุบันไทยถือเป็นประเทศ ที่ได้รับความสนใจในแง่ของการลงทุน รวมถึงเศรษฐกิจอุตสาหกรรมอย่างมากในเอเชีย และอาเซียน ด้วยตำแหน่งที่ตั้งของประเทศ ซึ่งเสมือนเป็นประตูสู่เอเชีย และอาเซียน เพียงแต่จะใช้เวลาได้เปรียบดังกล่าวนี้ให้เป็นประโยชน์สูงสุดได้อย่างไร อีกทั้ง ยังมีความ

พร้อมเรื่องของเศรษฐกิจ รวมถึงมีแผนหรือยุทธศาสตร์ที่ชัดเจนที่จะก้าวไปสู่ประเทศไทย 4.0 ในทิศทางเดียวกัน

นอกจากนี้ โครงการอีอีซี จะเป็นการแก้ไขปัญหาสะสมของประเทศ ให้หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ซึ่งจะต้องเป็นเศรษฐกิจที่มีพลังแห่งนวัตกรรม สร้างมูลค่าในระดับสูง อีกทั้ง ยังช่วยลดเรื่องความเหลื่อมล้ำทางสังคม พร้อมแก้ปัญหาการพัฒนาเชิงพื้นที่ อย่างครอบคลุมและเป็นระบบให้กระจายออกไป โดยเริ่มจากชุมชน ทั้งนี้ ล่าสุดพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้ผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

เชื่อมเส้นทางแบบไร้รอยต่อ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่ออีอีซีพัฒนาจนประสบความสำเร็จ จะเป็นเสมือนส่วนหนึ่งของกรุงเทพฯ โดยกระทรวงคมนาคมจะรับผิดชอบเรื่องโครงสร้างพื้นฐานซึ่งประกอบด้วย การคมนาคม 4 รูปแบบ ได้แก่ 1.ระบบรถยนต์ โดยจะมีถนนมอเตอร์เวย์ 2.ระบบราง 3.ระบบเรือ และ 4.ทางอากาศ ซึ่งทุกรูปแบบจะมีการแบ่งเป็นผู้ให้บริการ (Operator) และผู้ควบคุม (Regulator) เพื่อทำให้เกิดการเดินทางแบบไร้รอยต่อ ที่จะต้องเชื่อมโยงทั้งการเดินทางทางบก น้ำ อากาศ และเตรียมความพร้อมให้พื้นที่อีอีซี รองรับบริการขยายตัวของความเจริญที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ที่จะทำให้ประเทศไทย ได้เปรียบ

ในการเป็นจุดเชื่อมโยงของเอเชีย ยกกระดับโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถทางด้านระบบคมนาคมขนส่ง ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

เชื่อดันเศรษฐกิจไทยโต 5%

ขณะที่นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเปียงเศรษฐกิจภาคพิเศษตะวันออก(กนศ.) สะท้อนว่า อีอีซี เป็นการนำพื้นที่ 3 จังหวัด

มาวางแผนร่วมกันเพื่อทำการพัฒนาเชิงพื้นที่ รวมถึงการศึกษาสิ่งแวดล้อม และการดูแลชุมชนไปพร้อมกัน ให้ขึ้นมาอยู่ในระดับแนวหน้าของโลก โดยสุดท้ายแล้วอีอีซีจะเป็นฐานการสะสมการลงทุน และเทคโนโลยีสำหรับเยาวชนไทยในอนาคต ซึ่งเชื่อว่าการลงทุนดังกล่าวจะทำให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจ หรือจีดีพี



ของไทยเติบโตได้จาก 3% เป็น 10% หลังจากที่ไม่ได้มีการลงทุน

อย่างจริงจังมาเป็นระยะเวลาาน จากปัญหาภายในประเทศ โดยจะทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวเฉลี่ยได้ 5% ต่อปีได้

โดยปัจจุบันมีการดำเนินการเรื่องแผนการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จากผลสำรวจพบว่าผู้ที่จบปริญญาตรีในพื้นที่อีอีซีและไม่มีงานทำ หรือทำงานไม่ตรงกับสาขาที่เรียนมาจำนวนถึง 32% รวมถึงขาดช่างฝีมือและผู้ที่มีความรู้ความสามารถที่จะเป็นช่างที่มีคุณภาพประมาณ 5 หมื่นคน โดยคำถามหนึ่งที่สำคัญคือเมื่อมีการปรับเปลี่ยนรัฐบาลแล้ว อีอีซีจะยังเดินหน้าต่อไปหรือไม่ สิ่งที่ต้องการ



อีอีซี จะทำให้การขยายตัวของจีดีพีไทยเติบโตได้จาก 3% ไปถึง 10% ได้หลังจากที่ไม่ได้มีการลงทุนมาเป็นระยะเวลาาน

การไว้ก็คือการจัดทำเป็น พ.ร.บ. ซึ่งคณะกรรมการนโยบายจะยังคงอยู่ไม่ว่าผู้ใดเป็นนายกรัฐมนตรี

ก็จะมีตำแหน่งเป็นประธาน แต่ทั้งนี้ ก็ต้องขึ้นอยู่กับว่าประชาชนในพื้นที่ต้องการหรือไม่ด้วย

ใช้ดิจิทัลกับเกษตร

นายณัฐพล นิมมานพัชรินทร์ ผู้อำนวยการ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กล่าวว่า ชุมชนของพื้นที่ 3 จังหวัดมีการเกษตรกันจำนวนมาก ฉะนั้นจะต้องประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น นอกจากนี้จะต้องมีการสร้าง Startup แบบถูกจุด และต้องขยายผลต่อได้ จึงได้มีการสร้างสถาบัน IOT ขึ้น เพื่อเป็นพื้นที่ในการออกแบบผลิตภัณฑ์ และเกิดการจับคู่ธุรกิจขึ้น

อย่างไรก็ตาม โจทย์ใหญ่ที่สำคัญไม่แพ้กันที่ต้องเร่งพัฒนา คือเรื่องของทรัพยากรบุคคล เนื่องจากบุคลากรไทยที่เข้าใจหรือพัฒนาด้านดิจิทัลมีไม่มาก เพราะระบบการศึกษาไม่สอดคล้องกับธุรกิจดิจิทัลยุคใหม่ แม้ว่าจากรายงานผลสำรวจจะพบว่าเยาวชนไทยมีการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ได้จำนวนมาก แต่ประเด็นก็คือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้โดยมีสัดส่วนการใช้งานประเภทเกมมากที่สุด ดังนั้นจึงต้องหาแนวทางในการแก้ปัญหาอย่างจริงจัง และดำเนินการให้มีการพัฒนาบุคลากรทางด้านดังกล่าวนี้เพียงพอ ■



'พีทีที'ปะทะ'เกษมบัณฑิต'

เมื่อวันที่ 2 มี.ค. ที่การกีฬาแห่งประเทศไทย “บิ๊กป้อม” อธิบดีฯ ปล่อยจสิรวรรณ ประธานพัฒนาฟุตบอลไทย เป็นประธานจับสลาก “เอไอเอส ฟุตบอลไทยลีก 2018” ผลจับสลากมีบิ๊กแมตช์ให้แฟนฟุตบอลติดตามตั้งแต่นัดแรก โดยพีทีที บลูเวฟ ชลบุรี แชมป์เก่า จะเปิดบ้านรับการมาเยือนของ ม.เกษมบัณฑิต และแบงค็อก บีทีเอส เปิดบ้านรับการมาเยือนของราชนาวิ

ส่วนผลคู่อื่น การท่าเรือ เอสเอ็ม พบ บางกอกซิติ์, สุราษฎร์ธานี พบศรีสะเกษ, สมุทรสาคร พบ ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ห้องเงินท่าข้าม พบกรมทวงหลวง, แคมป์ พบ ไทย-เทศ สำหรับโปรแกรมนัดเปิดสนามนัดแรกจะเริ่มสัปดาห์วันที่ 21 เม.ย. ส่วนวันและเวลาแข่งขันเป็นทางการของแต่ละคู่ฝ่ายจัดการแข่งขันจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: เสาร์สปอร์ต/กีฬา

วันที่: เสาร์ 3 มีนาคม 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 24978

หน้า: 19(บน)

Col.Inch: 5.83

Ad Value: 12,826

PRValue (x3): 38,478

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ย่อยข่าวกีฬา: "บลูเวฟ" ชน "ม.เกษม" เปิดฟุตบอลลีก



■ "บลูเวฟ"ชน"ม.เกษม"เปิดฟุตบอลลีก

"บิ๊กป้อม"อดีตค้ดดี เบื้องคคีรวิรรณ ประชาน พัฒนาฟุตบอลไทย พร้อมสโมสรรสมาชิกร่วมพิธิ จัปสลากรประภคู้การแข่งชัน "เอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018" ที่ กกท. หัวหมาก เมื่อ 2 มี.ค. โดย โปรแกรมเกมแรก วันที่ 21 เม.ย. มีดังนี้ "แชมป์เก่า" พิธิที บลูเวฟ ชลบุรี พบ ม.เกษมบัณฑิต, การทำเรือ เอเอสเอ็ม พบ บางกอก ซิติ้, เบงค็อก บี.ทีเอส พบ ราชนาวี, สุราษฎร์ธานี พบ ศรีสะเกษ, สมุทรสาคร พบ ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ห้องเย็นท่าข้าม พบ กรมทางหลวง และ แคท เอฟซี พบ ไทย-เทค.

