

● ทล.ขานรับนโยบาย“คักดีสยาม” ● เร่งระบายนโยบายจราจรถนนทางหลวง รถยนต์วิ่งตะบึงได้ 120 กม.ต่อ ชม.

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้ามาตรการเปิดให้รถยนต์สามารถวิ่งทำความเร็วได้ 120 กม./ชม. สำหรับถนนที่มี 4 ช่องจราจรขึ้นไป เพื่อระบายนโยบายการจราจรให้คล่องตัวตามนโยบายของนายคักดีสยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ว่า ภายในปีนี้ ทล.จะเริ่มนำร่องเปิดให้รถยนต์สามารถใช้ความเร็ว 120กม./ชม. เฉพาะช่องทางขวาสุด เริ่มเฟสแรกบนถนนทางหลวงหมายเลข 32 บางปะอิน-นครสวรรค์ เฉพาะระยะทาง 50 กิโลเมตรก่อน โดยเริ่มต้นจากกิโลเมตรที่ 2-51 ช่วงบางปะอินเชื่อมกับสายเอเชีย และในปี 2564 จะเปิดให้ใช้ความเร็วได้เพิ่มเติมอีก 100 กิโลเมตรที่เหลือ รวมเป็นครบตลอดเส้นทางรวมเป็นระยะทางทั้งสิ้น 150 กิโลเมตร เนื่องจากทางช่วงเฟส 2 จะต้องมีการปรับปรุงสภาพทางจุดกลับรถและอุปกรณ์ป้องกันอันตราย

“กรมทางหลวงจะต้องของบประมาณปี 2563 และ 2564 รวมประมาณ 600ล้านบาทเพื่อปรับปรุงสภาพถนนเส้นดังกล่าวให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยก่อนที่จะเปิดให้ใช้ความเร็วได้ 120กม./ชม. โดยจะต้องปรับปรุงจุดกลับรถ

44 แห่งก่อสร้างทางรอดกลับรถเพิ่มเติม 3 แห่ง สร้างสะพานกลับรถและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ซึ่งในอนาคตถนนเส้นนี้จะไม่มีการกลับรถพื้นราบอีกต่อไป ซึ่งจะทำให้การขับขี่มีความปลอดภัยและอุบัติเหตุลดลง”

นายสรารุทกล่าวต่อว่า ในปี 2564 ทล.มีแผนที่จะเร่งขยายจำนวนถนนที่สามารถใช้ความเร็วได้ 120 กม./ชม. เพิ่มเติมอีกจำนวน 4 เส้นทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (มิตรภาพ) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิท) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (เพชรเกษม) ส่วนทางหลวงหมายเลข 36 (ระยอง) จากการศึกษพบว่าไม่สามารถปรับให้ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.ได้ โดยระหว่างนี้ ทล.อยู่ระหว่างบูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกเพื่อดำเนินการออกประกาศกฎกระทรวง ภายใต้พระราชบัญญัติ (พร.บ.) ทางหลวงเพื่อกำหนดอัตราความเร็ว 120 กม./ชม. ช่องขวาสุดเพื่อบังคับใช้ต่อไป อย่างไรก็ตาม จากการเก็บสถิติความเร็วรถยนต์บนถนน 4 ช่องจราจรพบว่ารถยนต์ 60% มีการใช้ความเร็วเกินกว่า 90 กม./ชม.อยู่แล้ว.