

ทล.จ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์"บางใหญ่"ธ.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน360 – ทล.ได้เตรียมจ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์ "บางใหญ่-กาญจนบุรี" 1 ธ.ค. ตั้งเป้าครบทั้ง 4,000 แปลงในสิ้นปีนี้ "สรวุฑ" ลุยนโยบาย 120 กม./ชม. เทงบ 600 ล. ผุดทางลัด-ปิดจุดกลับรถ นำร่องสายเอเชีย

นายสรวุฑ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ช่วง พัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. คาดว่าจะเปิดให้ใช้งานช่วงกลางปี 2563, ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง งานโยธามีความคืบหน้า 82% คาดว่าเปิดให้บริการเต็มรูปแบบช่วงต้นปี 66

ส่วนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96.41 กม. ซึ่ง คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้นอีก 12,032 ล้านบาทแล้ว เพื่อให้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวนกว่า 4,000 ราย แบ่งเป็นที่ดิน จำนวน 2,577 ราย ที่เหลือเป็นต้นไม้ 998 ราย และสิ่งปลูกสร้างอีกกว่า 900 ราย ซึ่ง ทล.มีเงินแล้วจำนวนกว่า 5,000 ล้านบาท. ส่วนอีกกว่า 6,000

ล้านบาท ได้ทำเรื่องถึงกรมบัญชีกลางเพื่อขอโอนเปลี่ยนแปลงจากงบ ส่วนของงานโยธา ที่กันไว้ในปี 61 ซึ่งจะเริ่มจ่ายเงินค่าเวนคืนได้ในวันที่ 1 ธ.ค. 62 และครบทุกรายภายในเดือน ธ.ค. 62

ส่วนการกำหนดอัตราความเร็วถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม.ที่ช่องทางขวาสุดนั้น จากการสำรวจและศึกษาด้านความปลอดภัยด้านวิศวกรรมพบว่า สามารถดำเนินการได้ประมาณ 252 กม. โดยจะนำร่อง บนทางหลวงหมายเลข 32 ระยะทาง 45.9 กม. โดยระยะแรกภายในงบประมาณปี 63 จะดำเนินการใน 50 กม.ก่อน เริ่มจากบางปะอิน (ช่วง กม.4- กม.50) และระยะต่อไปอีก 100 กม.ดำเนินการปีงบประมาณ 64

โดยจะต้องมีการปรับปรุงติดตั้งป้ายจราจร ตีเส้น และอุปกรณ์กัน ปรับจุดกลับรถ เป็นทางลัด ซึ่งในช่วงที่ 2 (กม.50-กม.150) มีจุดกลับรถ 44 แห่ง โดยจะปิดจุดกลับรถและปรับเป็นทางลัด 35 แห่ง ใช้งบประมาณปีละ 10 ล้านบาท (รวมประมาณ 600 ล้านบาท) ทั้งนี้ รถใหญ่ สามารถใช้จุดกลับรถที่เป็นเกือกม้า ที่มีอยู่ตลอดเส้นทางได้ ไม่ได้มีผลกระทบ ซึ่งในอนาคตถนนสายเอเชียจะไม่มีจุดกลับรถที่พื้นราบ นอกจากจะทำความเร็วได้แล้วยังช่วยลดอุบัติเหตุลงได้.