เตรียมสร้างทางเลี่ยงเมือง 'น่าน'

ฝ่ายประชาสัมพันธ์กรมทางหลวง แจ้ง ว่า สำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กำลังศึกษาความเหมาะสมทางด้าน เศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน เพื่อแก้ ปัญหาการจราจรแออัดในตัวเมืองน่านและ เสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งของจังหวัด น่าน โดยศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสมในการก่อสร้าง ทางเลี่ยงเมืองน่าน ทั้งด้านเศรษฐกิจ ด้าน วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันรวมถึง ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สำหรับแนวเส้นทางที่เหมาะสมของ โครงการจะเริ่มจากทางหลวงหมายเลข 101 ซึ่ง อยู่ห่างจากบ้านใหม่สันติภาพทางทิศเหนือ ประมาณ 500 เมตร โดยแนวเส้นทางจะเบี่ยงไป ทางทิศตะวันตก ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1091 บริเวณศูนย์อาชีพแสดงเดือนน่าน ก่อนจะ

เข้าบรรจบจุดปลายทางที่บ้านผาคูระยะทาง ประมาณ 23.82 กิโลเมตร ทั้งนี้แนวเส้นทางนี้มีความเหมาะสมเนื่องจากมีระยะสั้น มีมูลค่าการ ก่อสร้างไม่สูง และเป็นโครงข่ายทางเลือกที่



ชุมชนเมืองและชุมชนชนบทสามารถใช้ ประโยชน์ได้อย่างดี การศึกษาความเหมาะสม ของแนวเส้นทางที่เหมาะสมคาดว่าจะแล้วเสร็จ ประมาณ ส.ค. 61

อย่างไรก็ตาม เมื่อศึกษาความเหมาะสม

แล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะวิเคราะห์โครงการ แผนการลงทุนและสำรวจและออกแบบ รวมถึงเสนอของบประมาณในการก่อสร้าง โครงการ ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่านจะช่วยเพิ่มความ

สะดวกรวดเร็วใน การเดินทาง และ ด้านการลงทุนทั้งใน ภาคเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรมของประเทศสู่ ตลาดอินโดจีน และ ส่งเสริมทางด้านการท่องเที่ยวของ

จังหวัด เช่น พระธาตุแช่แห้ง เป็นต้น รวมถึง พัฒนาพื้นที่ในจังหวัดน่านได้อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้สอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติมได้ที่ www.bypassnnan.com หรือโทร. 0-2354-6668-75 ต่อ 23797.

เร่งอยู่ 'ไฟแดง' สนามบินตรัง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าจากกรณีปัญหาการร้องเรียนและสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและเย็น บริเวณจุดตัดยูเทิร์นทางเข้าสนามบินตรังบริเวณถนนสายตรงปะเหลียน ด.โคกหล่อ อ.เมือง จ.ตรัง ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินมานับครั้งไม่ถ้วน และเป็นปัญหาคาราคาซังมานานเป็นแรมปีแล้ว ล่าสุด นายสมักร เลือดวงหัด ผอ.แขวงทางหลวงตรัง กล่าวไว้ว่า สืบเนื่องจากว่าปัจจุบันนี้การเดินทางด้วยเครื่องบินมีจำนวนเที่ยวเพิ่มขึ้น พื้นที่ประชาชนจำเป็นต้องใช้รถไปรับส่งระหว่างพื้นที่ต่าง ๆ กับสนามบิน ทำให้ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น ยิ่งในชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเลิกเรียน และเลิกงาน ในส่วนของแขวงทางหลวงเพื่อเสริมความปลอดภัยให้กับพี่น้องประชาชน เราได้ทำโครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตรงตำแหน่งแยกเข้าสนามบิน ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการ



ออกแบบของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผอ.แขวงทางหลวงตรัง กล่าวด้วยว่า ล่าสุด นายวันชัย สารทูลหัด ประธานอนุกรรมการคมนาคม สภาสถิติบัญญัติแห่งชาติ ลงมาประชุมเมื่อประมาณ 2 เดือนที่แล้ว พยายามเร่งรัดที่จะให้ทางแขวงฯ และกรมทางหลวงรีบติดตั้งสัญญาณไฟ

นี้ทำโครงการในส่วนของแขวงฯ และส่งไปยังสำนักอำนวยความปลอดภัยที่กรุงเทพฯ ส่วนกลางเรียบร้อยแล้ว รอการพิจารณาการออกแบบ เมื่อการออกแบบแล้วเสร็จ สำนัก

อำนวยความปลอดภัยจะจัดงบประมาณลงมา ขออย่าว่าในปี 62 จะได้งบประมาณแน่นอน แต่ด้วยความกังวลของประธานอนุกรรมการฯ ที่อยากจะเร่งรัดให้เรารีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 61 โดยให้กรมทางหลวงหางบประมาณเพิ่มเติมในปี 61 คาดว่าน่าจะติดตั้งไฟแดงและใช้ได้ในปี 62.

อำนวยความปลอดภัยจะจัดงบประมาณลงมา ขออย่าว่าในปี 62 จะได้งบประมาณแน่นอน แต่ด้วยความกังวลของประธานอนุกรรมการฯ ที่อยากจะเร่งรัดให้เรารีบดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 61 โดยให้กรมทางหลวงหางบประมาณเพิ่มเติมในปี 61 คาดว่าน่าจะติดตั้งไฟแดงและใช้ได้ในปี 62.

'คลัง'แจงใช้ได้แล้ว'บัตรคนจน2' 'อุตุฯ-หอการค้า'ชูผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น

รมว.ท่องเที่ยวฯสั่งปั้นเชฟชุมชน
ต่อยอดเมนู'มัสมั่น' หลังคว้า
แชมป์อาหารที่ดีที่สุดของโลก
ต่อเนื่อง (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

'บัตรคนจน2'

อุตุฯเหล็กไม่แคร์สหรัฐขึ้นภาษี

เมื่อวันที่ 4 มีนาคม นายทรงวุฒิ ไกรภัสสรพงษ์ ประธานกิตติมศักดิ์ กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณีนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดี สหรัฐอเมริกาเตรียมประกาศเก็บภาษีนำเข้า เหล็กและอะลูมิเนียมจากประเทศคู่ค้าทุก ประเทศที่ 25% และ 10% ตามลำดับว่า กลุ่ม อุตสาหกรรมเหล็กของไทยไม่มีความกังวลต่อ ประเด็นดังกล่าว เพราะปัจจุบันการส่งออก เกือบทั้งหมดไม่ได้ส่งไปขายสหรัฐ แต่ตลาด หลักของไทยคือ สหภาพยุโรป (อียู) และเอเชีย จะมีเหล็กบางชนิดเท่านั้นที่ส่งไปขายสหรัฐแต่ ถือเป็นจำนวนน้อยมาก และเสียภาษีในอัตรา ที่สูงอยู่แล้ว จึงเชื่อว่าจะไม่อยู่ในข่ายที่สหรัฐจะ เรียกเก็บภาษีเพิ่ม

“สาเหตุที่ไทยเลือกไม่ขายเหล็กให้กับสหรัฐ เพราะตลอด 10 ปีที่ผ่านมา สหรัฐได้ออก มาตรการกีดกันทางการค้า หรือเอตี ทำให้ไม่มี แรงจูงใจในการขาย เพราะไทยก็มีทางเลือก ขณะที่มาตรการที่นายทรัมป์ประกาศออกมานั้น เชื่อว่าเป็นการตอบสนองกลุ่มทุนที่สนับสนุนให้ ชนะการเลือกตั้งที่ผ่านมา ซึ่งภาษีส่วนนี้ตามข้อ ตกลงขององค์การการค้าโลก หรือดับเบิลยูทีโอ กำหนดเพดานไว้ถึง 35% แต่ประเทศส่วนใหญ่ กำหนดไว้ที่ 5% และสหรัฐกำหนดไว้ 2-3% ดังนั้น หากจะขยับเป็น 25% จึงไม่ใช่เรื่องแปลก” นายทรงวุฒิกล่าว

