



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

ส่งเสริมการลงทุน

เปิดแผนลงทุนมอเตอร์เวย์ 5 สาย 2.66 แสนล้านบาท ทยอยเปิดประมูลปี'63

วันที่ 21 พ.ย. 2562 เวลา 15:30 น.



กรมทางหลวงลุยแผนมอเตอร์เวย์สายใหม่ 5 เส้นทาง วงเงินลงทุน 2.66 แสนล้านบาท เร่ง 'นครปฐม-ชะอำ' เปิดประมูลปี'63 พร้อมขานรับนโยบายใช้ยางพาราเพิ่มขึ้น 15.4% มูลค่า 2.39 หมื่นล้าน ช่วยเหลือเกษตรกร

นายสรยุทธ ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) ระยะ 20 ปี (2560-2579) ว่า ทล.มีแผนดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ที่อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมนำเสนอขออนุมัติโครงการ 5 เส้นทาง รวมวงเงินประมาณ 2.66 แสนล้านบาท ได้แก่ 1.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ (M8) วงเงินลงทุน 7.90 หมื่นล้านบาท โดยกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบาย PPP ได้เห็นชอบรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP)Net Costแล้ว เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติหลักการ คาดว่าเปิดประมูลได้ภายในปี 2563 และเริ่มก่อสร้างในปี 2564

2.มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย (M84)วงเงินลงทุน 4.26 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบ PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2562 3.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5)วงเงินลงทุน 2.94 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบ PPP คาดจะแล้วเสร็จต้นปี 2563



- 1 **สายนครปฐม - ชะอำ (M8)**
 - วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท
 - ก.คมนาคม และคณะกรรมการนโยบาย PPP เห็นชอบรูปแบบ PPP Net Cost แล้ว
 - ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ก.คลัง เตรียมเสนอ ครม. อนุมัติหลักการโครงการ
- 2 **สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทยมาเลเซีย (M84)**
 - วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบ PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2562
- 3 **ส่วนต่อขยายทางยกระดับจุดรวมนูช ช่วงรังสิต - บางปะอิน (M5)**
 - วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างการสรุปผลการศึกษารูปแบบ PPP คาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี 2563
- 4 **สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (M9)**
 - วงเงินลงทุน 78,000 ล้านบาท
 - ช่วงบางขุนเทียน - บางบัวทอง อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP) พร้อมการออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563
 - ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน สำรองออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
- 5 **สายศรีนครินทร์ - สุวรรณภูมิ (M7)**
 - วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP) พร้อมการออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563

11

4.สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (M9)วงเงินลงทุน 7.80 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ PPPพร้อมการออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563 ขณะที่ช่วงบางบัวทอง -บางปะอิน สำรองออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และ 5.มอเตอร์เวย์สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7)วงเงินลงทุน 3.75 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ PPP พร้อมการออกแบบกรอบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปี 2563

สำหรับนโยบายการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราของ ทล.นั้น ปีนี้ปริมาณการใช้น้ำยางสด 23,013 ตัน รวมวงเงินมูลค่าโครงการ 1.88 หมื่นล้านบาท (วงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการ) ขณะที่ในปี 2563 ตั้งเป้าเพิ่มการใช้น้ำยางเพิ่มขึ้นจากปี 2562 หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 15.4% โดยมีปริมาณการใช้น้ำยางสด 26,564 ตัน รวมวงเงินมูลค่าโครงการ 2.39 หมื่นล้านบาท (วงเงินค่าก่อสร้างทั้งโครงการ)