มันใจรัฐรับมือเหล็กจีนทะลักไทย

นายทรงวุฒิกล่าวว่า ผลกระทบจากภาษี ดังกล่าวอาจส่งผลต่อไทยในทางอ้อม นั่นคือ เหล็กจากจีนที่ปกติขายให้สหรัฐอาจขายได้ ลดลง และส่วนที่ขายไม่ได้อาจหันเข้ามาใน ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซียได้ แต่คงไม่ใช่ ในเร็ววันนี้ ซึ่งหากเป็นเช่นนี้ก็เชื่อว่าไทยจะ รับมือได้ เพราะปัจจุบันไทยมีมาตรการหลากหลาย

ในการรับมือเหล็กจากจีน ทั้งมาตรการ เอตีของกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการ ต่างประเทศที่ดูแล การกำหนดมาตรฐานเหล็ก ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ที่จะพิจารณาเหตุอันสมควรของการนำ เข้าเหล็กจากจีน รวมทั้งล่าสุดเมื่อปี 2560 กระทรวงพาณิชย์ได้มีมาตรการตามกฎหมายที่ ปรับปรุงใหม่ คือ มาตรการป้องกันการหลีกเลี่ยง คุณภาพสินค้า เพราะในอดีตประสบปัญหาจีนมี การเติมสารพิเศษในเหล็กทำให้สามารถเลี่ยง พิบัติศุลกากรในการเข้ามาจำหน่ายในไทย ทั้ง ที่สินค้าไม่ได้มีคุณภาพสูงขึ้น ซึ่งปัจจุบันไทยมี มาตรการออกมามากแล้ว

นักวิชาการชี้กระทบทางอ้อม

นายสมชาย ภคภาสน์วิวัฒน์ นักวิชาการ อิสระด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เปิด เผยถึงมาตรการเก็บภาษีนำเข้าเหล็กและ อะลูมิเนียมจากคู่ค้าทุกประเทศที่ 25% และ 10% ของสหรัฐว่า หากประเมินผลกระทบทาง ตรงไทยได้รับผลกระทบน้อย เนื่องจากเราส่ง ออกสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมในสัดส่วนที่ ไม่มาก ประมาณ 2-3% ของอัตราการขยาย ตัวของเศรษฐกิจ (จีดีพี) แต่จะได้รับผลกระทบ ทางอ้อมที่เกิดจากการดัมพ์ราคาเหล็ก แทน เนื่องจากนโยบายกีดกันทางการค้าโดย การขึ้นภาษีเหล็กนี้ สหรัฐต้องการเล่นงานจีน ดังนั้น เมื่อประเทศคู่ค้าได้รับผลกระทบ สินค้า จากจีนแทนที่จะไปเข้าตลาดสหรัฐ จะมาเข้า ตลาดไทยแทน นอกจากนี้ ยังได้รับผลกระทบ ในแง่ของเศรษฐกิจโลก เพราะการขึ้น ภาษีเหล็กจะทำให้การขยายตัวของเศรษฐกิจ สหรัฐลดลงประมาณ 0.2% จากเดิมตลาด คาดการณ์ว่าจะขยายตัว 2.7% จึงน่าจะเหลือ เพียง 2.5%

“จริงๆ แล้วนโยบายนี้กระทบกับแคนาดา บราซิล ยุโรป จีน และประเทศอื่นๆ ที่จีนส่ง สินค้าผ่านเพื่อนำสินค้าเข้าสู่สหรัฐต่ออีกทอด หนึ่ง ซึ่งปัจจุบันจีนเกินดุลบัญชีเดินสะพัด กว่าครึ่ง ขณะเดียวกันยุโรปที่ได้รับผลกระทบ โดยตรงก็เตรียมจะใช้มาตรการตอบโต้กลับ คาดว่าหากยุโรปตอบโต้กลับจริงจะทำให้เกิด

สงครามทางการค้า และไทยจะได้รับผลกระทบ ทางอ้อมในเรื่องราคาเหล็กที่ถูกดัมพ์ แต่ ในภาพรวมได้รับผลกระทบน้อย เพราะเราส่ง สินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมไปสหรัฐในสัดส่วน น้อยมากๆ” นายสมชายกล่าว

สินค้าไทยไม่กระทบเชฟการ์ดมะกัน

น.ส.กัญญาภัค ตันติพิพัฒน์พงศ์ ประธาน สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) หรือสภาผู้ส่งออก ให้สัมภาษณ์ “มติชน” ทาง โทรศัพท ถึงกรณีที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทยมองว่า สินค้ากุ้งแช่แข็ง เนื้อปลาแช่เย็นเป็นกลุ่มเสี่ยง ที่สหรัฐอาจจะนำมาตรการปกป้องการนำเข้าที่ เพิ่มขึ้น (เชฟการ์ด) มาบังคับใช้ เพื่อสนับสนุน ธุรกิจการผลิตสินค้าอาหารทะเลในสหรัฐให้ แข็งแกร่งยิ่งขึ้น และเอื้อประโยชน์การจ้างงาน ในประเทศว่า ประเทศไทยมีการส่งออกเนื้อปลา แช่แข็งไปยังสหรัฐไม่มากนัก โดยเนื้อปลาแช่ แข็งส่วนใหญ่ที่ส่งออกไปสหรัฐมาจากประเทศ เวียดนาม อาหารทะเลส่วนใหญ่ที่ไทยส่งออก ไปยังสหรัฐ คือปลาทูน่า ซึ่งมีอัตราภาษีที่สูง กว่า และในส่วนของกุ้งแช่แข็ง เข้าใจว่า ยังไม่ ถูกยกเลิกออกจากมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (แอนตี้ดัมป์) ฉะนั้นจึงมองว่า สินค้าทุกกลุ่มมี ความเสี่ยงคล้ายกัน

น.ส.กัญญาภัคกล่าวว่า การที่สหรัฐมี มาตรการออกมาตอบโต้เรื่องการป้องกันการทุ่ม ตลาด ต้องขึ้นอยู่กับว่า สินค้ารายการนั้นมีการ ผลิตอยู่ในสหรัฐแล้วหรือไม่ โดยมาตรการดังกล่าว เป็นมาตรการปกป้อง เพื่อเป็นการปกป้อง ผู้ผลิตในสหรัฐ และถ้าสินค้านั้นไม่มีการผลิต หรือไม่ชนกับการผลิตที่มีอยู่แล้ว สหรัฐก็จะ ไม่มีการบังคับใช้มาตรการใด ซึ่งเรื่องดังกล่าว ประเทศไทยสามารถที่จะบริหารความเสี่ยงได้ โดยสำนักมาตรการปกป้องและตอบโต้ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องนี้

“จากการประกาศปรับขึ้นภาษีนำเข้าเหล็ก และอะลูมิเนียม ไม่ได้หมายความว่า สหรัฐจะ สามารถใช้มาตรการใดๆ กับประเทศคู่ค้าก็ได้ เพราะขัดต่อข้อตกลงขององค์การการค้าโลก

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 5 มีนาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14603

หน้า: 1(บน), 8, 9

Col.Inch: 229.23

Ad Value: 252,153

PRValue (x3): 756,459

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คลัง'แจงใช้ได้แล้ว'บัตรคนจน2' 'อุตุฯ-หอคำ'ซุผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น

(ดับเบิลยูทีโอ) โดยสหรัฐจะต้องมองว่า 1.มีผู้ผลิตในสหรัฐได้รับความเสียหายหรือไม่ และ 2.การที่จะนำมาตรการมาใช้จะต้องมีผู้ร้องเรียนว่าได้รับความเสียหาย สหรัฐจึงจะนำมาตรการนั้นออกมาใช้" น.ส.กัญญาภัคกล่าว

ผุดเซฟชุมชนต่อยอด'มัสมั่น'

นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า จากกรณีแกงมัสมั่นจากประเทศไทยยังคงครองอันดับ 1 อย่างต่อเนื่อง จากการจัดอันดับอาหารที่ดีที่สุดในโลก 50 อันดับ โดยสำนักข่าวซีเอ็นเอ็นในช่วงเดือนตุลาคมปีที่ผ่านมา คงเป็นเพราะอาหารไทยได้รับความนิยมจากคนทั่วโลก เนื่องจากมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ที่สามารถบ่งบอกได้ถึงขนบธรรมเนียม ประเพณีอันดีงาม สิ่งที่กระทรวงการท่องเที่ยวจะต้องดำเนินการต่อไปเพื่อต่อยอดจากความสำเร็จของอาหารไทยให้เกิดการกระจายรายได้ไปสู่ระดับชุมชน ท้องถิ่น หรือเมืองรองต่างๆ โดยหลังจากการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวพบว่ารายจ่ายของนักท่องเที่ยวที่ใช้จ่ายในประเทศไทยประมาณ 30% เป็นค่าอาหาร จึงทำให้เกิดทฤษฎีห่วงโซ่อุปทานที่ทำให้เกษตรกรได้รับรายได้ จากการเป็นผู้ผลิตวัตถุดิบที่เป็นเครื่องปรุงแต่งของอาหารอีกทางหนึ่ง

"แกงมัสมั่นในแต่ละท้องถิ่น มีความแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับวัตถุดิบในท้องถิ่นนั้นๆ หลังจากนั้นจะมีการกำหนดเป็นมาตรฐานคือ เรื่องของส่วนผสม และวัตถุดิบหลัก ที่ต้องคงไว้ตามแบบต้นตำรับห้ามแปรเปลี่ยนไป เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด" นายพงษ์ภาณุกล่าว

นายพงษ์ภาณุกล่าวว่า ขณะนี้ นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินโครงการเซฟระดับชุมชน ซึ่งเป็นการร่วมมือกับเซฟระดับประเทศ ระดับมิชลินสตาร์ หรือระดับเซฟกระทะเหล็ก เป็นคณะเคลื่อนที่เร็วในส่วนกลางที่จะลงพื้นที่ไปให้คำปรึกษากับแต่ละชุมชน ซึ่งมีชุมชนเป้าหมายอยู่ประมาณ 170 ชุมชนทั่วประเทศ กระจายอยู่ตามสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ที่เรียกว่า คอมมูนิตี้ เบส ทัวริสซึม โดยจะให้ชุมชนเหล่านี้ เสนอตัวหรือสมัครเข้ามา ถ้าอยากจะทำโครงการดังกล่าว คาดว่าภายในปี 2561 จะประกาศรายชื่อร้านอาหารที่ได้มาตรฐานเซฟระดับชุมชน 30 ร้าน ที่กระจายอยู่ในทุกภาคทั่วประเทศ

อุตุฯพนักหอกการค้าซูลินค้าท้องถิ่น

นางจันทิรา ยิมเรวัต วิวัฒน์รัตน์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า อาหารไทยมักติดอันดับอาหารอร่อยระดับต้นๆ ของโลกมาตลอด และกำลังเป็นที่รู้จักทั่วโลก ไม่แค่มัสมั่น รวมถึงต้มยำกุ้ง ผัดไทย ตอนนี้นำอาหารต่างชาติไม่ว่ายุโรปหรืออเมริกา เริ่มนำอาหารไทยใส่เป็นเมนูเพิ่มในร้าน เช่น แกงเหลือง ขณะที่กระทรวงพาณิชย์มีนโยบายผลักดันการรับรู้และคงความเป็นอาหารไทยแท้ ผ่านสัญลักษณ์ Thai Select (ไทยซีเล็คท์) ซึ่งเดิมเป็นสัญลักษณ์มอบให้ร้านอาหารไทยในต่างประเทศ ที่รับรองว่ารสชาติคงความเป็นไทย เป็นช่องทางหนึ่งให้คนทั่วโลกรู้จักอาหารไทย และต่อมาได้ขยายสัญลักษณ์ถึงผลิตภัณฑ์อาหารด้วย เพื่อขยายช่องทางอาหารไทยไปกลุ่มประกอบอาหารในบ้านหรือร้านอาหารนานาชาติในต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบันมีกว่า 100 ผลิตภัณฑ์แล้ว และเตรียมเปิดตัวโครงการเครือข่ายฟู้ดส์ในงานไทยเฟ็กซ์หรืองานแสดงสินค้าอาหารที่มีผู้เข้าจากทั่วโลกเข้าร่วมงานในไทยในเดือนพฤษภาคมนี้ ซึ่งเป็นอีกแนวทางส่งเสริมธุรกิจและการส่งออกกลุ่มอาหาร

นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยถึงแนวทางการส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นตามนโยบายรัฐบาลว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ได้หารือกับนายกิลนัท สารสิน ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และอุตสาหกรรมจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อกำหนดแนวทางการประสานงานกับผู้ประกอบการในธุรกิจการท่องเที่ยว อาทิ โรงแรม สปา ให้ช่วยขยายตลาดสินค้าที่ผลิตได้ภายในจังหวัด ด้วยการนำไปใช้ในท้องถิ่น ห้างอาหาร ตกแต่งโรงแรม ไปจนถึงจัดทำแคนเตอร์ขายสินค้า

ท้องถิ่น อาทิ สปา แชมพู สบู่ เครื่องหอมต่างๆ รวมไปถึงสินค้าหัตถกรรมชุมชนไปใช้ในสถานประกอบการ เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เห็นและทดลองใช้สินค้าในท้องถิ่น ซึ่งจะช่วยให้เปิดตลาดในวงกว้างได้ต่อไป และยังเป็นการเพิ่มยอดขายเพื่อขยายกำลังการผลิต "สินค้าที่ควรได้รับการสนับสนุน คือ สินค้าที่สะท้อนเอกลักษณ์วัฒนธรรมของท้องถิ่น อาทิ จ.ลำปาง นำงานขามตราไก่ไปใช้ในโรงแรม เพื่อขยายตลาดให้กับผู้ประกอบการรายย่อยเหล่านี้ อย่างน้อยจะช่วยให้เป็นที่จดจำของนักท่องเที่ยว เปิดทางไปสู่การขยายตลาดในระดับประเทศต่อไป" นายสมชายกล่าว

ภาษีใหม่ทำรง.ยาสูบต้องกู้ครั้งแรก

น.ส.ดาวน้อย สุทธินิภาพันธ์ ผู้อำนวยการโรงงานยาสูบ เปิดเผยว่า จากปัญหายอดขายหรือลดลงของโรงงานยาสูบหลังได้รับผลกระทบจากการโครงสร้างภาษีใหม่ของกรมสรรพสามิต ทำให้โรงงานยาสูบต้องเตรียมแผนกู้เงินเพื่อนำมาเสริมสภาพคล่อง และซื้อเครื่องจักรโรงงานยาสูบแห่งใหม่ อยู่ระหว่างการหารือกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) คาดว่าประมาณหลายพันล้านบาท โดยจะเริ่มกู้ช่วงเดือนพฤษภาคมนี้ที่เริ่มมีปัญหาเรื่องสภาพคล่องจากที่ต้องมีเงินหมุนต่อเดือนประมาณ 4,000 ล้านบาท ล่าสุดมีเงินสุดเหลือไม่ถึง 5,000 ล้านบาท ขณะที่ยอดขายลดลง "ถือเป็นครั้งแรกที่โรงงานยาสูบต้องกู้เงินมาเสริมสภาพคล่องเพื่อการลงทุนและจ่ายเงินเดือนพนักงาน" น.ส.ดาวน้อยกล่าว

น.ส.ดาวน้อยกล่าวว่า ปีนี้คาดว่าจะขาดทุนไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท จากที่ขายแทบไม่มีกำไรแต่ภาระต่างๆ เช่น เงินช่วยเหลือเกษตรกรปีละ 500 ล้านบาท จากการบวกเพิ่มอีก 22 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ให้กับเกษตรกรผู้ปลูกใบยาสูบ ค่าใช้จ่ายในโรงพยาบาลประมาณ 300-400 ล้านบาทและสนับสนุนโครงการต่อเนื่องกิจการเพื่อสังคม อย่างไรก็ตาม ปี 2560 โรงงานยาสูบยังสามารถทำกำไรได้ 9,344 ล้านบาท เพราะยังไม่ได้รับผลกระทบจากภาษี ยังสามารถจ่ายโบนัสให้พนักงานเกือบ 7 เดือน ส่วนปีนี้กำลังพิจารณาถึงโบนัสพนักงานว่าจะทำอย่างไร หากยังอยู่ในภาวะขาดทุน อย่างไรก็ตาม เริ่มมีความหวังกับการทำธุรกิจใหม่ เช่น รับจ้างผลิตการผลิตเพื่อส่งออก หลังร่าง พ.ร.บ.การยาสูบแห่งประเทศไทยผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แล้วและคาดว่าจะประกาศเป็นกฎหมายมีผลบังคับใช้ประมาณต้นเดือนพฤษภาคมนี้ ส่งผลให้โรงงานยาสูบมีสถานะเป็นนิติบุคคล ในชื่อ การยาสูบแห่งประเทศไทย (ยสท.)

"ขณะนี้เตรียมแผนรองรับการเป็นนิติบุคคล ทั้งการกู้เงินมาเสริมสภาพคล่อง แผนการรับจ้างผลิต และขยายตลาดไปยังต่างประเทศ ในกลุ่มซีแอลเอ็มวี และจีน คาดหวังรายได้จะชดเชยยอดขายในประเทศ โดยคาดว่าธุรกิจใหม่จะเริ่มช่วงกลางปีหน้า" นางสาวดาวน้อยกล่าว

นางสาวดาวน้อย กล่าวว่า ในปีนี้คาดว่าโรงงานยาสูบจะผลิตเพียง 1.8 หมื่นล้านมวน

จากปีที่ผ่านมาผลผลิตอยู่ที่ 3.2 หมื่นล้านมวน ในขณะที่กำลังการผลิตโรงงานยาสูบอยู่ที่ 6.5 หมื่นล้านมวน ดังนั้นคงต้องวางแนวทางในการดำเนินธุรกิจใหม่ เพื่อให้ห้องค้กรออยู่รอด รวมถึงได้มีการประกาศเออร์ลี่ไทร์เพื่อลดจำนวนพนักงานที่มีอยู่กว่า 2,800 คนลง

บินไทยคืนที่เช่าดอนเมืองให้ทอท.

รายงานข่าวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า เมื่อปี 2560 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือ สตง. ได้ทำหนังสือส่งมายัง ทอท. ในฐานะเจ้าของพื้นที่บริเวณสนามบินดอนเมือง ให้เร่งรัดทวงหนี้ค้างจ่าย วงเงินรวมประมาณ 3,000 ล้านบาท จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่เช่าที่ดินด้านทิศเหนือของสนามบินดอนเมือง พื้นที่ประมาณ 1 แสนตารางเมตร ทำเป็นอาคารสำนักงานและศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ทั้งนี้หาก ทอท. ไม่ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ สตง. อาจมีความผิดเข้าข่ายละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ และถูกตรวจสอบ เบื้องต้นฝ่ายบริหาร 2 หน่วยงานคือนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการใหญ่ ทอท. และนางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย ได้หารือทางออกแล้ว โดยการบินไทยตกลงคืนพื้นที่เช่าให้ ทอท. หลังสิ้นสุดระยะเวลาสัมปทานเช่าตั้งแต่ปี 2554 ซึ่ง ทอท. ตั้งเป้าขอรับคืนพื้นที่ให้เสร็จภายใน 2 ปี และจะหารือทำแผนร่วมกันเกี่ยวกับหนี้ค้างจ่ายตั้งแต่ปี 2553

ปัญหาค่าเช่าไม่ยุติเล็งถกนารักษ์

ข่าวแจ้งว่า พื้นที่ดังกล่าวดอนเมืองเตรียมพัฒนาเป็นสนามบินระยะที่ 3 (เฟส 3) เพื่อแก้ปัญหาความแออัดและรองรับการเดินทางที่เติบโตเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ที่โตแบบก้าวกระโดด เบื้องต้นเห็นว่าจำเป็นต้องพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานเพื่อรองรับสายการบินโลว์คอสต์ และหากการบินไทยย้ายออก อาจจะย้ายพนักงานของ ทอท. จากอาคารสำนักงานดอนเมืองไปอยู่อาคารสำนักงานของการบินไทยแทน สามารถรองรับพนักงานได้ 2,000 คน เพื่อพัฒนาพื้นที่อาคารเป็นดอนเมืองเฟส 3 โดยอาจจะสร้างเป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มเติม ส่วนพื้นที่ศูนย์ซ่อมเครื่องบินของการบินไทยเดิมนั้นจะพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมโลว์คอสต์แทน

แหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) เปิดเผยว่า ปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงใหญ่ของการบินไทย โดยการบินไทยมีสัญญาเช่าพื้นที่กับ ทอท. เป็นเวลา 30 ปี และต่ออายุได้ 2 ครั้ง อัตราค่าเช่าที่ดินพื้นราบและโครงสร้างอยู่ที่ 30 บาทต่อตารางเมตร เงื่อนไขคือการบินไทยเป็นผู้ก่อสร้างอาคารทั้งหมดและทรัพย์สินจะตกเป็นของ ทอท. เมื่อหมดสัญญา หลังโอนทรัพย์สินเป็นของ ทอท. แล้ว มีการขึ้นค่าเช่าเป็น 120 บาทต่อตารางเมตร และคิดค่าเช่าพื้นที่อาคารทุกชั้น จากเดิมคิดเฉพาะที่ดินพื้นราบเท่านั้น การบินไทยจึงขอเจรจาต่อรองกับ ทอท. เพราะเห็นว่าค่าเช่าอัตราใหม่สูงเกินไป จนปัจจุบันการเจรจายังไม่ได้ข้อยุติ การบินไทยจึงยังจ่ายค่าเช่าในอัตราเดิม และหากการเจรจายืดเยื้อการบินไทยอาจต้องหารือกับกรมธนารักษ์ ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองที่แท้จริง

คลังแจงเงินบัตรคนจน2ใช้ได้แล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีมีประชาชนส่วนหนึ่งที่ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในกลุ่มที่ประสงค์จะพัฒนาตนเองเพื่อเพิ่มวงเงินในบัตร เมื่อนำบัตรไปซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภค หรือบัตรสวัสดิการฯ เฟส 2 แต่บัตรสวัสดิการแห่งรัฐไม่สามารถใช้ได้ เนื่องจากไม่มีการปรับยอดวงเงินในบัตรเพิ่ม มีเพียงผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ไม่ต้องการเพิ่มวงเงินเท่านั้นที่ยังซื้อสินค้าได้ตามปกติว่า ภายหลังจากที่กระทรวงการคลัง เปิดให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แสดงความประสงค์ที่จะพัฒนาตนเองในแบบประเมิน และเมนูการพัฒนารายบุคคล ซึ่งจะได้รับวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษาและวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธงฟ้าประชารัฐ และร้านอื่นๆ ที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด เพิ่มเติมจากวงเงินเดิม โดยผู้มีสิทธิให้ความสนใจแสดงความประสงค์จะพัฒนาตนเองแล้ว ระหว่างวันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2561 กว่า 6 ล้านคน ในรอบแรกได้กำหนดระยะเวลาให้ผู้ที่มีความประสงค์พัฒนาตนเอง ระหว่างวันที่ 1-20 กุมภาพันธ์ 2561 ได้รับวงเงินเพิ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2561 และผู้ที่แสดงความประสงค์พัฒนาตนเองระหว่างวันที่ 21-28 กุมภาพันธ์ 2561 ได้รับวงเงินเพิ่มวันที่ 15 มีนาคม 2561 ซึ่งกรมบัญชีกลางจะดำเนินการเพิ่มวงเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจากเดิม 200 บาท เป็น 300 บาท และจาก

300 บาท เป็น 500 บาทตั้งแต่เดือนถัดไปหลังจากเดือนที่แสดงความประสงค์จนถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2561

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อผู้มีสิทธิ กรมบัญชีกลางจึงได้แก้ไขโดยให้ใช้วงเงินเดิม (จำนวน 300 บาท หรือ 200 บาท แล้วแต่กรณี) ที่ได้รับไปก่อน สำหรับวงเงินที่ได้รับเพิ่มของผู้มีสิทธิ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วทุกราย พร้อมทั้งสั่งการให้บุคลากรของสำนักงานคลังจังหวัดทั่วประเทศ โดยทีมหมอลคลังอุ้มใจ เร่งประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ รวมทั้งร้านธงฟ้าประชารัฐได้ทราบทั่วกันด้วยแล้ว

สธ.ร่วม'หมอลประชารัฐ'ช่วยคนจน

นพ.โอภาส การย์กวินพงศ์ รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า การดูแลผู้ที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) จะอยู่ในส่วนของกระทรวงมหาดไทย เป็นหนึ่งในทีมให้คำแนะนำช่วยเหลือแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เรียกว่า ทีมหมอลประชารัฐ โดยจะเป็นบุคลากรจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) เข้าไปทำงานตรงส่วนนี้ โดยทาง สธ.เสนอโครงการที่จะเข้าไปช่วยดำเนินการ 4 กิจกรรม คือ 1.ทาง รพ.สต. จะให้ความรู้ด้านสาธารณสุขแก่ อสม. หรืออาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน เพื่อกระจายความรู้ต่างๆ สู่ชุมชน 2.ในด้านการฝึกอาชีพ สธ. จะให้ความรู้ในเรื่องการนวดแผนไทยเพื่อสร้างอาชีพ

นพ.โอภาสกล่าวว่า 3.เรื่องยาเสพติด ให้ความรู้ แนวทางการรักษา ดึงผู้ช่วยเข้าสู่ระบบการรักษาอย่างเหมาะสม และ 4.การขับเคลื่อนโครงการ "มหัศจรรย์ 1,000 วันแรกของชีวิต" เป็นการมุ่งพัฒนาการสมวัยแก่เด็กแรกเกิด เป็นต้น โดยทางกระทรวงมหาดไทยจะเป็นผู้กำหนดว่าจะดำเนินการพื้นที่ไหนก่อน หากมีการประสานมาทาง สธ.พร้อมให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่อไป

รองฯกรม.ลุยไฮสปีดเทรนอีอีซี

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง เชื่อม 3 สนามบิน คือ สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา วงเงินลงทุนประมาณ 2 แสนล้านบาท ภายใต้งบโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่า ภายหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 5 มีนาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14603

หน้า: 1(บน), 8, 9

Col.Inch: 229.23

Ad Value: 252,153

PRValue (x3): 756,459

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คลัง'แจงใช้ได้แล้ว'บัตรคนจน2' 'อุตุฯ-หอค้า'ชุลีตภัณฑ์ท้องถิ่น

นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน อนุมัติในหลักการของโครงการดังกล่าวไปแล้วเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ต่อไปจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติตามขั้นตอนซึ่งคาดว่าจะไม่มีปัญหา ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเร่งจัดทำรายละเอียดร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้ จากนั้นจะประกาศเปิดให้ผู้สนใจเข้ามาร่วมประกวดราคาในรูปแบบนานาชาติในเดือนเมษายน โดยจะใช้เวลาประมาณ 3-4 เดือนในการพิจารณารายละเอียด ดังนั้น จะสามารถคัดเลือกผู้ที่เหมาะสมเข้ามาลงทุนได้ในเดือนสิงหาคม และนำเสนอ ครม.อนุมัติเพื่อเริ่มดำเนินโครงการได้ภายในปีนี้ เบื้องต้นพบว่าผู้สนใจเป็นจำนวนมากทั้งในไทยและต่างประเทศ เช่น ญี่ปุ่น จีน และประเทศในแถบยุโรป เนื่องจากเป็นโครงการที่สำคัญของไทย และยังมีเงื่อนไขที่จูงใจให้มีการลงทุนด้วย

'อาคม'ลุยตรวจงานจ.เพชรบุรี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ หรือ ครม.ลับจอร์ วัน ที่ 5-6 มีนาคมนี้ ที่จ.เพชรบุรี มีรัฐมนตรีบางคนได้เดินทางลงพื้นที่ก่อนวันประชุม ครม.ลับจอร์ เพื่อตรวจเยี่ยมสถานที่ก่อน โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางตั้งแต่วันที่ 3 มีนาคม ตรวจเยี่ยมศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เยี่ยมชมร้านจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม สินค้าของฝาก สินค้าโอท็อป ที่จุดพักรถ จุดบริการเติมน้ำมัน ห้องน้ำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการร้านค้าและประชาชนที่มาใช้บริการ รวมถึงตรวจเยี่ยมหมวดทางหลวงบางสะพาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) กรมทางหลวง โดยรับฟังบรรยายผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาลงทางและคอสะพานขาดจากเหตุอุทกภัย เมื่อต้นปี 2560 และแผนการดำเนินงานในปี 2561 และติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สถานีรถไฟชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี และรับฟังรายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 3 เส้นทาง คือ 1.ช่วงนครปฐม-หัวหิน 2.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และ 3.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นต้น

ส่วนวันที่ 4 มีนาคม นายอาคมได้ตรวจเส้นทาง Royal Coast แนวจุดชมวิวยางแก้ว ต.บางแก้ว อ.เมือง จ.เพชรบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย ทั้งนี้ ได้สั่งการให้แขวงทางหลวงชนบท เพชรบุรีดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน เพื่อพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยั่งยืนและเป็นถนนเพื่อการเรียนรู้ควบคู่ไปกับการท่องเที่ยวบนพื้นฐานการอนุรักษ์ธรรมชาติ รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ พร้อมทั้งติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างถนนทางหลวงชนบท สายบ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ระยะทาง 14.386 กม. ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนพฤษภาคมนี้

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

'บัตรคนจน2'

นายอาคมกล่าวว่า ภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องภาคใต้ตอนบน โดยเฉพาะด้านตะวันตกของอ่าวไทยตั้งแต่ จ.สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง มีทัศนียภาพที่สวยงามและมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหลายแห่งต่อเนื่องกัน เหมาะที่จะพัฒนาให้เข้าโครงการสายเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในระดับนานาชาติ เมื่อโครงการ แล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลตะวันตก ช่วยกระตุ้นการลงทุนทางด้านธุรกิจการท่องเที่ยวให้เกิดขึ้นในพื้นที่ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทั้งชุมชน อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ตลอดจนจนสามารถใช้เป็นเส้นทางโครงข่ายสายรองในการเชื่อมต่อกับถนนสายหลักในการเดินทางลงสู่ภาคใต้ได้อีกทางหนึ่ง

ก.อุตุฯรับฟังปัญหาเกษตรแปรรูป

รายงานข่าวจากกระทรวงอุตสาหกรรม แจ้งว่า ระหว่างวันที่ 5-6 มีนาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมข้าราชการระดับสูงของกระทรวง จะลงพื้นที่ จ.สมุทรสาคร และ จ.เพชรบุรี เพื่อตรวจราชการและร่วมประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ

ที่จังหวัดเพชรบุรี (ครม.ลับจอร์) โดยวันที่ 5 มีนาคมนี้ นายอุตตม จะร่วมเดินทางพร้อมคณะของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตลอดทั้งวัน

รายงานข่าวระบุว่า ขณะที่นายสมชาย มีกำหนดเดินทางไปบริษัท สุกันธา ไทยแลนด์ จำกัด จ.เพชรบุรี ในช่วงเช้าวันที่ 5 มีนาคม เพื่อรับฟังข้อมูลบริษัทและหารือเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน และเยี่ยมชมกระบวนการผลิต จากนั้นจะเดินทางไปยังโรงแรมโดมอนด์ เพชรบุรีเพื่อหารือกับหัวหน้าส่วนราชการและภาคเอกชนในพื้นที่ กลางตอนล่าง 2 และช่วงบ่ายจะเดินทางไปยังศูนย์แปรรูปผลผลิตเกษตรกลุ่มแม่บ้านเกษตรกรทะเลทานใหญ่สามัคคี สหกรณ์การเกษตรบ้านลาด จ.เพชรบุรี เพื่อรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของศูนย์แปรรูป เยี่ยมชมกระบวนการแปรรูปกล้วยหอมทอง และหารือแนวทางการส่งเสริมและพัฒนาผลิตภัณฑ์จากกล้วยหอมทอง

พลังงานตรวจแอลพีจี-เขื่อน

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน แจ้งว่า วันที่ 5 มีนาคมนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และผู้บริหารกระทรวง จะตรวจราชการระหว่างการประชุม ครม.ลับจอร์ เช่นกัน โดยช่วงเช้าจะตรวจเยี่ยมคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวของบริษัท เอ็นเอสแก๊ส แอลพีจี จำกัด จ.สมุทรสงคราม เพื่อตรวจเยี่ยมการดำเนินงานและรับฟังปัญหาโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวของบริษัท

รายงานข่าวแจ้งว่า จากนั้นจะตรวจเยี่ยมเขื่อนเพชรบุรี พร้อมฟังบรรยายสรุปการศึกษาเบื้องต้นของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ถึงความเป็นไปได้ในการสูบน้ำกลับจากเขื่อนเพชรไปยังเขื่อนแก่งกระจาน และช่วงเที่ยงจะเดินทางไปยังโรงไฟฟ้าเขื่อนแก่ง

กระจาน อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี เพื่อตรวจเยี่ยมและรับฟังผลการดำเนินงานโรงไฟฟ้าเขื่อนแก่งกระจาน และช่วงบ่ายนายศิริ จะตรวจเยี่ยมโครงการสูบน้ำเพื่อการเกษตรด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ ใน จ.เพชรบุรี เป็นภารกิจสุดท้าย

4หน่วยงานถก6มี.ค.คุมเงินดิจิทัล

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยถึงแนวทางกำกับดูแลเงินสกุลดิจิทัล (คริปโตเคอเรนซี) ว่ากระทรวงการคลังพร้อมสนับสนุน

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 5 มีนาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14603

หน้า: 1(บพ), 8, 9

Col.Inch: 229.23 Ad Value: 252,153

PRValue (x3): 756,459

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คลัง'แจงใช้ได้แล้ว'บัตรคนจน2' 'อุตุฯ-หอการค้า'ชุลีตภัณฑ์ท้องถิ่น

การลงทุนผ่านสกุลเงินดิจิทัล เพราะถือเป็นแนวโน้มใหม่ที่กำลังมา แต่ยังมีความกังวลเรื่องความเสี่ยง เนื่องจากไม่รู้จักตัวตนของผู้ที่ระดมทุนหรือผู้ที่ระดมทุนโดยการเสนอขายเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) จึงอาจจะเกิดการหลอกลวงได้ ดังนั้น แนวทางการกำกับดูแลจะต้องครอบคลุมทั้งหมด และต้องเป็นแนวทางการกำกับที่ชัดเจน ผู้ลงทุนต้องรู้ถึงความเสี่ยง เพราะรัฐบาลกังวลเรื่องนี้มาก โดยเฉพาะความเสี่ยงเรื่องการเป็นแหล่งฟอกเงิน จึงต้องรู้ที่มาที่ไป

แหล่งข่าวกล่าวว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันการฟอกเงิน (ปปง.) จะประชุมวันที่ 6 มีนาคมนี้ เพื่อพิจารณาเร่งหาข้อสรุปแนวทางกำกับ โดยผลจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ก.ล.ต.ได้รับมอบหมายให้พิจารณาแนวทางกำกับดูแล 2 เรื่องทั้งคริปโตเคอเรนซี และการระดมทุนด้วยเหรียญดิจิทัล (ไอซีโอ) คาดว่าในครั้งถัดไปนี้จะได้รับความชัดเจนมากขึ้น และคาดว่าจะออกกฎหมายใหม่รวมทั้งใช้กฎหมายที่มีอยู่แล้วมากำกับในเรื่องดังกล่าวด้วย

รายงานข่าวจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) แจ้งว่า คริปโตเคอเรนซียังไม่ใช่เงินตราที่สามารถใช้ชำระหนี้ได้ตามกฎหมาย แต่การที่นักลงทุนให้ความสนใจเข้าไปเก็งกำไร แนวทางการกำกับดูแลจะต้องให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัย โดยธนาคารกลางทั่วโลกห่วงเรื่องการยืนยันตัวตน (เควายซี) การโจรกรรมทางการเงิน รวมถึงการฟอกเงิน เพราะฉะนั้นจะออกแนวทางกำกับดูแลอย่างรอบคอบ

คมนาคมระดมตรวจงาน 'อาคม' ย้ำปชช.ปลอดภัย

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมหมวดทางหลวงบางสะพาน แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 3 มีนาคม ว่า ได้รับฟังบรรยายผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาทางหลวงและคอสะพานขาดจากเหตุอุทกภัย เมื่อต้นปี 2560 และแผนการดำเนินงานในปี 2561 ของแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ การปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เมืองหัวหิน และได้ตรวจสะพานข้ามคลองบางสะพาน ทล. 4 กม.386+542 ซึ่งจะมีการต่อเติมความยาวเป็น 100 เมตร เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของสะพาน โดยมีกำหนดแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม 2561 ทั้งนี้ได้มอบนโยบายให้ดำเนินโครงการต่างๆ ตามกำหนดเวลาเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชน โดยเฉพาะการปรับปรุงทางเท้าในพื้นที่เมืองหัวหิน ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จเดือน มิถุนายน 2561 ต้องมีการออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการด้วย

วันเดียวกัน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดกระบี่ พังงา และภูเก็ต ว่า ได้หารือแนวทางพัฒนาปรับปรุงท่าเรือในจังหวัดกระบี่ นอกจากนี้ ได้ตรวจการทำเทียบเรือบ้านหัวหิน บ้านคลองหมาก ต.เกาะกลาง และทำเทียบเรือท่าเลน ต.เขาทอง อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ โดยจะปรับปรุงท่าเรือให้รองรับได้หลายวัตถุประสงค์ อาทิ เป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่แบบมีสะพานยกระดับเพื่อแก้ไขปัญหาการรอเวลาขนถ่ายรถขึ้นลงเรือ ซึ่งปัจจุบันท่าเรือมีสภาพทรุดโทรมและมีระดับความลาดชันไม่เหมาะสมนโยบายในการใช้งาน

'อาคม'เกาะติดกรม.สัญจรเพชรบุรี

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางลงพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อตรวจติดตามการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ หรือ "กรม.สัญจร" ภาคกลางตอนล่าง 2 วันที่ 6 มีนาคม ที่ จ.เพชรบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้การต้อนรับ จากนั้นได้ประชุมติดตามผลการดำเนินงาน ที่หมวดทางหลวงบางสะพาน เกี่ยวกับการฟื้นฟูบูรณะทางหลวง ภายหลังเกิดเหตุอุทกภัยครั้งใหญ่ในพื้นที่ อ.บางสะพาน เมื่อต้นปี 2560 โดยรับฟังรายงานการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองบางสะพาน ถนนเพชรเกษม กม.386+542 และสะพานข้ามคลองหนองหญ้าปล้อง ถนนเพชรเกษม กม.ที่ 365+628 ปัจจุบันได้มีการซ่อมแซมคอสะพานและปรับปรุงโครงสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงทั้งสองสะพานสามารถรองรับการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางทั้งขาขึ้นและขาล่อง 14 จังหวัดภาคใต้ได้ตามปกติ

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับการประชุม

กรม.สัญจรที่ จ.เพชรบุรี จะเสนอโครงการริเวียร่าหรือโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลจากภาคกลางไปภาคใต้ให้เป็นเส้นทางสำรองจากการใช้ถนนเพชรเกษม เพื่อสนับสนุนนโยบายด้านการท่องเที่ยว นอกจากนี้จะมีการปรับเส้นทางหลวงที่ออกมาจากกรุงเทพฯ ไปภาคใต้ ที่ผ่าน กรม.อนุมัติทางด่วนเส้นพระราม 3 ดาวคะนองไว้แล้ว แต่จะมีการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ยกระดับเส้นดาวคะนอง-วังมะนาว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดไปภาคใต้ และมีถนนจาก จ.นครปฐมไป อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาว่าจะสร้างทางด่วนมอเตอร์เวย์หรือทางหลวงปกติ จากนั้นจะติดตามโครงการรถไฟทางคู่ไปภาคใต้เริ่มตั้งแต่ จ.นครปฐม-ชุมพร มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว สำหรับการเวนคืนที่ดินเพิ่มมีไม่มากส่วนใหญ่การก่อสร้างจะใช้เส้นทางรถไฟเดิม หากประชาชนจุดใดได้รับผลกระทบก็สามารถร้องอุทธรณ์ได้ตามกฎหมาย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเสนอรายงาน เพื่อตรวจสอบการจ่ายค่าเวนคืน หรือเยียวยาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งการแก้ไขปัญหาในกลุ่มที่มีการบุกรุกพื้นที่

บลูเวฟเจอ'ม.เกษม'เปิดฟุตบอลลีก



ศึกฟุตบอล “เอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018” เต็มที่ตั้งแต่เกมแรกหลังจบสลากรากฎว่า แชมป์เก่า พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี ปะทะ “ม.เกษมบัณฑิต” แบล็คค็อก รับ ราชนาวี “บี๊กป้อม” อติศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ซี ฤดูกาล 2018 เงินเดือนแข่งโต๊ะเล็ก ต้องไม่ต่ำกว่า 9 พันบาท

“บี๊กป้อม” อติศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตบอลไทย พร้อมด้วย วิศิษฐ์ เกยานนท์ ประธานจัดการแข่งขัน, ไกรสร พันธุ์เพียร กรรมการและประธานฝ่ายพัฒนาผู้ตัดสิน, ประเสริฐ คุรุศรี กรรมการและเลขานุการฝ่ายพัฒนาผู้ตัดสิน พร้อมสโมสรสมาชิกฯ ร่วมพิธีจับสลากประกบคู่การแข่งขัน “เอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018” ที่การกีฬาแห่งประเทศไทย

โดยผลจับสลากเกมแรกในสัปดาห์แรกที่ 21 เม.ย.61 ปรากฏว่าแชมป์ตั้งแต่เริ่มเลยที่เดียว โดย “แชมป์เก่า” พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี พบ ม.เกษมบัณฑิต, การท่าเรือ เอเอสเอ็ม พบ บางกอก ซิติ้, แบล็คค็อก บีทีเอส พบ ราชนาวี, สุราษฎร์ธานี พบ ศรีสะเกษ, สมุทรสาคร พบ ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ, ห้องเย็นท่าข้าม พบ กรมทางหลวง, แดท เอพีซี พบ ไทย-เทศ

“บี๊กป้อม” อติศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตบอลแห่งชาติ กล่าวว่า “สำหรับการแข่งขันฟุตบอลไทยลีกในปีนี้จะมีการเข้มงวดเพิ่มขึ้นมาในหลายเรื่อง อย่างแรกคือ เรื่องขนาดของสนามแข่งขันจะต้องมีความกว้าง 19-20 เมตร และความยาว 38-42 เมตร รวมถึงเรื่องเงินเดือน

ของนักเตะฟุตบอลที่จะต้องไม่น้อยกว่าค่าแรงขั้นต่ำวันละ 300 บาท หรือสรุปก็คือเงินเดือนจะต้องไม่น้อยกว่า 9,000 บาท รวมถึงการขอความร่วมมือทั้ง 14 สโมสรช่วยประชาสัมพันธ์อีกทางกับการถ่ายทอดสดผ่านแอปพลิเคชันเอไอเอสเพลย์ และกล่องเอไอเอส เพลย์บ็อกซ์ ซึ่งผมเชื่อว่ายังมีกลุ่มแฟนฟุตบอลอีกมากที่ยังเข้าไม่ถึงในการถ่ายทอดสดนี้ และเพื่อเป็นการพัฒนาของวงการฟุตบอลไทยให้ได้รับความนิยมมากขึ้นด้วย”

สำหรับโปรแกรมวันและเวลาแข่งขันทั้งหมดจะแจ้งในวันที่ 19 มี.ค.61 ซึ่งจะมีการแถลงข่าวการจัดการแข่งขันเอไอเอส ฟุตบอล ไทยลีก 2018 อีกครั้งในวันที่ 18 เม.ย.61

หลังจากจับสลากประกบคู่แรกออกมาทาง “โค้ชหมี่” รัชพล สายเนตรตรงม กุนซือใหญ่ทีมพีทีที บลูเวฟ ชลบุรี เผยหลังทราบผลประกบคู่ที่จะเปิดบ้านรับการมาเยือนของ ม.เกษมบัณฑิตว่า “ถือเป็นเกมที่ไม่ง่ายเพราะเกษมบัณฑิตเป็นทีมที่มีศักยภาพและเล่นด้วยกันมานาน ส่วนเราเพิ่งรวมตัวฝึกซ้อม รวมถึงนักเตะหลักยังไม่ได้กลับมาซ้อมกับทีมแบบเต็มรูปแบบ แต่ถึงอย่างไรเราก็หวังจะเก็บชัยชนะนัดแรกให้ได้ เพราะมีความสำคัญในเรื่องของความมั่นใจของทีม”

นอกจากนี้โค้ชหมี่ยังกล่าวอีกว่า “ส่วนเรื่องของการเสริมทีมนั้น ตอนนี้เรากำลังตัดสินใจในโควตาต่างชาติ โดยซาปา จะยังอยู่กับเราต่อไป ส่วนอีก 1 คน คาดว่าจะเป็นนักเตะญี่ปุ่นหรือบราซิล ซึ่งจะมีการตัดสินใจเร็วๆ นี้”

ฟุตซอลลีกประกบคู่เตะ แชมป์เก่าเจอม.เกษมฯ

หัวหมาก ● “บ๊อบบี้” อติศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตซอลไทย พร้อมด้วย วิศิษฐ์ เกยานนท์ ประธานจัดการแข่งขัน, ไกรสร พันธุ์เพียร กรรมการและประธานฝ่ายพัฒนาผู้ตัดสิน, ประเสริฐ ทรัพย์ศิริ กรรมการและเลขานุการฝ่ายพัฒนาผู้ตัดสิน ร่วมพิธีจับสลากประกบคู่การแข่งขัน “เอไอเอส ฟุตซอล ไทยลีก 2018” ที่การกีฬาแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2561

โดยผลจับสลากเกมแรกในสัปดาห์แรกวันที่ 21 เมษายน 2561 “แชมป์เก่า” พีทีทีบลูเวฟ ชลบุรี พบ ม.เกษมบัณฑิต, การท่าเรือ เอเอสเอ็ม พบ บางกอก ซิตี้, แบล็คค็อก บีทีเอส พบ ราชนาวิ, สุราษฎร์ธานี พบ ศรีสะเกษ, สมุทรสาคร พบ ม.ภาคตะวันออกเฉิงเหนือ, ห้องเย็นท่าข้าม พบ กรมทางหลวง, แคทเอพีซี พบ ไทย-เทค

โดย “บ๊อบบี้” อติศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตซอลแห่งชาติ กล่าวว่า

“สำหรับการแข่งขันฟุตซอลไทยลีกในปีนี้จะมีการเข้มงวดเพิ่มขึ้นมาในหลายเรื่อง อย่างแรกคือเรื่องขนาดของสนามแข่งขันจะต้องมีความกว้าง 19-20 เมตร และความยาว 38-42 เมตร รวมถึงเรื่องเงินเดือนของนักเตะฟุตซอลที่จะต้องไม่น้อยกว่าค่าแรงขั้นต่ำวันละ 300 บาท หรือสรุปก็คือเงินเดือนจะต้องไม่น้อยกว่า 9,000 บาท รวมถึงการขอความร่วมมือทั้ง 14 สโมสรช่วยประชาสัมพันธ์อีกทางกับการถ่ายทอดสดผ่านแอปพลิเคชัน เอไอเอสเพลย์ และกล่องเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ ซึ่งตนเชื่อว่ายังมีกลุ่มแฟนฟุตซอลอีกมากที่ยังเข้าไม่ถึงในการถ่ายทอดสดนี้ และเพื่อเป็นการพัฒนาของวงการฟุตซอลไทยให้ได้รับความนิยมมากขึ้นด้วย”

สำหรับโปรแกรมวันและเวลาแข่งขันทั้งหมดจะแจ้งในวันที่ 19 มีนาคม 2561 ซึ่งจะมีงานแถลงข่าวการจัดการแข่งขันเอไอเอส ฟุตซอล ไทยลีก 2018 อีกครั้งในวันที่ 18 เมษายน 2561.

ทล.ลุยมอเตอร์เวย์ชลบุรี-ปราจีนบุรีเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์

กรมทางหลวง (ทล.) โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษ สายชลบุรี-หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 1 ส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ในแผนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-หนองคาย เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีความสำคัญทางยุทธศาสตร์ตามแนวเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ มีศักยภาพในการรองรับด้านคมนาคมและการขนส่งจากภูมิภาคตะวันออกที่เป็นแหล่งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ประกอบกับมีท่าเรือแหลมฉบังซึ่งถือเป็นประตูการค้าที่สำคัญระดับประเทศไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศเพื่อนบ้าน

ทั้งนี้ พื้นที่ศึกษางานสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษ สายชลบุรี-หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ตอน 1 ส่วนที่ 1 และส่วนที่ 2 ระยะทางรวม 64.95 กิโลเมตร แบ่งพื้นที่การศึกษา

ออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ ตอนที่ 1 ส่วนที่ 1 มีจุดเริ่มต้นที่ ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ต.บางละมุง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี จุดสิ้นสุดที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กม.19+500 ต.เข้าคันทอง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทางรวม 20.45 กิโลเมตร แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ จ.ชลบุรี 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอบางละมุง และอำเภอศรีราชา

ตอนที่ 1 ส่วนที่ 2 มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กม.ที่ 19+500 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จุดสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 3340 กม.ที่ 64+000 บริเวณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี ระยะทางรวม 44.5 กิโลเมตร แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ จ.ชลบุรี 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอศรีราชา, อำเภอบ้านบึง, อำเภอหนองใหญ่ และอำเภอบ่อทอง

สำหรับรูปแบบการก่อสร้างได้กำหนดให้เป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4-8 ช่องจราจร คาดว่าจะสำรวจแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2561 หลังจากนั้นกรมทางหลวงจะดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรม,

ด้านการจราจรและขนส่ง, ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ ด้วยเส้นทางการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น ช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว ทันเวลา สามารถแข่งขันกับนานาประเทศได้ ช่วยเสริมศักยภาพการเดินทางและการขนส่งระหว่างภูมิภาคและระหว่างประเทศ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย สามารถกำหนดเวลาได้ ลดต้นทุน ค่าใช้จ่าย ทั้งการเดินทางและการขนส่งสินค้า ตลอดจนลดปริมาณเชื้อเพลิง เป็นการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและช่วยบรรเทาปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ

